



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.07.2024

№ 3533

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе»

В целях формирования современной, безопасной и качественной системы регулярных перевозок, в соответствии с Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015г. № 9, Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 22.12.2023 г. № 2 «О бюджете Миасского городского округа на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», постановлением Администрации Миасского городского округа от 30.08.2023г. № 4493 «Об утверждении Перечня муниципальных программ, подлежащих к финансированию из бюджета Миасского городского округа в 2024 году», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе», а именно в приложении к постановлению «Муниципальная программа «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе» (далее - муниципальная программа):

1) в паспорте муниципальной программы позицию «Объемы финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной подпрограммы, тыс. руб.» изложить в следующей редакции:

Объемы финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной подпрограммы, тыс. руб.*	Источники	ИТОГО по годам	Бюджет МГО	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Прочие (внебюджетные) источники
	2020 год	140 425,6	140 425,6	-	-	-
	2021 год	142 906,7	142 906,7	-	-	-
	2022 год	301 086,9	201 086,9	100 000,0	-	-
	2023 год	327 464,9	222 464,9	105 000,0	-	-
	2024 год	611 430,5	358 330,5	253 100,0	-	-
	2025 год	465 596,1	361 252,9	104 343,2	-	-
	2026 год	473 146,9	368 803,7	104 343,2	-	-
	ИТОГО по источникам	2 462 057,6	1 795 271,2	666 786,4	-	-

2) в паспорте муниципальной программы позицию «Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)» изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы, тыс.	Источники	ИТОГО по годам	Бюджет МГО	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Прочие (внебюджетные) источники
	2020 год	140 425,6	140 425,6	-	-	-

руб.*	2021 год	142 906,7	142 906,7	-	-	-
	2022 год	301 086,9	201 086,9	100 000,0	-	-
	2023 год	327 464,9	222 464,9	105 000,0	-	-
	2024 год	553 401,1	300 301,1	253 100,0	-	-
	2025 год	371 126,9	266 783,7	104 343,2	-	-
	2026 год	378 677,8	274 334,6	104 343,2	-	-
	ИТОГО по источникам	2 215 089,9	1 548 303,5	666 786,4	-	-

4) таблицы 1 и 1а раздела V. Система мероприятий муниципальной программы изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы:

1) направить настоящее постановление в Регистр муниципальных нормативных правовых актов Челябинской области;

2) направить настоящее постановление с приложениями в полном объеме для опубликования в сетевом издании средства массовой информации;

3) направить настоящее постановление без приложений для опубликования в печатном издании с указанием публикации в полном объеме в сетевом издании средства массовой информации;

4) разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Миасского городского округа в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству и капитальному строительству).

Глава
Миасского городского округа

Е.В. Ковальчук

Приложение
к постановлению Администрации
Миасского городского округа
от 02.07.2024 № 3533

V. Система мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество								потребность в затратах в затратах, тыс. руб.								Источник финансирования	Исполнитель
			всего								Итого по источникам									
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
Раздел 1																				
Основная задача: Обеспечение регулярности пассажирских перевозок на территории Миасского городского округа																				
Целевой индикатор: регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 92%; автотранспорта – 92% (в том числе с учетом погрешности системы ГЛОНАСС в 3%)																				
1	Субсидии предприятиям электротранспорта	тыс. км	866,6	-	-	866,6	-	-	-	-	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	-	Областной бюджет	Управление ЖКХ, энергетик и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров в троллейбу сами		3 788,6	-	-	-	898,4	963,4	963,4	963,4	400 000,0	-	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	Областной бюджет	
	Субсидии предприятиям электротранспорта		4 108,1	1 480,2	996,6	1 480,2	151,2	-	-	-	187 659,2	-	75 277,7	105 297,1	7 084,4	-	-	-	бюджет МГО	
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров в троллейбусом		3 329,1	-	-	-	765,3	854,6	854,6	854,6	425 753,3	76 565,0	-	-	80 153,2	89 678,4	89 678,4	89 678,4	бюджет МГО	
	Итого		12 092,4	1 480,2	996,6	2 346,7	1 814,9	1 818,0	1 818,0	1 818,0	1 113 412,5	76 565,0	75 277,7	205 297,1	187 237,6	189 678,4	189 678,4	189 678,4	189 678,4	
2	Субсидии предприятиям автотранспорта по	тыс. км	2 360,8	817,7	655,0	817,7	70,4	-	-	-	79 658,6	22 139,1	23 293,1	31 646,0	2 580,4	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ,

	городским автобусны м маршрута м																		энерг етик и и тран спор та
	Услуга (работа) по регулярны м перевозка м пассажиро в автобусом по городским маршрута м	3 200,2	-	-	-	774,7	808,5	808,5	808,5	160 538,7	-	-	-	30 536,6	45 851,0	38 300,1	45 851,0	бюдж ет МГО	
	Итого	5 561,1	817,7	655,0	817,7	845,2	808,5	808,5	808,5	240 197,4	22 139,1	23 293,1	31 646,0	33 117,0	45 851,0	38 300,1	45 851,0	итого	
3	Услуга (работа) по регулярны м перевозка м пассажиро в автобусам и по муниципал ьным маршрута м	тыс. км																	Облас тной бюдж ет
	Услуга (работа) по регулярны м перевозка м пассажиро в автобусам и по муниципал ьным маршрута м		2 475,8	-	-	-	141,5	778,1	778,1	778,1	18 686,4	-	-	-	5 000,0	5 000,0	4 343,2	4 343,2	Упра влен ие ЖКХ , энерг етик и и тран спор та
	Услуга (работа) по регулярны м перевозка м пассажиро в автобусам и по муниципал ьным маршрута м		4 064,7	-	-	-	413,7	1 217,0	1 217,0	1 217,0	211 149,6	-	-	-	36 983,1	68 242,7	52 961,9	52 961,9	бюдж ет МГО
Итого		6 540,5	-	-	-	555,2	1 995,1	1 995,1	1 995,1	229 836,0	-	-	-	41 983,1	73 242,7	57 305,1	57 305,1	итого	

4	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам	тыс. км	3 919,9	1 272,2	1 469,8	1 037,7	140,2	-	-	-	114 737,6	31 784,4	31 747,1	46 809,3	4 396,8	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетик и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по пригородным маршрутам		5 243,4	-	-	-	1 682,4	1 187,0	1 187,0	1 187,0	243 646,6	-	-	-	40 748,5	67 632,7	67 632,7	67 632,7	бюджет МГО	
	Итого		9 163,3	1 272,2	1 469,8	1 037,7	1 822,6	1 187,0	1 187,0	1 187,0	358 384,1	31 784,4	31 747,1	46 809,3	45 145,3	67 632,7	67 632,7	67 632,7	итого	
5	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам	тыс. км	816,4	233,3	251,0	332,0	-	-	-	-	37 666,1	9 937,1	12 293,8	15 435,2	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетик и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по пригородным садовым (сезонным)		1 239,6	-	-	-	268,4	307,2	332,0	332,0	67 845,7	-	-	-	12 384,6	19 039,9	18 210,6	18 210,6	бюджет МГО	

маршрута м																			
Итого	2 006,4	233,3	251,0	332,0	268,4	307,2	307,2	307,2	105 511,8	9 937,1	12 293,8	15 435,2	12 384,6	19 039,9	18 210,6	18 210,6	итого		

Раздел 2

Основная задача: Обеспечение доступности, комфортности и экологичности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа.

Целевые индикаторы: доля муниципальных транспортных средств, соответствующих требованиям законодательства в отношении маломобильных групп населения, а также соответствующего экологическим нормам и требованиям, %

Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, %, плановое значение - 73%

Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту,%. плановое значение - 65%

Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи)%. плановое значение 54%

6	Обеспечение автобусных остановок информационными табличками и о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетик и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
7	Приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы)	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имущественному комплексу
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Приобретение автотрансп	шт.	-							-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по	

	ыми информац ионными табло																			та
12	Подготовка заключений специалистов о качестве выполненной научно-исследовательской работы по разработке и актуализации документов транспортного планирования на территории и Миасского городского округа, с увязкой развития транспорта со стратегией развития города и актуальным градостроительным планом	шт.	1,0	-		-	-	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетик и транспорта
					1,0															
			1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	-	-	итого	
13	Приобретение информационного электронного табло "ПАССАЖИР"	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имущественному комплексу
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Обустройство остановоч	1 условная	-	-	-	-	-	-	-	-	8 100,0					8 100,0	-	-	Областной бюджет	Управление

	ных пунктов	единица																	ет	ЖКХ, энергетика и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	9 856,4	-	-	-	-	9 856,4	-	-	бюджет МГО		
			-	-	-	-	-	-	-	17 956,4	-	-	-	-	17 956,4	-	-	итого		
15	Проектно-изыскательские работы по объекту: "Автобусный парк МУП "УПП МГО"	1 условная единица	-	-	-	-	-	-	-	140 000,0	-	-	-	-	140 000,0	-	-	Областной бюджет	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
																		бюджет МГО		
											140 000,0					140 000,0				итого
	Итого по программе									2 215 089,9	140 425,6	142 906,7	301 086,9	327 464,9	553 401,1	371 126,9	378 677,8	итого по годам		
	том числе									666 786,4	-	-	100 000,0	105 000,0	253 100,0	104 343,2	104 343,2	Областной бюджет		
										1 548 303,5	140 425,6	142 906,7	201 086,9	222 464,9	300 301,1	266 783,7	274 334,6	бюджет МГО		

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы (тыс. руб.)

Таблица 1а

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество								потребность в затратах в затратах , тыс. руб.								Источник финансирования	Исполнители
			всего								Итого по источникам									
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
Раздел 1																				
Основная задача: Обеспечение регулярности пассажирских перевозок на территории Миасского городского округа																				
Целевой индикатор: регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 92%; автотранспорта – 92% (в том числе с учетом погрешности системы ГЛОНАСС в 3%)																				
1	Субсидии предприятиям электротранспорта	тыс. км	866,6	-	-	866,6	-	-	-	-	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	-	Областной бюджет	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам		3 788,6	-	-	-	898,4	963,4	963,4	963,4	187 659,2	-	75 277,7	105 297,1	7 084,4	-	-	-	бюджет МГО	

	Итого		5 561,1	817,7	655,0	817,7	845,2	808,5	808,5	808,5	257 978,1	22 139,1	23 293,1	31 646,0	33 117,0	46 744,0	46 744,0	54 294,9	<i>итого</i>	
3	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров в автобусам и по муниципальным маршрутам	тыс. км	2 475,8	-	-	-	141,5	778,1	778,1	778,1	18 686,4	-	-	-	5 000,0	5 000,0	4 343,2	4 343,2		Областной бюджет
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров в автобусам и по муниципальным маршрутам		1 983,6	-	-	-	413,7	523,3	523,3	523,3	211 149,6	-	-	-	36 983,1	68 242,7	52 961,9	52 961,9		бюджет МГО
	потребность в затратах		2 081,1	-	-	-	-	693,7	693,7	693,7	170 797,0	-	-	-	-	49 640,6	60 578,2	60 578,2		потребность в затратах
	Итого		6 540,5	-	-	-	555,2	1 995,1	1 995,1	1 995,1	400 633,0	-	-	-	41 983,1	122 883,3	117 883,3	117 883,3	117 883,3	итого
4	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам	тыс. км	3 919,9	1 272,2	1 469,8	1 037,7	140,2	-	-	-	114 737,6	31 784,4	31 747,1	46 809,3	4 396,8	-	-	-		бюджет МГО
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров		5 383,6	-	-	-	1 822,6	1 187,0	1 187,0	1 187,0	243 646,6	-	-	-	40 748,5	67 632,7	67 632,7	67 632,7		бюджет МГО

9	Выполнение научно-исследовательских работ по разработке маршрутной сети общественного транспорта Миасского городского округа	шт.	-	-	-	-	-	-	-	9 496,7	-	-	1 899,3	7 597,3	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребность в затратах
			-	-	-	-	-	-	-	-	9 496,7	-	-	1 899,3	7 597,3	-	-	-		итого
10	Создание единого диспетчерского пункта транспортного обслуживания округа на базе ЕДДС	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребность в затратах
			1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		итого
11	Проведение работ по оборудованию крупных остановочных комплексов в электронными информационными табло	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			12,0	-	-	-	-	4,0	4,0	4,0	1 032,0	-	-	-	-	344,0	344,0	344,0		потребность в затратах
			12,0	-	-	-	-	4,0	4,0	4,0	1 032,0	-	-	-	-	344,0	344,0	344,0		итого
12	Подготовка заключения специалистов о качестве выполненной научно-исследовательской работы по разработке и актуализации документов	шт.	-	-	-	-	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребность в затратах
			-	-	-	-	-	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	-	-		итого

	"УПП МГО"		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потреб ность в затрат ах	гети ки и тран спор та
			-	-	-	-	-	-	-	140 000,0	-	-	-	-	-	140 000,0	-	-	итого	
	Итого по программе		-							2 462 057,6	140 425,6	142 906,7	301 086,9	327 464,9	611 430,5	465 596,1	473 146,9		Итого по годам	
	том числе		-							666 786,4	-	-	<i>100 000,0</i>	<i>105 000,0</i>	<i>253 100,0</i>	<i>104 343,2</i>	<i>104 343,2</i>		Област ной бюдже т	
			-							1 548 303,5	140 425,6	142 906,7	201 086,9	222 464,9	300 301,1	266 783,7	274 334,6		бюдже т МГО	
			-							246 967,7	-	-	-	-	58 029,4	94 469,1	94 469,1		потреб ность в затрат ах	