



АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.07.2024

№ 3533

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе»

В целях формирования современной, безопасной и качественной системы регулярных перевозок, в соответствии с Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015г. № 9, Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 22.12.2023 г. № 2 «О бюджете Миасского городского округа на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», постановлением Администрации Миасского городского округа от 30.08.2023г. № 4493 «Об утверждении Перечня муниципальных программ, подлежащих к финансированию из бюджета Миасского городского округа в 2024 году», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе», а именно в приложении к постановлению «Муниципальная программа «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе» (далее - муниципальная программа):

1) в паспорте муниципальной программы позицию «Объемы финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной подпрограммы, тыс. руб.» изложить в следующей редакции:

| Объемы финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной подпрограммы, тыс. руб.* | Источники | ИТОГО по годам | Бюджет МГО | Областной бюджет | Федеральный бюджет | Прочие (внебюджетные) источники |
|---|---------------------|----------------|-------------|------------------|--------------------|---------------------------------|
| | 2020 год | 140 425,6 | 140 425,6 | - | - | - |
| | 2021 год | 142 906,7 | 142 906,7 | - | - | - |
| | 2022 год | 301 086,9 | 201 086,9 | 100 000,0 | - | - |
| | 2023 год | 327 464,9 | 222 464,9 | 105 000,0 | - | - |
| | 2024 год | 611 430,5 | 358 330,5 | 253 100,0 | - | - |
| | 2025 год | 465 596,1 | 361 252,9 | 104 343,2 | - | - |
| | 2026 год | 473 146,9 | 368 803,7 | 104 343,2 | - | - |
| | ИТОГО по источникам | 2 462 057,6 | 1 795 271,2 | 666 786,4 | - | - |

2) в паспорте муниципальной программы позицию «Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)» изложить в следующей редакции:

| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы, тыс. | Источники | ИТОГО по годам | Бюджет МГО | Областной бюджет | Федеральный бюджет | Прочие (внебюджетные) источники |
|---|-----------|----------------|------------|------------------|--------------------|---------------------------------|
| | 2020 год | 140 425,6 | 140 425,6 | - | - | - |

| | | | | | | |
|-------|---------------------|-------------|-------------|-----------|---|---|
| руб.* | 2021 год | 142 906,7 | 142 906,7 | - | - | - |
| | 2022 год | 301 086,9 | 201 086,9 | 100 000,0 | - | - |
| | 2023 год | 327 464,9 | 222 464,9 | 105 000,0 | - | - |
| | 2024 год | 553 401,1 | 300 301,1 | 253 100,0 | - | - |
| | 2025 год | 371 126,9 | 266 783,7 | 104 343,2 | - | - |
| | 2026 год | 378 677,8 | 274 334,6 | 104 343,2 | - | - |
| | ИТОГО по источникам | 2 215 089,9 | 1 548 303,5 | 666 786,4 | - | - |

4) таблицы 1 и 1а раздела V. Система мероприятий муниципальной программы изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы:

1) направить настоящее постановление в Регистр муниципальных нормативных правовых актов Челябинской области;

2) направить настоящее постановление с приложениями в полном объеме для опубликования в сетевом издании средства массовой информации;

3) направить настоящее постановление без приложений для опубликования в печатном издании с указанием публикации в полном объеме в сетевом издании средства массовой информации;

4) разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Миасского городского округа в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству и капитальному строительству).

Глава
Миасского городского округа

Е.В. Ковальчук

Приложение
к постановлению Администрации
Миасского городского округа
от 02.07.2024 № 3533

V. Система мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

| № п/п | Мероприятие | Ед. изм. | Количество | | | | | | | | потребность в затратах в затратах, тыс. руб. | | | | | | | | Источник финансирования | Исполнитель |
|--|--|----------|------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|--|
| | | | всего | | | | | | | | Итого по источникам | | | | | | | | | |
| | | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| Раздел 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основная задача: Обеспечение регулярности пассажирских перевозок на территории Миасского городского округа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Целевой индикатор: регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 92%; автотранспорта – 92% (в том числе с учетом погрешности системы ГЛОНАСС в 3%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Субсидии предприятиям электротранспорта | тыс. км | 866,6 | - | - | 866,6 | - | - | - | - | 100 000,0 | - | - | 100 000,0 | - | - | - | - | Областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетик и транспорта |
| | Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров в троллейбу сами | | 3 788,6 | - | - | - | 898,4 | 963,4 | 963,4 | 963,4 | 400 000,0 | - | - | - | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | Областной бюджет | |
| | Субсидии предприятиям электротранспорта | | 4 108,1 | 1 480,2 | 996,6 | 1 480,2 | 151,2 | - | - | - | 187 659,2 | - | 75 277,7 | 105 297,1 | 7 084,4 | - | - | - | бюджет МГО | |
| | Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров в троллейбусом | | 3 329,1 | - | - | - | 765,3 | 854,6 | 854,6 | 854,6 | 425 753,3 | 76 565,0 | - | - | 80 153,2 | 89 678,4 | 89 678,4 | 89 678,4 | бюджет МГО | |
| | Итого | | 12 092,4 | 1 480,2 | 996,6 | 2 346,7 | 1 814,9 | 1 818,0 | 1 818,0 | 1 818,0 | 1 113 412,5 | 76 565,0 | 75 277,7 | 205 297,1 | 187 237,6 | 189 678,4 | 189 678,4 | 189 678,4 | 189 678,4 | |
| 2 | Субсидии предприятиям автотранспорта по | тыс. км | 2 360,8 | 817,7 | 655,0 | 817,7 | 70,4 | - | - | - | 79 658,6 | 22 139,1 | 23 293,1 | 31 646,0 | 2 580,4 | - | - | - | бюджет МГО | Управление ЖКХ, |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|---|---|
| | городским автобусны м маршрута м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | энерг етик и и тран спор та | |
| | Услуга (работа) по регулярны м перевозка м пассажиро в автобусом по городским маршрута м | 3 200,2 | - | - | - | 774,7 | 808,5 | 808,5 | 808,5 | 160 538,7 | - | - | - | 30 536,6 | 45 851,0 | 38 300,1 | 45 851,0 | бюдж ет МГО | | | |
| | Итого | 5 561,1 | 817,7 | 655,0 | 817,7 | 845,2 | 808,5 | 808,5 | 808,5 | 240 197,4 | 22 139,1 | 23 293,1 | 31 646,0 | 33 117,0 | 45 851,0 | 38 300,1 | 45 851,0 | итого | | | |
| 3 | Услуга (работа) по регулярны м перевозка м пассажиро в автобусам и по муниципал ьным маршрута м | тыс. км | | | | | | | | | | | | | | | | | | Облас тной бюдж ет | Упра влен ие ЖКХ , энерг етик и и тран спор та |
| | Услуга (работа) по регулярны м перевозка м пассажиро в автобусам и по муниципал ьным маршрута м | | 2 475,8 | - | - | - | 141,5 | 778,1 | 778,1 | 778,1 | 18 686,4 | - | - | - | 5 000,0 | 5 000,0 | 4 343,2 | 4 343,2 | | | |
| | Услуга (работа) по регулярны м перевозка м пассажиро в автобусам и по муниципал ьным маршрута м | | 4 064,7 | - | - | - | 413,7 | 1 217,0 | 1 217,0 | 1 217,0 | 211 149,6 | - | - | - | 36 983,1 | 68 242,7 | 52 961,9 | 52 961,9 | бюдж ет МГО | | |
| Итого | 6 540,5 | - | - | - | 555,2 | 1 995,1 | 1 995,1 | 1 995,1 | 229 836,0 | - | - | - | 41 983,1 | 73 242,7 | 57 305,1 | 57 305,1 | итого | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|--|
| 4 | Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам | тыс. км | 3 919,9 | 1 272,2 | 1 469,8 | 1 037,7 | 140,2 | - | - | - | 114 737,6 | 31 784,4 | 31 747,1 | 46 809,3 | 4 396,8 | - | - | - | бюджет МГО | Управление ЖКХ, энергетик и транспорта |
| | Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по пригородным маршрутам | | 5 243,4 | - | - | - | 1 682,4 | 1 187,0 | 1 187,0 | 1 187,0 | 243 646,6 | - | - | - | 40 748,5 | 67 632,7 | 67 632,7 | 67 632,7 | бюджет МГО | |
| | Итого | | 9 163,3 | 1 272,2 | 1 469,8 | 1 037,7 | 1 822,6 | 1 187,0 | 1 187,0 | 1 187,0 | 358 384,1 | 31 784,4 | 31 747,1 | 46 809,3 | 45 145,3 | 67 632,7 | 67 632,7 | 67 632,7 | итого | |
| 5 | Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам | тыс. км | 816,4 | 233,3 | 251,0 | 332,0 | - | - | - | - | 37 666,1 | 9 937,1 | 12 293,8 | 15 435,2 | - | - | - | - | бюджет МГО | Управление ЖКХ, энергетик и транспорта |
| | Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по пригородным садовым (сезонным) | | 1 239,6 | - | - | - | 268,4 | 307,2 | 332,0 | 332,0 | 67 845,7 | - | - | - | 12 384,6 | 19 039,9 | 18 210,6 | 18 210,6 | бюджет МГО | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|--|--|
| маршрута м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 2 006,4 | 233,3 | 251,0 | 332,0 | 268,4 | 307,2 | 307,2 | 307,2 | 105 511,8 | 9 937,1 | 12 293,8 | 15 435,2 | 12 384,6 | 19 039,9 | 18 210,6 | 18 210,6 | итого | | |

Раздел 2

Основная задача: Обеспечение доступности, комфортности и экологичности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа.

Целевые индикаторы: доля муниципальных транспортных средств, соответствующих требованиям законодательства в отношении маломобильных групп населения, а также соответствующего экологическим нормам и требованиям, %

Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, %, плановое значение - 73%

Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту,%. плановое значение - 65%

Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи)%. плановое значение 54%

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|--|--|
| 6 | Обеспечение автобусных остановок информационными табличками и о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа | шт. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | бюджет МГО | Управление ЖКХ, энергетик и транспорта | |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| 7 | Приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы) | шт. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | бюджет МГО | Управление по имущественному комплексу |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 8 | Приобретение автотрансп | шт. | - | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | бюджет МГО | Управление по | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-------------------|-----|---|-----|---|---|---|---|---|---------|---|-------|---|---|---------|---|---|-----------------------|--|
| | ыми информац ионными табло | | | | | | | | | | | | | | | | | | | та |
| 12 | Подготовк а заключени я специалис тов о качестве выполненн ой научно- исследоват ельской работы по разработке и актуализац ии документо в транспорт ного планирова ния на территори и Миасского городского округа, с увязкой развития транспорта со стратегией развития города и актуальны м градострои тельным планом | шт. | 1,0 | - | | - | - | - | - | - | 295,0 | - | 295,0 | - | - | - | - | - | бюдж ет МГО | Упра влен ие ЖКХ , энерг етик и и тран спор та |
| | | | | | 1,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 295,0 | - | 295,0 | - | - | - | - | - | итого | |
| 13 | Приобрете ние информац ионного электронн ого табло "ПАССАЖ ИР" | шт. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | бюдж ет МГО | Упра влен ие по иму щест венн ому комп лекс у |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | Обустройс тво остановоч | 1 усло вная | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 100,0 | | | | | 8 100,0 | - | - | Облас тной бюдж | Упра влен ие |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|---|------------------------------|
| | ных пунктов | единица | | | | | | | | | | | | | | | | | ет | ЖКХ, энергетика и транспорта |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 9 856,4 | - | - | - | - | 9 856,4 | - | - | бюджет МГО | | |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 17 956,4 | - | - | - | - | 17 956,4 | - | - | итого | | |
| 15 | Проектно-изыскательские работы по объекту: "Автобусный парк МУП "УПП МГО" | 1 условная единица | - | - | - | - | - | - | - | 140 000,0 | - | - | - | - | 140 000,0 | - | - | Областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетика и транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | бюджет МГО | | |
| | | | | | | | | | | | 140 000,0 | | | | | 140 000,0 | | | | итого |
| | Итого по программе | | | | | | | | | 2 215 089,9 | 140 425,6 | 142 906,7 | 301 086,9 | 327 464,9 | 553 401,1 | 371 126,9 | 378 677,8 | итого по годам | | |
| | том числе | | | | | | | | | 666 786,4 | - | - | 100 000,0 | 105 000,0 | 253 100,0 | 104 343,2 | 104 343,2 | Областной бюджет | | |
| | | | | | | | | | | 1 548 303,5 | 140 425,6 | 142 906,7 | 201 086,9 | 222 464,9 | 300 301,1 | 266 783,7 | 274 334,6 | бюджет МГО | | |

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы (тыс. руб.)

Таблица 1а

| № п/п | Мероприятие | Ед. изм. | Количество | | | | | | | | потребность в затратах в затратах, тыс. руб. | | | | | | | | Источник финансирования | Исполнители |
|--|--|----------|------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|------|----------|-----------|---------|------|------|------|-------------------------|---|
| | | | всего | | | | | | | | Итого по источникам | | | | | | | | | |
| | | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| Раздел 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основная задача: Обеспечение регулярности пассажирских перевозок на территории Миасского городского округа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Целевой индикатор: регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 92%; автотранспорта – 92% (в том числе с учетом погрешности системы ГЛОНАСС в 3%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Субсидии предприятиям электротранспорта | тыс. км | 866,6 | - | - | 866,6 | - | - | - | - | 100 000,0 | - | - | 100 000,0 | - | - | - | - | Областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетика и транспорта |
| | Услуга (работа) по регулярным перевозкам | | 3 788,6 | - | - | - | 898,4 | 963,4 | 963,4 | 963,4 | 187 659,2 | - | 75 277,7 | 105 297,1 | 7 084,4 | - | - | - | бюджет МГО | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|----------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|----|
| | м пассажиров троллейбусом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | та |
| | Субсидии предприятиям электротранспорта | | 4 108,1 | 1 480,2 | 996,6 | 1 480,2 | 151,2 | - | - | - | 400 000,0 | - | - | - | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | Областной бюджет | |
| | Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров троллейбусом | | 3 329,1 | - | - | - | 765,3 | 854,6 | 854,6 | 854,6 | 425 753,3 | 76 565,0 | - | - | 80 153,2 | 89 678,4 | 89 678,4 | 89 678,4 | бюджет МГО | |
| | потребность в затратах | | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 915,4 | - | - | - | - | 6 971,8 | 6 971,8 | 6 971,8 | потребность в затратах | |
| | Итого | | 12 092,4 | 1 480,2 | 996,6 | 2 346,7 | 1 814,9 | 1 818,0 | 1 818,0 | 1 818,0 | 1 134 327,9 | 76 565,0 | 75 277,7 | 205 297,1 | 187 237,6 | 196 650,2 | 196 650,2 | 196 650,2 | итого | |
| 2 | Субсидии предприятиям автотранспорта по городским автобусным маршрутам | тыс. км | 2 360,8 | 817,7 | 655,0 | 817,7 | 70,4 | - | - | - | 79 658,6 | 22 139,1 | 23 293,1 | 31 646,0 | 2 580,4 | - | - | - | бюджет МГО | |
| | Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по городским маршрутам | | 3 200,2 | - | - | - | 774,7 | 808,5 | 808,5 | 808,5 | 160 538,7 | - | - | - | 30 536,6 | 45 851,0 | 38 300,1 | 45 851,0 | бюджет МГО | |
| | потребность в затратах | | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 780,8 | - | - | - | - | 893,0 | 8 443,9 | 8 443,9 | потребность в затратах | |

Управление ЖКХ, энергетики и транспорта

| | Итого | | 5 561,1 | 817,7 | 655,0 | 817,7 | 845,2 | 808,5 | 808,5 | 808,5 | 257 978,1 | 22 139,1 | 23 293,1 | 31 646,0 | 33 117,0 | 46 744,0 | 46 744,0 | 54 294,9 | <i>итого</i> | |
|---|--|------------|---------|---------|---------|---------|--------------|----------------|----------------|----------------|-----------|----------|----------|----------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|
| 3 | Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров в автобусам и по муниципальным маршрутам | тыс. км | 2 475,8 | - | - | - | 141,5 | 778,1 | 778,1 | 778,1 | 18 686,4 | - | - | - | 5 000,0 | 5 000,0 | 4 343,2 | 4 343,2 | | Областной бюджет |
| | Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров в автобусам и по муниципальным маршрутам | | 1 983,6 | - | - | - | 413,7 | 523,3 | 523,3 | 523,3 | 211 149,6 | - | - | - | 36 983,1 | 68 242,7 | 52 961,9 | 52 961,9 | | бюджет МГО |
| | потребность в затратах | | 2 081,1 | - | - | - | - | 693,7 | 693,7 | 693,7 | 170 797,0 | - | - | - | - | 49 640,6 | 60 578,2 | 60 578,2 | | потребность в затратах |
| | Итого | | 6 540,5 | - | - | - | 555,2 | 1 995,1 | 1 995,1 | 1 995,1 | 400 633,0 | - | - | - | 41 983,1 | 122 883,3 | 117 883,3 | 117 883,3 | 117 883,3 | итого |
| 4 | Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам | тыс. км | 3 919,9 | 1 272,2 | 1 469,8 | 1 037,7 | 140,2 | - | - | - | 114 737,6 | 31 784,4 | 31 747,1 | 46 809,3 | 4 396,8 | - | - | - | | бюджет МГО |
| | Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров | | 5 383,6 | - | - | - | 1 822,6 | 1 187,0 | 1 187,0 | 1 187,0 | 243 646,6 | - | - | - | 40 748,5 | 67 632,7 | 67 632,7 | 67 632,7 | | бюджет МГО |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------------|---|
| | автobусом по пригородным маршрутам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | потребность в затратах | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 5,1 | потребность в затратах |
| | Итого | 9 303,5 | 1 272,2 | 1 469,8 | 1 037,7 | 1 962,8 | 1 187,0 | 1 187,0 | 1 187,0 | 358 373,9 | 31 784,4 | 31 747,1 | 46 809,3 | 45 145,3 | 67 632,7 | 67 627,6 | 67 627,6 | 67 627,6 | 67 627,6 | итого | | |
| 5 | Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам | тыс. км | 816,4 | 233,3 | 251,0 | 332,0 | - | - | - | - | 37 666,1 | 9 937,1 | 12 293,8 | 15 435,2 | - | - | - | - | - | - | бюджет МГО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров в автобусом по пригородным садовым (сезонным) маршрутам | 1 239,6 | - | - | - | 268,4 | 307,2 | 332,0 | 332,0 | 67 845,7 | - | - | - | 12 384,6 | 19 039,9 | 18 210,6 | 18 210,6 | 18 210,6 | 18 210,6 | бюджет МГО | | |
| | потребность в затратах | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | потребность в затратах | |
| | Итого | 2 056,0 | 233,3 | 251,0 | 332,0 | 268,4 | 307,2 | 332,0 | 332,0 | 105 511,8 | 9 937,1 | 12 293,8 | 15 435,2 | 12 384,6 | 19 039,9 | 18 210,6 | 18 210,6 | 18 210,6 | 18 210,6 | итого | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|-----|------|---|---|---|-----|-----|-----|---------|---------|-------|---------|---------|---|-------|-------|------------|---|------------------------|
| 9 | Выполнение научно-исследовательских работ по разработке маршрутной сети общественного транспорта Миасского городского округа | шт. | - | - | - | - | - | - | - | 9 496,7 | - | - | 1 899,3 | 7 597,3 | - | - | - | бюджет МГО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | потребность в затратах |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 9 496,7 | - | - | 1 899,3 | 7 597,3 | - | - | - | итого | | |
| 10 | Создание единого диспетчерского пункта транспортного обслуживания округа на базе ЕДДС | шт. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | бюджет МГО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | потребность в затратах |
| | | | 1,0 | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | итого |
| 11 | Проведение работ по оборудованию крупных остановочных комплексов в электронными информационными табло | шт. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | бюджет МГО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | | 12,0 | - | - | - | - | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 1 032,0 | - | - | - | - | 344,0 | 344,0 | 344,0 | | потребность в затратах |
| | | | 12,0 | - | - | - | - | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 1 032,0 | - | - | - | - | 344,0 | 344,0 | 344,0 | | итого |
| 12 | Подготовка заключения специалистов о качестве выполненной научно-исследовательской работы по разработке и актуализации документов | шт. | - | - | - | - | - | - | - | 295,0 | - | 295,0 | - | - | - | - | - | бюджет МГО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | потребность в затратах |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | 295,0 | - | 295,0 | - | - | - | - | - | | итого |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|-------------|----------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|---|---------------------------------------|------------------------------------|
| | "УПП МГО" | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | потре- бность в затрат ах | гети ки и тран спор та |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 140 000,0 | - | - | - | - | - | 140 000,0 | - | - | итого | |
| | Итого по программе | | - | | | | | | | 2 462 057,6 | 140 425,6 | 142 906,7 | 301 086,9 | 327 464,9 | 611 430,5 | 465 596,1 | 473 146,9 | | Итого по годам | |
| | том числе | | - | | | | | | | 666 786,4 | - | - | <i>100 000,0</i> | <i>105 000,0</i> | <i>253 100,0</i> | <i>104 343,2</i> | <i>104 343,2</i> | | Област ной бюдже т | |
| | | | - | | | | | | | 1 548 303,5 | 140 425,6 | 142 906,7 | 201 086,9 | 222 464,9 | 300 301,1 | 266 783,7 | 274 334,6 | | бюдже т МГО | |
| | | | - | | | | | | | 246 967,7 | - | - | - | - | 58 029,4 | 94 469,1 | 94 469,1 | | потре- бность в затрат ах | |