



АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.02.2024

№ 775

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»

В целях развития улично-дорожной сети, обеспечения безопасности дорожного движения, для поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях, в соответствии с Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015г. № 9, Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 22.12.2023 г. № 2 «О бюджете Миасского городского округа на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», постановлением Администрации Миасского городского округа от 30.08.2023г. № 4493 «Об утверждении Перечня муниципальных программ, подлежащих к финансированию из бюджета Миасского городского округа в 2024 году», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе», а именно приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы:

1) направить настоящее постановление в Регистр муниципальных нормативных правовых актов Челябинской области;

2) направить настоящее постановление с приложениями в полном объеме для опубликования в сетевом издании средства массовой информации;

3) направить настоящее постановление без приложений для опубликования в печатном издании с указанием публикации в полном объеме в сетевом издании средства массовой информации;

4) разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Миасского городского округа в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству и капитальному строительству).

Глава
Миасского городского округа

Е.В. Ковальчук

Муниципальная программа Миасского городского округа
«Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»

I. Паспорт
муниципальной программы Миасского городского округа

| | |
|---|--|
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа |
| Участники муниципальной программы | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа МКУ "Комитет по строительству" |
| Проекты муниципальной программы | отсутствуют |
| Подпрограммы муниципальной программы | отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | Программные мероприятия |
| Основная цель муниципальной программы | Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа. |
| Основные задачи муниципальной программы | 1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа. 3. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа. |
| Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы | 1. Протяженность построенных автомобильных дорог, км 2. Протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км 3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км |

| | | | | | | | |
|--|--|----------------|-------------|-------------------|------------------|--------------------|---------------------------------|
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2020-2028 годы в 9 этапов: 1 этап – 2020 год; 2 этап – 2021 год; 3 этап – 2022 год; 4 этап – 2023 год; 5 этап – 2024 год; 6 этап – 2025 год; 7 этап – 2026 год; 8 этап – 2027 год; 9 этап – 2028 год. | | | | | | |
| Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы, тыс. руб. | Источники | ИТОГО по годам | Бюджет МГО* | в том числе МДФ** | Областной бюджет | Федеральный бюджет | Прочие (внебюджетные источники) |
| | 2020 год | 219 921,1 | 107 101,8 | 17 315,3 | 112 819,3 | 0,0 | 0,0 |
| | 2021год | 208 648,2 | 110 768,3 | 18 861,2 | 97 879,9 | 0,0 | 0,0 |
| | 2022 год | 412 123,8 | 192 677,0 | 33 517,6 | 219 446,8 | 0,0 | 0,0 |
| | 2023год | 555 777,8 | 218 137,8 | 33 104,9 | 337 640,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2024 год | 1 617 661,3 | 1 238 793,7 | 35 640,8 | 378 867,6 | 0,0 | 0,0 |
| | 2025 год | 1 141 340,6 | 1 053 938,5 | 36 672,3 | 87 402,1 | 0,0 | 0,0 |
| | 2026 год | 918 115,1 | 832 058,0 | 37 343,9 | 86 057,1 | 0,0 | 0,0 |
| | 2027 год | 903 687,3 | 903 687,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2028 год | 781 770,3 | 781 770,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого по источникам | 6 759 045,5 | 5 438 932,7 | 212 456,0 | 1 320 112,8 | 0,0 | 0,0 |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы, тыс. руб. | Источники | ИТОГО по годам | Бюджет МГО | в том числе МДФ | Областной бюджет | Федеральный бюджет | Прочие (внебюджетные источники) |
| | 2020 год | 219 921,1 | 107 101,8 | 17 315,3 | 112 819,3 | 0,0 | 0,0 |
| | 2021год | 208 648,2 | 110 768,3 | 18 861,2 | 97 879,9 | 0,0 | 0,0 |
| | 2022 год | 412 123,8 | 192 677,0 | 33 517,6 | 219 446,8 | 0,0 | 0,0 |
| | 2023год | 555 777,8 | 218 137,8 | 33 104,9 | 337 640,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2024 год | 515 520,6 | 136 653,0 | 35 640,8 | 378 867,6 | 0,0 | 0,0 |
| | 2025 год | 244 615,5 | 157 213,4 | 36 672,3 | 87 402,1 | 0,0 | 0,0 |
| | 2026 год | 243 270,5 | 157 213,4 | 37 343,9 | 86 057,1 | 0,0 | 0,0 |
| | 2027 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2028 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого по источникам | 2 399 877,5 | 1 079 764,7 | 212 456,0 | 1 320 112,8 | 0,0 | 0,0 |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа путем строительства новых участков автомобильных дорог (в том числе мостовых сооружений), обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа путем реконструкции автомобильных дорог (изменение категории дороги), пересечений автомобильных дорог (устройство дополнительных полос движения, устройство отдельных право- и лево-поворотных съездов), | | | | | | |

| | |
|--|---|
| | <p>мостовых сооружений.</p> <p>Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа путем капитального ремонта автомобильных дорог (перевод дорог с переходным типом покрытия (щебеночное, песчано-гравийное) в капитальный тип покрытия (асфальтобетон)), ремонта покрытия (восстановление верхнего слоя покрытия с фрезерованием старого покрытия и устройством выравнивающего слоя), капитального ремонта и ремонта мостовых сооружений.</p> |
|--|---|

*бюджет МГО – бюджет Миасского городского округа.

** в том числе МДФ – в том числе муниципальный дорожный фонд

II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

За последние два десятка лет в городе не применялся комплексный подход к решению задач по улучшению транспортной инфраструктуры. В рамках Генплана развития города вопросы совершенствования дорог рассматривались лишь в общих чертах, без детализации проблем, без принятия и реализации соответствующих решений.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Кроме того, через город из-за отсутствия объездной дороги ежедневно следуют транзитные транспортные средства. По причине аварийного состояния мостов и путепроводов на всех транзитных направлениях города Администрация Миасского городского округа не в состоянии выдавать разрешение на пропуск через город тяжеловесных транспортных средств. Но они проезжают по улицам города без пропусков, подвергая мостовые сооружения нагрузкам, на которые они на данный момент не рассчитаны.

Не производится строительство новых участков улиц при новой многоэтажной застройке. Продаваемые земельные участки под коттеджную застройку так же не обеспечиваются транспортной инфраструктурой.

Строительство новых домов вдоль существующих автодорог производится без планирования и строительства тротуаров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Требуют реконструкции все основные магистрали города, по которым производится движение грузового транспорта – это ул. Ак. Павлова, ул. 8 Июля, объездная Тургоякского шоссе, ул. Богдана Хмельницкого. Данные дороги при соответствующей реконструкции (уширение проезжей части, освещение, организация остановочных пунктов, строительство тротуаров) можно будет использовать для движения общественного транспорта пригородного направления и тем самым, уменьшить нагрузки на центральные магистрали города, по которым в настоящее время передвигается общественный транспорт.

Не обеспечены общественным транспортом такие населенные пункты, как с. Михеевка, пос. Красный, п. Наилы в связи с отсутствием дорог, отвечающих требованиям для организации пассажирских перевозок.

В ближайшее время следует ожидать увеличения транспортного потока в связи с развитием туристической отрасли Миасского городского округа, что также негативным образом отразится как на экологической ситуации в городе, так и на качестве дорожного покрытия. В летнее время в несколько раз увеличивается нагрузка на дороги п. Тургояк. Образовываются огромные заторы на пересечениях ул. Богдана Хмельницкого и дороги на Златоуст, на въезде в п. Тургояк с автодороги на Златоуст. На данных участках необходимо устроить транспортные развязки. Так же требуется строительство автодороги от автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым до автодороги вокруг оз. Тургояк со строительством нового моста через реку Миасс.

Требуется строительство дороги, соединяющий п. Комарово и п. Дачный со строительством нового моста через р. Миасс и путепровода через железную дорогу. В случае

ремонта путепровода по ул. Ломоносова через железную дорогу жители пос. Дачного и п. Известкового будут вынуждены добираться до центральной части города через М5 «Урал». Так же требуется строительство автодороги, соединяющей пос. Дачный и Южную часть города. В случае ремонта путепровода через железную дорогу по ул. 60 лет Октября в Южную часть города из Центральной так же будет возможно добраться только через М5 «Урал».

Несмотря на то, что в последнее время происходило увеличение выделения средств на ремонт дорог, как из областного бюджета, так и из местного, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, исходя из конъюнктурной необходимости (на устранение больших ям), без учета реальных потребностей и без применения методов среднесрочного планирования. При этом сложившаяся отраслевая система не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию улично-дорожной сети города невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках. Именно поэтому в настоящее время возникла острая необходимость паспортизации УДС, ведение учета муниципальных дорог.

Контрактами по содержанию дорог предусмотрено выполнение ограниченного перечня и объема работ по содержанию УДС. Как показала практика, подобный подход не позволяет проводить исчерпывающий комплекс мероприятий с целью содержания улично-дорожной сети в соответствии с нормативами, стандартами и правилами, регулирующими данную сферу.

Требуется скорейшего решения проблема транспортного сообщения с микрорайоном «О». Отсутствие разворотной площадки обуславливает "транспортную изолированность" микрорайона. Состояние дорожного покрытия (как на пути к микрорайону, так и внутри него) создает дополнительные препятствия к бесперебойному транспортному сообщению.

III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цели программы:

1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа.
2. Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.
3. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.

IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2020-2028 годах:

- 1 этап – 2020 год;
- 2 этап – 2021 год;
- 3 этап – 2022 год;
- 4 этап – 2023 год;
- 5 этап – 2024 год;
- 6 этап – 2025 год;
- 7 этап – 2026 год;
- 8 этап – 2027 год;
- 9 этап – 2028 год.

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 33 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения от автодороги «Миасс – Златоуст» до п/л «Космос» (участок от ул. Аносова до поворота на п/л «Космос») пос. Тургояк | км | 0,601 | 0,000 | 0,601 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 34 | Восстановление дорожной одежды в месте ремонта земляного полотна по ул. Тухачевского на участке от д. № 25 до ул. Островского. (избирательный округ № 11) | 315 м2 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 35 | Ремонт разрушенного участка автомобильной дороги по пер. Школьный на участке от пер. Школьный, 2 (избирательный округ № 25) | 440 м2 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 36 | Ремонт автомобильной дороги по пр.Автозаводцев (от ул.Лихачева до бульвара Мира) | км | 0,636 | 0,000 | 0,000 | 0,636 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 37 | Ремонт автомобильной дороги по Тургоякскому шоссе | км | 5,783 | 0,000 | 0,000 | 5,783 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 38 | Ремонт автомобильной дороги от перекрестка Б.Хмельницкого по дороге на Тургояк до ул.Аносова (участок от автомобильной дороги Миасс-Златоуст до ул.Аносова) п. Тургояк | км | 0,755 | 0,000 | 0,000 | 0,755 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 39 | Ремонт автомобильной дороги по ул.Аносова (отд.№44 до ул.Коминтерна) п. Тургояк | км | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 40 | Ремонт ул. Коминтерна (от ул. Аносова до ул. Туристов) | км | 0,506 | 0,000 | 0,000 | 0,506 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 41 | Ремонт автомобильной дороги по ул.Туристов п. Тургояк | км | 1,345 | 0,000 | 0,000 | 1,345 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 42 | Ремонт автомобильной дороги от моста до магазина в пос. Северные Печи | км | 0,310 | 0,000 | 0,000 | 0,310 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 43 | Ремонт автомобильной дороги по ул. 8 Июля (от ул. Предзаводская до ул. Гвардейская) | км | 0,848 | 0,000 | 0,000 | 0,848 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 44 | Ремонт автомобильной дороги "Объездная дорога Тургорякское шоссе" | км | 7,630 | 0,000 | 0,000 | 7,630 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 45 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Карла Маркса с. Черновское | 1 объект | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 46 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Романенко (пересечение с ул. Орловская) | 1 объект | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 47 | Обустройство парковки по ул. Победы, 26 (избирательный округ № 10) | 1 объект | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 48 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова (остановочный пункт "Школа" по адресу Кирова, 95) (избирательный округ № 12) | 1 объект | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 49 | Обустройство парковки ул. Лихачева, 43 а (избирательный округ № 16) | 1 объект | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 50 | Обустройство остановочных пунктов по пер. Гончарный (избирательный округ № 24) | 1 объект | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 51 | Ремонт автомобильной дороги по Динамовскому шоссе (от д.№ 4а Динамовское шоссе до въезда во двор ул. Готвальда, 33) | км | 0,420 | 0,000 | 0,000 | 0,420 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 52 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Бакулина (от ул. Плотникова до ул. Мало-Ильменская) | км | 0,245 | 0,000 | 0,000 | 0,245 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 53 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Мало-Ильменская | км | 0,605 | 0,000 | 0,000 | 0,605 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 54 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Романенко (от ул. Орловская до ул. Ферсмана) | км | 0,760 | 0,000 | 0,000 | 0,760 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 55 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова (парковка по адресу Кирова, 95) | 1 объект | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 56 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ломоносова (от ул. Гвардейская до путепровода через ж/д) | км | 1,078 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,078 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 57 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Гвардейская (от ул. 8 Июля до ул. Ломоносова) | км | 0,345 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,345 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 58 | Ремонт автомобильной дороги по ул. 8 Марта (от ул. Лихачева до пер. Степан Разина (включая перекресток Степана Разина) | км | 1,209 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,209 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 59 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина п. Хребет | км | 0,578 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,578 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 60 | Ремонт автомобильной дороги от ул. Ленина до ул. Профсоюзная пос. Хребет | км | 0,327 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,327 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 61 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Профсоюзная пос. Хребет | км | 0,333 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,333 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 62 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Лихачева, 2 (от ул.Набережная мимо школы №21 до ул. Набережная) | км | 0,766 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,766 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 63 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Набережная (от ул. Лихачева 2 до ул. Лихачева) | км | 0,239 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,239 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 64 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Вернадского (от ул. Ильмен-Тау до Объездной дороги Тургойского шоссе) | км | 2,043 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,043 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 65 | Ремонт автомобильной дороги от автомобильной дороги Миасс-Сыростан железнодорожная станция Хребет до ул. Ленина п. Хребет | км | 0,257 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,257 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 66 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Богдана Хмельницкого (от Тургойское шоссе до ул. Олимпийская) | км | 3,155 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,155 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 67 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ак. Павлова (от ул. Лихачева до д. №29) | км | 1,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 68 | Ремонт автомобильной дороги от п. Северные Печи до п. Михеевка | км | 1,490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 69 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Лесная п. Северные Печи | км | 0,340 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,340 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 70 | Ремонт автомобильной дороги по ул. 8 Июля (от ул. Гвардейская до ул. Лихачева) | км | 1,264 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,264 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 71 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кушнова в п. Новотагилка, включая перекресток с ул. Школьная Миасского городского округа | км | 1,438 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,438 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 72 | Ремонт автомобильной дороги по адресу г. Миасс, Миасское лесничество, Тургойское участковое лесничество, квартал 43, 50, 51, 52 | км | 3,483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 73 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Нефтяников (от дома № 1 до ул. Ключевая) | км | 0,134 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,134 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 74 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ключевая (от ул. Нефтяников до пер. Проднабовский) в пос. Ленинск | км | 0,940 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,940 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 75 | Ремонт автомобильной дороги ул. Набережная (от ул. Гвардейская до Динамовского шоссе) включая перекресток с ул. Гвардейская | км | 1,823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,997 | 0,000 | 0,826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 76 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Павших Борцов (от ул. Готвальда до д. № 23) | км | 0,335 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,335 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 77 | Ремонт автомобильной дороги по бульвару Карпова (от ул. Лихачева до ул. Бульвар Карпова, 10) | км | 0,272 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,272 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 78 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Юбилейный (от ул. Маяковского до ул. Кирова) | км | 0,237 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,237 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 79 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Маяковского (от ул. Тельмана до пер. Юбилейный) | км | 0,368 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,368 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 80 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Береговая п. Северные Печи (от автомобильной дороги от п. Северные Печи до п. Михеевка до ул. Третниковая) | км | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 81 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Третниковая п. Северные Печи (от ул. Береговая до д. 18а) | км | 0,291 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,291 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 82 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная (от дома № 74 до № 117) | км | 0,606 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,606 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 83 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Механическая (укладка асфальтогранулята) | км | 0,480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 84 | Ремонт автомобильной дороги от Динамовского шоссе до КНС № 3 (укладка асфальтогранулята) | км | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 85 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Клубная (от дома № 2 до ул. Лесная) в п.Северные Печи (укладка асфальтогранулята) | км | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 86 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Всероссийская (укладка асфальтогранулята) | км | 0,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 87 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Новогодняя (от ул. Тельмана, д. 3 до ул. Московская) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 88 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Московская (от дома № 48 до ул. Тельмана, включая пересечение с ул. Декабристов) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 89 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Мирная (от дома № 33 до пер. Дружный, д. 8) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,066 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,066 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 90 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная (от дома № 126 до ул. Степана Разина) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 91 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Степана Разина (от дома № 51 до дома № 73) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 92 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Элеваторный (от ул. 8 Марта до дома № 42 по ул. Заповедная) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 93 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная (от дома № 66 до ул. 8 Марта) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,170 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,170 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 94 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьская (от д. 10 до д. №23 по ул. Нагорная) в п.Северные Печи (укладка асфальтогранулята) | км | 0,385 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,385 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 95 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пришвина (от ул. Заречная до д. 32) в п.Северные Печи (укладка асфальтогранулята) | км | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 96 | Ремонт автомобильной дороги до к/с «Урал-1» (укладка асфальтогранулята) | км | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 97 | Ремонт автомобильной дороги до к/с "Урал-5" (укладка асфальтогранулята) | км | 0,490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 98 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная в пос. Новотагилка (укладка асфальтогранулята) | км | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 99 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Лиственный (укладка асфальтогранулята) | км | 0,525 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,525 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 100 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Динамитная (от ул. Нефтянников до дома №15а) в п. Ленинск (укладка асфальтогранулята) | км | 0,240 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,240 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 101 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Нефтянников (от ул. Нефтянников до дома №15а) в п. Ленинск (укладка асфальтогранулята) | км | 0,190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 102 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Скрябинского (от д. 2 до д. 6) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 103 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кураева (укладка асфальтогранулята) | км | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 104 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Щукина (от ул. Кураева до д. № 58) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,115 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,115 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 105 | Ремонт автомобильной дороги по ул.Электrozаводская (от ул. Динамитная до д. 32) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 106 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Шолохова (от ул. Динамитная до д.41) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,280 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,280 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 107 | Ремонт автомобильной дороги "Проезд между Тургоякским шоссе и объездной дорогой в районе северной проходной ГРЦ" | км | 0,899 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,899 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 108 | Ремонт автомобильной дороге по пер. Механизаторов (примыкание к ул. Романенко) (избирательный округ № 13) | км | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 109 | Ремонт автомобильной дороге по ул. Набережная (обустройство парковки в районе дома № 33) (избирательный округ № 16) | км | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 110 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Олимпийская (от ул. Богдана Хмельницкого до пр. Макеева) | км | 0,421 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,421 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 111 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная (от ул. Ильмен-Тау до пр. Макеева) | км | 0,426 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,426 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 112 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Орловская (от ул. Романенко до ул. Парковая) до пр. Макеева) | км | 0,729 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,729 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 113 | Ремонт автомобильной дороги по ул. 60 лет Октября (от пер. Подстанционный до ул. Советская) | км | 3,881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 114 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская (от ул. 60 лет Октября до пер. Детский) | км | 1,526 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,526 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 115 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Детский (от ул. Советская до ул. Пролетарская) | км | 0,327 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,327 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 116 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пролетарская (от пер. Детский до ул. Пушкина) | км | 0,589 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,589 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 117 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пушкина (от ул. Пролетарская до ул. Тракторная) | км | 0,992 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,992 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 118 | Ремонт автомобильной дороги от ул. Туристов до д/о "Золотой пляж" | км | 2,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 119 | Ремонт автомобильной дороги от ул. Ленина до кладбища | км | 1,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 120 | Ремонт автомобильной дороги ул. Центральная п. Смородинка | км | 1,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 121 | Ремонт автомобильной дороги ул. Молодежная с. Устиново | км | 0,941 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,941 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 122 | Ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса пос. Тургойак (от дома №1а до дома №78) | км | 0,780 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,780 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 123 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная (от дома №1 до дома №74) в п. Новотагилка | км | 1,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 124 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральная п. Михеевка | км | 0,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 125 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина | км | 1,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 126 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская | км | 1,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 127 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Победы | км | 0,841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 128 | Ремонт автомобильной дороги п. Новоандреевка - п. Тыелга | км | 5,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,300 | 0,000 | 0,000 |
| 129 | Ремонт остановок общественного транспорта | 1 условная единица | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 130 | Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог по ул. Ленина (остановочный пункт "Стадион") | 1 условная единица | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 131 | Укладка гранулята старого асфальтобетона, асфальтобетонного лома | 1 условная единица | 7,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|----------|--------|--------|---------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|
| | Итого по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог | км | 110,420 | 10,976 | 11,887 | 20,293 | 32,385 | 22,812 | 6,767 | 5,300 | 0,000 | 0,000 |
| | Содержание автомобильных дорог | | | | | | | | | | | |
| | В том числе ТЭР электроэнергия для остановок | | 6679,000 | 0,000 | 0,000 | 995,000 | 1421,000 | 1421,000 | 1421,000 | 1421 | 0,000 | 0,000 |

Таблица 1.1

| № п/п | Мероприятие | Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы, тыс. руб. | | | | | | | | | | Источник финансирования | Исполнители | |
|-------|---|---|-----------------------|---------|-------|------|------|------|------|------|-----|-------------------------|--------------------------------|------|
| | | всего | в том числе по годам: | | | | | | | | | | | |
| | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | | | | 2028 |
| | Строительство автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность построенных автомобильных дорог, км | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Попова в г. Миассе | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | МКУ "Комитет по строительству" | |
| | | 4 328,0 | 4 328,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | | |
| | | 4 328,0 | 4 328,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | | |
| 2 | Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | МКУ "Комитет по строительству" | |
| | | 4 533,7 | 2 960,9 | 1 109,1 | 387,7 | 0,0 | 76,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | | |
| | | 4 533,7 | 2 960,9 | 1 109,1 | 387,7 | 0,0 | 76,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | | |
| 3 | Строительство путепровода с подъездными путями по ул. Ломоносова в г. Миасс Челябинской области (КСОДД) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | МКУ "Комитет по строительству" | |
| | | 678,9 | 0,0 | 649,9 | 0,0 | 0,0 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | | |
| | | 678,9 | 0,0 | 649,9 | 0,0 | 0,0 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|---------|----------|----------|----------|-----------|-----|-----|-----|-----|------------------|--------------------------------|
| 12 | Строительство объекта "Ливневая канализация от ул. Добролюбова до ул. Циолковского г. Миасс Челябинской области" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 13 | Строительство автомобильной дороги по адресу: г. Миасс, п. Ленинск, южнее ул. Октябрьская | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| | Итого по строительству автомобильных дорог | 316 093,0 | 0,0 | 10 000,0 | 31 932,0 | 70 000,0 | 204 161,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | |
| | | 25 455,2 | 7 288,9 | 1 769,0 | 419,7 | 2 530,1 | 13 447,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 341 548,2 | 7 288,9 | 11 769,0 | 32 351,7 | 72 530,1 | 217 608,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| Реконструкция автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | |
| 2 Основная задача: Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Реконструкция перекрестка ул.Ломоносова-ул.Колесова-Объездная дорога 8 Июля от ул.Ломоносова до Динамовского шоссе | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 371,2 | 74,2 | 297,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 371,2 | 74,2 | 297,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 2 | Реконструкция участка а/дороги пр. Макеева (на север от б-ра Седова) с устройством разворотного кольца и строительством контактной сети электротранспорта в Северной части г. Миасса Челябинской области («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы», КСОДД) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 7 206,1 | 0,0 | 3 479,4 | 1 833,4 | 948,7 | 944,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 7 206,1 | 0,0 | 3 479,4 | 1 833,4 | 948,7 | 944,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 3 | Реконструкция перекрестка ул. Академика Павлова, ул. Лихачева, ул. 8 Июля | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-----|-----|-----|---------|----------|-----|-----|-----|-----|------------------|---|
| 103 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кураева (укладка асфальтогранулята) | 229,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 229,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 46,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 46,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 276,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 276,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 104 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Шукина (от ул. Кураева до д. № 58) (укладка асфальтогранулята) | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 105 | Ремонт автомобильной дороги по ул.Электровзаводская (от ул. Динамитная до д. 32) (укладка асфальтогранулята) | 44,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 53,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 53,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 106 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Шолохова (от ул. Динамитная до д.41) (укладка асфальтогранулята) | 77,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 77,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 93,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 93,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 107 | Ремонт автомобильной дороги "Проезд между Тургоякским шоссе и объездной дорогой в районе северной проходной ГРЦ" | 6 387,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 387,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 6 387,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 387,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 108 | Ремонт автомобильной дороге по пер. Механизаторов (примыкание к ул. Романенко) (избирательный округ № 13) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 261,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 261,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 261,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 261,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 109 | Ремонт автомобильной дороге по ул. Набережная (обустройство парковки в районе дома № 33) (избирательный округ № 16) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 236,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 236,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 236,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 236,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 110 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Олимпийская (от ул. Богдана Хмельницкого до пр. Макеева) | 11 057,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 057,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 582,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 582,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 11 640,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 640,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|------------------|---|
| 111 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная (от ул. Ильмен-Гау до пр. Макеева) | 4 451,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 451,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 234,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 234,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 4 686,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 686,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 112 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Орловская (от ул. Романенко до ул. Парковая) до пр. Макеева) | 7 618,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 618,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 401,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 401,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 8 019,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 019,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 113 | Ремонт автомобильной дороги по ул. 60 лет Октября (от пер. Подстанционный до ул. Советская) | 58 990,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 990,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 3 105,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 105,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 62 096,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 62 096,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 114 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская (от ул. 60 лет Октября до пер. Детский) | 23 195,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23 195,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 1 220,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 220,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 24 416,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24 416,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 115 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Детский (от ул. Советская до ул. Пролетарская) | 4 970,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 970,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 261,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 261,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 5 232,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 232,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 116 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пролетарская (от пер. Детский до ул. Пушкина) | 8 952,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 952,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 471,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 471,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 9 424,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 424,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 117 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пушкина (от ул. Пролетарская до ул. Тракторная) | 15 078,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 078,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 793,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 793,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 15 872,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 872,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 118 | Ремонт автомобильной дороги от ул.Туристов до д/о "Золотой пляж" | 10 687,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 687,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 562,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 562,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 11 250,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 250,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-----|-----|-----|-----|---------|----------|-----|-----|-----|------------------|---|
| 119 | Ремонт автомобильной дороги от ул. Ленина до кладбища | 9 254,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 254,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 487,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 487,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 9 741,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 741,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 120 | Ремонт автомобильной дороги ул. Центральная п. Смородинка | 7 980,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 980,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 420,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 420,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 8 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 121 | Ремонт автомобильной дороги ул. Молодежная с. Устиново | 6 257,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 257,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 329,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 329,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 6 587,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 587,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 122 | Ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса пос. Тургояк (от дома №1а до дома №78) | 4 122,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 122,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 217,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 217,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 4 339,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 339,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 123 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная (от дома №1 до дома №74) в п. Новотагилка | 10 090,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 090,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 577,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 577,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 10 667,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 667,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 124 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральная п. Михеевка | 26 254,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26 254,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 1 502,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 502,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 27 756,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27 756,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 125 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина | 19 579,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 579,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 1 120,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 120,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 20 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 126 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская | 20 231,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 231,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 1 157,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 157,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 21 389,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 389,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|------------------|---|
| 127 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Победы | 11 245,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 245,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 643,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 643,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 11 888,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 888,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 128 | Ремонт автомобильной дороги п. Новоандреевка - п. Тьелга | 86 057,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 86 057,1 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 91 057,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 91 057,1 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 129 | Ремонт остановок общественного транспорта | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 11 357,6 | 0,0 | 6 576,5 | 0,0 | 4 781,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 1 301,1 | 0,0 | 1 301,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 11 357,6 | 0,0 | 6 576,5 | 0,0 | 4 781,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 130 | Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог по ул. Ленина (остановочный пункт "Стадион") | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 131 | Укладка гранулята старого асфальтобетона, асфальтобетонного лома | 2 090,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 090,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 4 178,2 | 577,2 | 1 280,0 | 2 211,0 | 0,0 | 110,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 6 268,2 | 577,2 | 1 280,0 | 2 211,0 | 0,0 | 2 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| | Итого по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог | 1 004 019,8 | 112 819,3 | 87 879,9 | 187 514,8 | 267 640,0 | 174 706,6 | 87 402,1 | 86 057,1 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | |
| | | 174 886,0 | 9 743,5 | 13 651,7 | 68 762,5 | 63 532,3 | 9 196,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 1 301,1 | 0,0 | 1 301,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 1 178 905,8 | 122 562,8 | 101 531,6 | 256 277,3 | 331 172,3 | 183 902,6 | 92 402,1 | 91 057,1 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| Содержание автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Итого по содержанию автомобильных дорог | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | |
| | | 870 846,2 | 89 995,2 | 91 571,2 | 121 661,4 | 151 126,7 | 112 064,9 | 152 213,4 | 152 213,4 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 211 154,9 | 17 315,3 | 17 560,1 | 33 517,6 | 33 104,9 | 35 640,8 | 36 672,3 | 37 343,9 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 870 846,2 | 89 995,2 | 91 571,2 | 121 661,4 | 151 126,7 | 112 064,9 | 152 213,4 | 152 213,4 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| | В том числе ТЭР электроэнергия для остановок | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | |
| | | 780,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 213,4 | 213,4 | 213,4 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 780,9 | 0,0 | 0,0 | 40,7 | 100,0 | 213,4 | 213,4 | 213,4 | 0,0 | 0,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|------------------|
| ИТОГО по программе | 1 320 112,8 | 112 819,3 | 97 879,9 | 219 446,8 | 337 640,0 | 378 867,6 | 87 402,1 | 86 057,1 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет |
| | 1 079 764,7 | 107 101,8 | 110 768,3 | 192 677,0 | 218 137,8 | 136 653,0 | 157 213,4 | 157 213,4 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО |
| | 212 456,0 | 17 315,3 | 18 861,2 | 33 517,6 | 33 104,9 | 35 640,8 | 36 672,3 | 37 343,9 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ |
| | 2 399 877,5 | 219 921,1 | 208 648,2 | 412 123,8 | 555 777,8 | 515 520,6 | 244 615,5 | 243 270,5 | 0,0 | 0,0 | итого |

Расчет объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы

Таблица 1а

| № п/п | Мероприятие | Ед.изм. | Количество в рамках объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы | | | | | | | | | | |
|-------|---|---------|--|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | всего | в том числе по годам: | | | | | | | | | |
| | | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | |
| | Строительство автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность построенных автомобильных дорог, км | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Попова в г. Миассе | объект | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2 | Развитие "Национального парка спорта и туризма", клуба-отеля "Золотой пляж", Миасский городской округ. Автодорога от ул. Ленина пос. Тургояк до ДОЛ им. Зои Космодемьянской Миасского городского округа | км | 1,100 | 0,000 | 0,000 | 1,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3 | Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД) | км | 0,560 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,560 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4 | Строительство путепровода с подъездными путями по ул. Ломоносова в г. Миасс Челябинской области (КСОДД) | объект | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5 | Строительство автомобильной дороги от ул. Олимпийская в г. Миассе до автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым Челябинской области | км | 1,499 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,499 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 4 | Реконструкция моста через р.Миасс по пер.Детский | км | 0,061 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,061 | 0,000 | 0,000 |
| 5 | Реконструкция путепровода по пер.Подстанционный | км | 0,058 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,058 | 0,000 | 0,000 |
| 6 | Реконструкция моста через р.Миасс на автодороге Миасс-Златоуст у пос.Тургояк | км | 0,085 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,085 | 0,000 | 0,000 |
| 7 | Реконструкция моста через р.Миасс по ул.Кирпичной и пер.Базарному | км | 0,043 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,043 | 0,000 | 0,000 |
| 8 | Реконструкция моста через р.Атлян по в пос. В.Атлян (1 мост) | км | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 |
| 9 | Реконструкция моста через р.Атлян по в пос. В.Атлян (2 мост) | км | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 |
| 10 | Реконструкция Тургоякского шоссе | км | 2,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,400 |
| 11 | Реконструкция ул. 8 Июля | км | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 12 | Реконструкция ул. Академика Павлова | км | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Итого по реконструкции автомобильных дорог | км | 2,727 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,247 | 0,080 | 2,400 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 29 | Ремонт ул.Колесова (от ул.Лихачева до ул.Набережная) | км | 0,700 | 0,000 | 0,700 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 30 | Ремонт ул.Попова (от пр.Октября до ул.Менделеева) | км | 1,034 | 0,000 | 1,034 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 31 | Ремонт ул. Карла Маркса (с.Черновское, от ул. Ленина до пер. Светлый) | км | 2,160 | 0,000 | 2,160 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 32 | Ремонт ул. Тургоякское шоссе | км | 2,373 | 0,000 | 2,373 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 33 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения от автодороги «Миасс – Златоуст» до п/л «Космос» (участок от ул. Аносова до поворота на п/л «Космос») пос. Тургояк | км | 0,601 | 0,000 | 0,601 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 34 | Восстановление дорожной одежды в месте ремонта земляного полотна по ул. Тухачевского на участке от д. № 25 до ул. Островского. (избирательный округ № 11) | 315 м2 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 35 | Ремонт разрушенного участка автомобильной дороги по пер. Школьный на участке от пер. Школьный, 2 (избирательный округ № 25) | 440 м2 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 36 | Ремонт автомобильной дороги по пр.Автозаводцев (от ул.Лихачева до бульвара Мира) | км | 0,636 | 0,000 | 0,000 | 0,636 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 37 | Ремонт автомобильной дороги по Тургоякскому шоссе | км | 5,783 | 0,000 | 0,000 | 5,783 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 47 | Обустройство парковки по ул. Победы, 26 (избирательный округ № 10) | 1 объект | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 48 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова (остановочный пункт "Школа" по адресу Кирова, 95) (избирательный округ № 12) | 1 объект | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 49 | Обустройство парковки ул. Лихачева, 43 а (избирательный округ № 16) | 1 объект | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 50 | Обустройство остановочных пунктов по пер. Гончарный (избирательный округ № 24) | 1 объект | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 51 | Ремонт автомобильной дороги по Динамовскому шоссе (от д.№ 4а Динамовское шоссе до въезда во двор ул. Готвальда, 33) | км | 0,420 | 0,000 | 0,000 | 0,420 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 52 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Бакулина (от ул. Плотникова до ул. Мало-Ильменская) | км | 0,245 | 0,000 | 0,000 | 0,245 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 53 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Мало-Ильменская | км | 0,605 | 0,000 | 0,000 | 0,605 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 54 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Романенко (от ул. Орловская до ул. Ферсмана) | км | 0,760 | 0,000 | 0,000 | 0,760 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 55 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова (парковка по адресу Кирова, 95) | 1 объект | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 56 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ломоносова (от ул. Гвардейская до путепровода через ж/д) | км | 1,078 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,078 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 57 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Гвардейская (от ул. 8 Июля до ул. Ломоносова) | км | 0,345 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,345 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 58 | Ремонт автомобильной дороги по ул. 8 Марта (от ул. Лихачева до пер. Степан Разина (включая перекресток Степана Разина) | км | 1,209 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,209 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 59 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина п. Хребет | км | 0,578 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,578 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 60 | Ремонт автомобильной дороги от ул. Ленина до ул. Профсоюзная пос. Хребет | км | 0,327 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,327 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 61 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Профсоюзная пос. Хребет | км | 0,333 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,333 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 62 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Лихачева, 2 (от ул.Набережная мимо школы №21 до ул. Набережная) | км | 0,766 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,766 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 63 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Набережная (от ул. Лихачева 2 до ул. Лихачева) | км | 0,239 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,239 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 64 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Вернадского (от ул. Ильмен-Тау до Объездной дороги Тургорякского шоссе) | км | 2,043 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,043 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 65 | Ремонт автомобильной дороги от автомобильной дороги Миасс-Сыростан железнодорожная станция Хребет до ул. Ленина п. Хребет | км | 0,257 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,257 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 66 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Богдана Хмельницкого (от Тургорякское шоссе до ул. Олимпийская) | км | 3,155 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,155 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 67 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ак. Павлова (от ул. Лихачева до д. №29) | км | 1,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 68 | Ремонт автомобильной дороги от п. Северные Печи до п. Михеевка | км | 1,490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 69 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Лесная п. Северные Печи | км | 0,340 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,340 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 70 | Ремонт автомобильной дороги по ул. 8 Июля (от ул. Гвардейская до ул. Лихачева) | км | 1,264 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,264 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 71 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кушнова в п. Новотагилка, включая перекресток с ул. Школьная Миасского городского округа | км | 1,438 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,438 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 72 | Ремонт автомобильной дороги по адресу г. Миасс, Миасское лесничество, Тургоякское участковое лесничество, квартал 43, 50, 51, 52 | км | 3,483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 73 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Нефтяников (от дома № 1 до ул. Ключевая) | км | 0,134 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,134 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 74 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ключевая (от ул. Нефтяников до пер. Проднабовский) в пос. Ленинск | км | 0,940 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,940 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 75 | Ремонт автомобильной дороги ул. Набережная (от ул. Гвардейская до Динамовского шоссе) включая перекресток с ул. Гвардейская | км | 1,823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,997 | 0,000 | 0,826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 76 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Павших Борцов (от ул. Готвальда до д. № 23) | км | 0,335 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,335 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 77 | Ремонт автомобильной дороги по бульвару Карпова (от ул. Лихачева до ул. Бульвар Карпова, 10) | км | 0,272 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,272 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 78 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Юбилейный (от ул. Маяковского до ул. Кирова) | км | 0,237 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,237 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 79 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Маяковского (от ул. Тельмана до пер. Юбилейный) | км | 0,368 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,368 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 80 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Береговая п. Северные Печи (от автомобильной дороги от п. Северные Печи до п. Михеевка до ул. Третниковая) | км | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 81 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Третниковая п. Северные Печи (от ул. Береговая до д. 18а) | км | 0,291 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,291 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 82 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная (от дома № 74 до № 117) | км | 0,606 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,606 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 83 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Механическая (укладка асфальтогранулята) | км | 0,480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 84 | Ремонт автомобильной дороги от Динамовского шоссе до КНС № 3 (укладка асфальтогранулята) | км | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 85 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Клубная (от дома № 2 до ул. Лесная) в п. Северные Печи (укладка асфальтогранулята) | км | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 86 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Всероссийская (укладка асфальтогранулята) | км | 0,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 87 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Новогодняя (от ул. Тельмана, д. 3 до ул. Московская) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 88 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Московская (от дома № 48 до ул. Тельмана, включая пересечение с ул. Декабристов) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 89 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Мирная (от дома № 33 до пер. Дружный, д. 8) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,066 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,066 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 90 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная (от дома № 126 до ул. Степана Разина) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 91 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Степана Разина (от дома № 51 до дома № 73) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 92 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Элеваторный (от ул. 8 Марта до дома № 42 по ул. Заповедная) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 93 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная (от дома № 66 до ул. 8 Марта) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,170 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,170 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 94 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьская (от д. 10 до д. №23 по ул. Нагорная) в п.Северные Печи (укладка асфальтогранулята) | км | 0,385 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,385 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 95 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пришвина (от ул. Заречная до д. 32) в п.Северные Печи (укладка асфальтогранулята) | км | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 96 | Ремонт автомобильной дороги до к/с «Урал-1» (укладка асфальтогранулята) | км | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 97 | Ремонт автомобильной дороги до к/с "Урал-5" (укладка асфальтогранулята) | км | 0,490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 98 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная в пос. Новотагилка (укладка асфальтогранулята) | км | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 99 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Лиственный (укладка асфальтогранулята) | км | 0,525 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,525 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 100 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Динамитная (от ул. Нефтянников до дома №15а) в п. Ленинск (укладка асфальтогранулята) | км | 0,240 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,240 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 101 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Нефтянников (от ул. Нефтянников до дома №15а) в п. Ленинск (укладка асфальтогранулята) | км | 0,190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 102 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Скрябинского (от д. 2 до д. 6) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 103 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кураева (укладка асфальтогранулята) | км | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 104 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Щукина (от ул. Кураева до д. № 58) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,115 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,115 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 105 | Ремонт автомобильной дороги по ул.Электрозаводская (от ул. Динамитная до д. 32) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 106 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Шолохова (от ул. Динамитная до д.41) (укладка асфальтогранулята) | км | 0,280 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,280 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 107 | Ремонт автомобильной дороги "Проезд между Тургорякским шоссе и объездной дорогой в районе северной проходной ГРЦ" | км | 0,899 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,899 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 108 | Ремонт автомобильной дороге по пер. Механизаторов (примыкание к ул. Романенко) (избирательный округ № 13) | км | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 109 | Ремонт автомобильной дороге по ул. Набережная (обустройство парковки в районе дома № 33) (избирательный округ № 16) | км | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 110 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Олимпийская (от ул. Богдана Хмельницкого до пр. Макеева) | км | 0,421 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,421 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 111 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная (от ул. Ильмен-Тау до пр. Макеева) | км | 0,426 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,426 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 112 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Орловского (от ул. Романенко до ул. Парковая) до пр. Макеева) | км | 0,729 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,729 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 113 | Ремонт автомобильной дороги по ул. 60 лет Октября (от пер. Подстанционный до ул. Советская) | км | 3,881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 114 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская (от ул. 60 лет Октября до пер. Детский) | км | 1,526 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,526 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 115 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Детский (от ул. Советская до ул. Пролетарская) | км | 0,327 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,327 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 116 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пролетарская (от пер. Детский до ул. Пушкина) | км | 0,589 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,589 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 117 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пушкина (от ул. Пролетарская до ул. Тракторная) | км | 0,992 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,992 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 118 | Ремонт автомобильной дороги от ул.Туристов до д/о "Золотой пляж" | км | 2,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 119 | Ремонт автомобильной дороги от ул. Ленина до кладбища | км | 1,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 120 | Ремонт автомобильной дороги ул. Центральная п. Смородинка | км | 1,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 121 | Ремонт автомобильной дороги ул. Молодежная с. Устиново | км | 0,941 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,941 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 122 | Ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса пос. Тургоряк (от дома №1а до дома №78) | км | 0,780 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,780 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 123 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Садовый | км | 0,480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 124 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Керченская (от ул. Нахимова до ул. Азовская) | км | 0,490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 125 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кирпичная (от д.89 до пер.Базарный) | км | 0,810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 126 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Тухачевского | км | 0,623 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,623 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 127 | Ремонт разворотного кольца в пос. Горный | км | 0,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 128 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунистическая (от Динамовское шоссе до ул. Гоголя)) | км | 0,464 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,464 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 129 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Гоголя (от ул. Коммунистическая до ул. Мамина-Сибиряка) | км | 1,476 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,476 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 130 | Восстановлению водоотводной трубы или укладка новой водоотводной трубы в районе остановки «Сад Ильмены-Южные» с западной стороны на объездной дороге тургорякского шоссе | 1 условная единица | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 131 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная (от дома №1 до дома №74) в п. Новотагилка | км | 1,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 132 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральная п. Михеевка | км | 0,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 133 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина | км | 1,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 134 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская | км | 1,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 135 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Победы | км | 0,841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 136 | Ремонт автомобильной дороги от автомобильной дороги Миасс-Ленинск-Октябрьский-Иремель до СНТ "Красные разрезы" | км | 2,850 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,850 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 137 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Доватора | км | 1,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 138 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Плотникова (от пер.Новый до ул.Бакулина) | км | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 139 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Севастопольская (от ул. Нахимова до ул. Азовская) | км | 0,480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 140 | Ремонт автомобильной дороги по ул.Парковая | км | 1,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 141 | Ремонт а/д от а/д "Миасс-Златоуст" до п/л "Феди горелова" | км | 0,340 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,340 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 142 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Уральских добровольцев | км | 0,454 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,454 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 143 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Инструментальщиков | км | 0,280 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,280 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 144 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Партизанская (трубы) | км | 1,850 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,850 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 145 | Ремонт автомобильной дороги по ул.Ветеранов (с лотками) | км | 0,760 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,760 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 146 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Амурская | км | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 147 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Донская | км | 0,180 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,180 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 148 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Рабочий | км | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 149 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Базарный | км | 0,780 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,780 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 150 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская с. Смородинка | км | 0,700 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,700 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 151 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Предзаводская | км | 0,378 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,378 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 152 | Ремонт автомобильной дороги от кладбища до кс Калинушка | км | 6,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 153 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Герцена | км | 1,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 154 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Нефтянников (отд. №2 до ул. Динамитная) | км | 0,755 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,755 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 155 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Шиферна п. Нижний Атлян (подъезд к школе №35) | км | 0,103 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,103 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 225 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Уралова | км | 1,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,600 |
| 226 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная (включая монтаж водопропускной трубы между домами 23 и 25, 8 и 10) | км | 1,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,800 |
| 227 | Капитальный ремонт автомобильной дороги от пос. Строителей до пос. Динамо | км | 2,420 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,420 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 228 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная пос.Селянкино | км | 0,530 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,530 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 229 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Спартака п.Тургояк | км | 0,540 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,540 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 230 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Большой Лесной | км | 0,875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 231 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Комсомольский | км | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 232 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Заимочная | км | 1,440 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,440 | 0,000 | 0,000 |
| 233 | Капитальный ремонт Объездная А/д от Динамовского шоссе до ул.П.Борцов | км | 1,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,300 | 0,000 | 0,000 |
| 234 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Луговая п.Наилы | км | 0,785 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,785 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|-----------|---------|---------|-------|----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|------------------|--------------------------------|-----------------|
| 3 | Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миасс Челябинской области (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | МКУ "Комитет по строительству" | |
| | | 805 033,7 | 2 960,9 | 1 109,1 | 387,7 | 0,0 | 800 576,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 805 033,7 | 2 960,9 | 1 109,1 | 387,7 | 0,0 | 800 576,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 4 | Строительство путепровода с подъездными путями по ул. Ломоносова в г. Миасс Челябинской области (КСОДД) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | МКУ "Комитет по строительству" | |
| | | 678,9 | 0,0 | 649,9 | 0,0 | 0,0 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 678,9 | 0,0 | 649,9 | 0,0 | 0,0 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 5 | Строительство автомобильной дороги от ул. Олимпийская в г. Миассе до автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым Челябинской области | 274 161,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 70 000,0 | 204 161,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | МКУ "Комитет по строительству" | |
| | | 6 680,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 70,1 | 6 610,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 280 841,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 70 070,1 | 210 771,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 6 | Строительство автомобильной дороги ул. Индустриальная от Динамовского шоссе до границ земельного участка с кадастровым номером 74:34:0702155:53 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | МКУ "Комитет по строительству" | |
| | | 154 392,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 460,0 | 3 432,3 | 148 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 154 392,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 460,0 | 3 432,3 | 148 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 7 | Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Богдана Хмельницкого №42 г. Миасс Челябинской области" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" | |
| | | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 7 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 7 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 8 | Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Циолковского г. Миасс Челябинской области" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" | |
| | | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 7 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 7 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 9 | Строительство объекта "Ливневая канализация по пр Октября г. Миасс Челябинской области" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" | |
| | | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 7 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 7 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 10 | Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Уральской г. Миасс Челябинской области" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" | |
| | | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 7 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 7 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------|-----|-----|-----|-----|---------|-----------|---------|-----|-----|-----------------|--------------------------------|
| 11 | Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Ветеранов г. Миасс Челябинской области" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 7 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 7 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 12 | Строительство объекта "Ливневая канализация от ул. Добролюбова до ул. Циолковского г. Миасс Челябинской области" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 7 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 7 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 13 | Строительство автомобильной дороги по адресу: г. Миасс, п. Ленинск, южнее ул. Октябрьская | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 75 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 300,0 | 75 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 75 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 300,0 | 75 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 14 | Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Богдана Хмельницкого №78" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 6 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 6 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 15 | Строительство объекта "Ливневая канализация в районе перекрестка пл. Предзаводская - ул. 8 Июля" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 6 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 6 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 16 | Строительство автомобильной дороги от ул.Лихачева до ул.Тельмана с мостом через р.Миасс («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы», КСОДД) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 117 009,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 849,0 | 111 160,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 117 009,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 849,0 | 111 160,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 17 | Строительство подъездных путей к земельным участкам восточнее ул. Центральная в п. Михеевка Миасского городского округа Челябинской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 4 737,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 4 237,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 4 737,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 4 237,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----------|-----------|----------|-----------------|--------------------------------|
| 18 | Строительство подъездной дороги с устройством съезда с Тургоякского шоссе и продлением дороги до объездной дороги г. Миасс | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 126 310,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 100,0 | 113 210,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 126 310,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 100,0 | 113 210,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 19 | Строительство подъездов к земельным участкам по ул. Ракетная | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 32 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 500,0 | 28 800,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 32 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 500,0 | 28 800,0 | 0,0 | итого | |
| 20 | Строительство автомобильной дороги от пересечения ул.Тельмана - ул.Кирова через с/уч Речной до (Миасс-2) ул.Городская с мостом через р.Миасс | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 194 269,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 712,0 | 61 519,0 | 123 038,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 194 269,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 712,0 | 61 519,0 | 123 038,0 | 0,0 | итого | |
| 21 | Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым до п. Наилы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 26 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 25 000,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 26 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 25 000,0 | итого | |
| 22 | Строительство автомобильной дороги от автодороги Подъезд к г.Миасс - Миасс-Черновское с разворотным кольцом общественного транспорта («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 - 2023 годы») | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 40 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 35 000,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 40 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 35 000,0 | итого | |
| 23 | Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Азовской (от спорткомплекса «Олимп» до объездной дороги)" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 11 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 500,0 | 10 000,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 11 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 500,0 | 10 000,0 | итого | |
| 24 | Строительство объекта "Ливневая канализация вдоль ул. Садовой" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 11 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 500,0 | 10 000,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 11 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 500,0 | 10 000,0 | итого | |
| 25 | Строительство объекта "Ливневая канализация вдоль Динамовского шоссе" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 11 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 500,0 | 10 000,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 11 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 500,0 | 10 000,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------------|-------|----------|----------|--------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------------|--------------------------------|
| 4 | Реконструкция моста через р.Миасс по пер.Детский | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 27 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 000,0 | 25 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 27 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 000,0 | 25 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 5 | Реконструкция путепровода по пер.Подстанционный | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 64 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 000,0 | 60 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| 6 | Реконструкция моста через р.Миасс на автодороге Миасс-Златоуст у пос.Тургояк | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 29 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 000,0 | 25 000,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 29 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 000,0 | 25 000,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 7 | Реконструкция моста через р.Миасс по ул.Кирпичной и пер.Базарному | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 34 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 000,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 34 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 000,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 8 | Реконструкция моста через р.Атлян по в пос. В.Атлян (1 мост) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 34 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 000,0 | 30 000,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 34 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 000,0 | 30 000,0 | 0,0 | итого | |
| 9 | Реконструкция моста через р.Атлян по в пос. В.Атлян (2 мост) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 34 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 000,0 | 30 000,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 34 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 000,0 | 30 000,0 | 0,0 | итого | |
| 10 | Реконструкция Тургоякского шоссе | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 182 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 800,0 | 175 000,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 182 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 800,0 | 175 000,0 | 0,0 | итого | |
| 11 | Реконструкция ул. 8 Июля | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 7 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 200,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 7 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 200,0 | итого | |
| 12 | Реконструкция ул. Академика Павлова | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | МКУ "Комитет по строительству" |
| | | 7 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 200,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 7 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 200,0 | итого | |
| | Итого по реконструкции автомобильных дорог | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | областной бюджет | |
| | | 427 777,30 | 74,20 | 3 776,40 | 1 833,40 | 948,70 | 7 944,60 | 93 000,00 | 70 800,00 | 235 000,00 | 14 400,00 | бюджет МГО | |
| | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | в том числе МДФ | |
| | | 427 777,30 | 74,20 | 3 776,40 | 1 833,40 | 948,70 | 7 944,60 | 93 000,00 | 70 800,00 | 235 000,00 | 14 400,00 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-----|-----|-----|---------|----------|-----|-----|-----|-----|------------------|---|
| 103 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кураева (укладка асфальтогранулята) | 229,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 229,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 46,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 46,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 276,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 276,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 104 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Шукина (от ул. Кураева до д. № 58) (укладка асфальтогранулята) | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 105 | Ремонт автомобильной дороги по ул.Электрозаводская (от ул. Динамитная до д. 32) (укладка асфальтогранулята) | 44,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 53,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 53,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 106 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Шолохова (от ул. Динамитная до д.41) (укладка асфальтогранулята) | 77,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 77,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 93,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 93,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 107 | Ремонт автомобильной дороги "Проезд между Тургоякским шоссе и объездной дорогой в районе северной проходной ГРЦ" | 6 387,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 387,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 6 387,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 387,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 108 | Ремонт автомобильной дороге по пер. Механизаторов (примыкание к ул. Романенко) (избирательный округ № 13) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 261,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 261,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 261,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 261,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 109 | Ремонт автомобильной дороге по ул. Набережная (обустройство парковки в районе дома № 33) (избирательный округ № 16) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 236,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 236,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 236,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 236,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 110 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Олимпийская (от ул. Богдана Хмельницкого до пр. Макеева) | 11 057,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 057,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 582,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 582,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 11 640,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 640,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|------------------|---|
| 111 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная (от ул. Ильмен-Тау до пр. Макеева) | 4 451,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 451,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 234,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 234,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 4 686,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 686,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 112 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Орловского (от ул. Романенко до ул. Парковая) до пр. Макеева) | 7 618,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 618,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 401,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 401,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 8 019,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 019,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 113 | Ремонт автомобильной дороги по ул. 60 лет Октября (от пер. Подстанционный до ул. Советская) | 58 990,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 990,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 3 105,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 105,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 62 096,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 62 096,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 114 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская (от ул. 60 лет Октября до пер. Детский) | 23 195,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23 195,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 1 220,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 220,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 24 416,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24 416,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 115 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Детский (от ул. Советская до ул. Пролетарская) | 4 970,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 970,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 261,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 261,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 5 232,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 232,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 116 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пролетарская (от пер. Детский до ул. Пушкина) | 8 952,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 952,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 471,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 471,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 9 424,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 424,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 117 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пушкина (от ул. Пролетарская до ул. Тракторная) | 15 078,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 078,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 793,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 793,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 15 872,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 872,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 118 | Ремонт автомобильной дороги от ул. Туристов до д/о "Золотой пляж" | 10 687,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 687,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 562,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 562,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 11 250,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 250,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|------------------|---|
| 119 | Ремонт автомобильной дороги от ул. Ленина до кладбища | 9 254,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 254,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 487,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 487,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 9 741,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 741,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 120 | Ремонт автомобильной дороги ул. Центральная п. Смородинка | 7 980,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 980,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 420,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 420,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 8 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 121 | Ремонт автомобильной дороги ул. Молодежная с. Устиново | 6 257,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 257,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 329,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 329,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 6 587,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 587,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 122 | Ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса пос. Тургояк (от дома №1а до дома №78) | 4 122,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 122,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 217,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 217,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 4 339,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 339,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 123 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Садовый | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 4 848,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 848,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 4 848,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 848,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 124 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Керченская (от ул. Нахимова до ул. Азовская) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 4 949,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 949,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 4 949,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 949,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 125 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кирпичная (от д.89 до пер.Базарный) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 10 692,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 692,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 10 692,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 692,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 126 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Тухачевского | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 6 292,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 292,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 6 292,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 292,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 127 | Ремонт разворотного кольца в пос. Горный | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 3 695,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 695,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 3 695,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 695,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|-----|-----|-----|------------------|---|-----------------|
| 128 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунистическая (от Динамовское шоссе до ул. Гоголя)) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 4 686,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 686,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 4 686,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 686,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 129 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Гоголя (от ул. Коммунистическая до ул. Мамина-Сибиряка) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 14 907,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 907,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 14 907,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 907,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 130 | Восстановлению водоотводной трубы или укладка новой водоотводной трубы в районе остановки «Сад Ильмены-Южные» с западной стороны на обьездной дороге тургоякского шоссе | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 131 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная (от дома №1 до дома №74) в п. Новотагилка | 10 090,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 090,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 577,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 577,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 10 667,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 667,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 132 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральная п. Михеевка | 26 254,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26 254,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 1 502,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 502,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 27 756,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27 756,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 133 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина | 19 579,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 579,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 1 120,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 120,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 20 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 134 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская | 20 231,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 231,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 1 157,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 157,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 21 389,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 389,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 135 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Победы | 11 245,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 245,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 643,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 643,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 11 888,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 888,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----------------|---|
| 136 | Ремонт автомобильной дороги от автомобильной дороги Миасс-Ленинск-Октябрьский-Иремель до СНТ "Красные разрезы" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 39 045,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 045,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 39 045,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 045,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 137 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Доватора | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 16 440,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 440,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 16 440,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 440,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 138 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Плотникова (от пер.Новый до ул.Бакулина) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 4 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 4 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 139 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Севастопольская (от ул. Нахимова до ул. Азовская) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 5 040,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 040,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 5 040,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 040,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 140 | Ремонт автомобильной дороги по ул.Парковая | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 13 125,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 125,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 13 125,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 125,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 141 | Ремонт а/д от а/д "Миасс-Златоуст" до п/л "Феди горелова" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 3 570,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 570,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 3 570,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 570,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 142 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Уральских добровольцев | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 4 767,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 767,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 4 767,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 767,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 143 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Инструментальщиков | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 2 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 2 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 144 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Партизанская (трубы) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 21 425,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 425,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 21 425,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 425,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 145 | Ремонт автомобильной дороги по ул.Ветеранов (с лотками) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 10 980,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 980,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 10 980,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 980,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----------------|---|
| 146 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Амурская | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 3 636,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 636,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 3 636,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 636,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 147 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Донская | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 1 818,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 818,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| 148 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Рабочий | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 3 636,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 636,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| 149 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Базарный | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 7 878,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 878,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| 150 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская с. Смородинка | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 7 070,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 070,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 7 070,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 070,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 151 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Предзаводская | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 13 230,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 230,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| 152 | Ремонт автомобильной дороги от кладбища до кс Калинушка | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 67 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 67 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 67 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 67 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 153 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Герцена | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 14 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| 154 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Нефтянников (отд. №2 до ул. Динамитная) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 7 927,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 927,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 7 927,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 927,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 155 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Шиферна п. Нижний Атлян (подъезд к школе №35) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 1 081,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 081,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 1 081,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 081,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|----------|-----|------------------|---|
| 156 | Ремонт автомобильной дороги п. Новоандреевка - п. Тылга | 86 057,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 86 057,1 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 91 057,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 91 057,1 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 157 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Строительная п. Нижний Атлян (до кладбища) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 8 294,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 294,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 8 294,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 294,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 158 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 25 740,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 740,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 25 740,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 740,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 159 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Физкультурников | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 5 720,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 720,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 5 720,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 720,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 160 | Устройство подъездов к земельным участкам ул. Пушкина, ул. Охотной, ул. Тракторной | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 78 650,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 78 650,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 78 650,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 78 650,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 161 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Гуськова | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 20 264,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 264,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 20 264,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 264,0 | 0,0 | итого | |
| 162 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Элеваторный | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 5 960,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 960,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 5 960,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 960,0 | 0,0 | итого | |
| 163 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Копейская | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 14 900,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 900,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 14 900,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 900,0 | 0,0 | итого | |
| 164 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Карабашская п. Тургояк | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 13 410,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 410,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 13 410,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 410,0 | 0,0 | итого | |
| 165 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьская | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 17 880,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 880,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 17 880,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 880,0 | 0,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----------|---|-----------------|
| 166 | Ремонт автомобильной дороги от Проезд от Тургойского шоссе до здания ДСК (тротуары и бортовой камень) (КПД) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 16 198,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 198,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 16 198,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 198,0 | 0,0 | | итого |
| 167 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ивановская (п. Тургойск) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 6 258,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 258,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 6 258,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 258,0 | 0,0 | | итого |
| 168 | Ремонт автомобильной дороги подъезда к Администрации (п. Тургойск) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 1 504,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 504,9 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 1 504,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 504,9 | 0,0 | | итого |
| 169 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Больничная | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 34 270,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34 270,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 34 270,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34 270,0 | 0,0 | | итого |
| 170 | Ремонт автомобильной дороги по ул. 30 лет ВЛКСМ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 34 717,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34 717,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 34 717,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34 717,0 | 0,0 | | итого |
| 171 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Нечетный | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 4 708,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 708,4 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 4 708,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 708,4 | 0,0 | | итого |
| 172 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Дачная п. Урал-Дача | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 5 960,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 960,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 5 960,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 960,0 | 0,0 | | итого |
| 173 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Силовая | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 10 281,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 281,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 10 281,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 281,0 | 0,0 | | итого |
| 174 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ст. Разина (от ул. 8 Марта до ул. Буденного) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 4 470,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 470,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 4 470,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 470,0 | 0,0 | | итого |
| 175 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Привокзальная | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 13 588,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 588,8 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 13 588,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 588,8 | 0,0 | | итого |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|-----------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|----------|-----------|--|-----------------|
| 176 | Ремонт автомобильной дороги до сада "Кедровый" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 13 812,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 812,3 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 13 812,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 812,3 | 0,0 | | итого |
| 177 | Ремонт автомобильной дороги до сада "Речной" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 23 840,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23 840,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 23 840,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23 840,0 | 0,0 | | итого |
| 178 | Ремонт автомобильной дороги до сада "Смородинка" и "Чайников лог" с разворотной площадкой | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 14 393,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 393,4 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 14 393,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 393,4 | 0,0 | | итого |
| 179 | Ремонт площади перед железнодорожным вокзалом | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 170 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 170 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 170 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 170 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 180 | Ремонт автомобильной дороги по б. Мира | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 11 440,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 440,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 11 440,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 440,0 | 0,0 | | итого |
| 181 | Ремонт автомобильной дороги Челябинская область, г Миасс, Миасское лесничество, Тургорское участковое лесничество, квартал № 44,52,53 (участок от Ф.Горелого до санатория Жемчужина Урала) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 33 003,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33 003,5 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 33 003,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33 003,5 | 0,0 | | итого |
| 182 | Ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса (п. Первомайский) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 15 943,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 943,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 15 943,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 943,0 | 0,0 | | итого |
| 183 | Ремонт автомобильной дороги до СНТ "Дачный" (с разворотной площадкой) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 6 705,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 705,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 6 705,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 705,0 | 0,0 | | итого |
| 184 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Бажова | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 5 066,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 066,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 5 066,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 066,0 | 0,0 | | итого |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----------|---|-----------------|
| 185 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Шиферная п. Нижний Атлян (до школы) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 1 490,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 490,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 1 490,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 490,0 | 0,0 | | итого |
| 186 | Устройство разворотного кольца по ул. Карла Маркса с. Черновское | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 2 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 100,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 2 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 100,0 | 0,0 | | итого |
| 187 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Радищева | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 7 003,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 003,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 7 003,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 003,0 | 0,0 | | итого |
| 188 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Шолохова | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 4 246,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 246,5 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 4 246,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 246,5 | 0,0 | | итого |
| 189 | Ремонт автомобильной дороги по ул. 8 Марта (грунт) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 1 236,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 236,7 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 1 236,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 236,7 | 0,0 | | итого |
| 190 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Вокзальная | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 20 860,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 860,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 20 860,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 860,0 | 0,0 | | итого |
| 191 | Ремонт автомобильной дороги по пер Пожарный | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 7 748,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 748,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 7 748,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 748,0 | 0,0 | | итого |
| 192 | Ремонт автомобильной дороги по пер Узкий | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 1 490,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 490,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 1 490,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 490,0 | 0,0 | | итого |
| 193 | Ремонт автомобильной дороги по Керченская (от ул. Азовская до ул. Амурская) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 5 587,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 587,5 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 5 587,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 587,5 | 0,0 | | итого |
| 194 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Метизная | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 4 470,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 470,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 4 470,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 470,0 | 0,0 | | итого |
| 195 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Всероссийская | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 6 258,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 258,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 6 258,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 258,0 | 0,0 | | итого |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----------|---|-----------------|
| 196 | Ремонт автомобильной дороги от ул. Вернадского до СНТ "Урал-5" с разворотной площади | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 13 588,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 588,8 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 13 588,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 588,8 | 0,0 | | итого |
| 197 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Кордонный | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 2 728,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 728,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 2 728,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 728,0 | | итого |
| 198 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Петровский (подъезд к школе № 3) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 1 550,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 550,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 1 550,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 550,0 | | итого |
| 199 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Больничный (подъезд к школе № 3) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 2 759,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 759,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 2 759,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 759,0 | | итого |
| 200 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Щукина | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 22 475,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 475,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 22 475,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 475,0 | | итого |
| 201 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Фабричная | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 18 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18 600,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 18 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18 600,0 | | итого |
| 202 | Ремонт автомобильной дороги до п. Лесной 1 с разворотной площадкой | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 6 150,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 150,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 6 150,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 150,0 | | итого |
| 203 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Первомайская п.Тургояк | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 2 805,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 805,5 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 2 805,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 805,5 | | итого |
| 204 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Хвойная п.Тургояк | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 9 083,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 083,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 9 083,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 083,0 | | итого |
| 205 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Ивановский п.Тургояк | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 3 518,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 518,5 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 3 518,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 518,5 | | итого |
| 206 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кубанская | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 5 564,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 564,5 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 5 564,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 564,5 | | итого |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|---|-----------------|
| 207 | Ремонт автомобильной дороги поул. Мечникова (от дома № 25 до ул. Олимпийская) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 4 991,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 991,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 4 991,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 991,0 | | итого |
| 208 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Спортивная п. Тургояк | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 21 235,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 235,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 21 235,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 235,0 | | итого |
| 209 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Горная п. Тургояк | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 9 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 300,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 9 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 300,0 | | итого |
| 210 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Нижнезаводская | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 7 114,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 114,5 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 7 114,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 114,5 | | итого |
| 211 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина п. Тургояк | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 57 130,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 130,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 57 130,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 130,0 | | итого |
| 212 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Калинина (парковочный карман в районе дома № 22) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | | итого |
| 213 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Заречная | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 13 314,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 314,5 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 13 314,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 314,5 | | итого |
| 214 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Курортная п. Тургояк | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 2 898,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 898,5 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 2 898,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 898,5 | | итого |
| 215 | Ремонт автомобильной дороги подъезд от ул. Карла Маркса и парковки п. Тургояк | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 2 898,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 898,5 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 2 898,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 898,5 | | итого |
| 216 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Рабочая с. Черновское | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 15 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 500,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 15 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 500,0 | | итого |
| 217 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Механический с. Черновское | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 500,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 500,0 | | итого |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----------|-----|-----|-----|-----|---------|----------|-----|-----|-----|------------|---|-----------------|
| 218 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Зеленая с. Устиново | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 15 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 500,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 15 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 500,0 | | итого |
| 219 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Чкалова | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 56 730,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56 730,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 56 730,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56 730,0 | | итого |
| 220 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Островского | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 15 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 500,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 15 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 500,0 | | итого |
| 221 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Либединского | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 12 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 400,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 12 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 400,0 | | итого |
| 222 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Можайского | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 2 015,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 015,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 2 015,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 015,0 | | итого |
| 223 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Свободная | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 4 340,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 340,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 4 340,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 340,0 | | итого |
| 224 | Ремонт автомобильной дороги по пер. Гаражный | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 12 725,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 725,5 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 12 725,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 725,5 | | итого |
| 225 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Уралова | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 24 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24 800,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 24 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24 800,0 | | итого |
| 226 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная (включая монтаж водопропускной трубы между домами 23 и 25, 8 и 10) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 28 900,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 900,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 28 900,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 900,0 | | итого |
| 227 | Капитальный ремонт автомобильной дороги от пос. Строителей до пос. Динамо | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 67 276,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 630,0 | 63 646,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 67 276,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 630,0 | 63 646,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-----|-----|-----|-----|---------|----------|----------|-----|-----|-----------------|---|
| 228 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная пос.Селянкино | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 14 734,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 795,0 | 13 939,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 14 734,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 795,0 | 13 939,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 229 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Спартака п.Тургояк | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 15 012,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 810,0 | 14 202,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 15 012,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 810,0 | 14 202,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 230 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Большой Лесной | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 24 325,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 312,5 | 23 012,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 24 325,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 312,5 | 23 012,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 231 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Комсомольский | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 12 510,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 675,0 | 11 835,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 12 510,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 675,0 | 11 835,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 232 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Заимочная | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 41 760,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 304,0 | 39 456,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 41 760,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 304,0 | 39 456,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 233 | Капитальный ремонт Обьездная А/д от Динамовского шоссе до ул.П.Борцов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 37 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 080,0 | 35 620,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 37 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 080,0 | 35 620,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 234 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Луговая п.Наилы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 22 765,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 256,0 | 21 509,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 22 765,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 256,0 | 21 509,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 235 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Школьная с.Сыростан | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 23 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 280,0 | 21 920,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 23 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 280,0 | 21 920,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 236 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Степана Разина с.Сыростан | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 11 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 640,0 | 10 960,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 11 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 640,0 | 10 960,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 237 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Шиферная пос.Нижний Атлян | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 22 040,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 216,0 | 20 824,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 22 040,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 216,0 | 20 824,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 238 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Советская пос. Верхний Атлян | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 23 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 280,0 | 21 920,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 23 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 280,0 | 21 920,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|----------|----------|-----|-----------------|---|
| 239 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Гвардейская (от ул. Романенко до ул.Доватора) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 41 470,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 288,0 | 39 182,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 41 470,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 288,0 | 39 182,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 240 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ферсамана (от ул. Романенко до ул.Доватора) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 43 094,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 377,6 | 40 716,4 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 43 094,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 377,6 | 40 716,4 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 241 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Механизаторов (от ул. Романенко до ул.Доватора) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 34 220,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 888,0 | 32 332,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 34 220,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 888,0 | 32 332,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 242 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Лиственный (от ул. Уральская до ул.Доватора) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 14 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 800,0 | 13 700,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 14 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 800,0 | 13 700,0 | 0,0 | 0,0 | итого | |
| 243 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чучева (от ул. Романенко до ул.Доватора) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 14 448,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 768,0 | 13 680,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 14 448,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 768,0 | 13 680,0 | 0,0 | итого | |
| 244 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Лихачева (от ул.Уральская до ул.Буденная) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 12 943,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 688,0 | 12 255,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 12 943,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 688,0 | 12 255,0 | 0,0 | итого | |
| 245 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Соединения (от ул.Уральская до ул.Буденная) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 12 642,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 672,0 | 11 970,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 12 642,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 672,0 | 11 970,0 | 0,0 | итого | |
| 246 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Мостовой | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 25 585,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 360,0 | 24 225,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 25 585,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 360,0 | 24 225,0 | 0,0 | итого | |
| 247 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Трудовой | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 12 040,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 640,0 | 11 400,0 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 12 040,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 640,0 | 11 400,0 | 0,0 | итого | |
| 248 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Целинный | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта |
| | | 17 066,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 907,2 | 16 159,5 | 0,0 | бюджет МГО | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ | |
| | | 17 066,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 907,2 | 16 159,5 | 0,0 | итого | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|---|-----------------|
| 249 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Жебруна | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 32 561,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 32 560,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 32 561,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 32 560,0 | | итого |
| 250 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Широкий | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 29 009,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 29 008,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 29 009,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 29 008,0 | | итого |
| 251 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Запрудный | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 18 353,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 18 352,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 18 353,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 18 352,0 | | итого |
| 252 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Новый | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 37 298,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 37 296,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 37 298,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 37 296,0 | | итого |
| 253 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Бакулина (уширение) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет ЧО | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 20 129,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 20 128,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 20 129,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 20 128,0 | | итого |
| 254 | Ремонт остановок общественного транспорта | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 11 357,6 | 0,0 | 6 576,5 | 0,0 | 4 781,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 1 301,1 | 0,0 | 1 301,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 11 357,6 | 0,0 | 6 576,5 | 0,0 | 4 781,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 255 | Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог по ул. Ленина (остановочный пункт "Стадион") | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| 256 | Укладка гранулята старого асфальтобетона, асфальтобетонного лома | 2 090,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 090,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | Управление ЖКХ, энергетики и транспорта | |
| | | 4 178,2 | 577,2 | 1 280,0 | 2 211,0 | 0,0 | 110,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 6 268,2 | 577,2 | 1 280,0 | 2 211,0 | 0,0 | 2 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | итого |
| | Итого по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог | 1 004 019,8 | 112 819,3 | 87 879,9 | 187 514,8 | 267 640,0 | 174 706,6 | 87 402,1 | 86 057,1 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет | | |
| | | 2 239 580,5 | 9 743,5 | 13 651,7 | 68 762,5 | 63 532,3 | 236 839,2 | 398 753,1 | 426 578,6 | 494 349,3 | 527 370,3 | бюджет МГО | | |
| | | 1 301,1 | 0,0 | 1 301,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | в том числе МДФ |
| | | 3 243 600,3 | 122 562,8 | 101 531,6 | 256 277,3 | 331 172,3 | 411 545,8 | 486 155,2 | 512 635,7 | 494 349,3 | 527 370,3 | итого | | |

| Содержание автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | Итого по содержанию автомобильных дорог | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО |
| | | 930 994,7 | 89 995,2 | 91 571,2 | 121 661,4 | 151 126,7 | 172 213,4 | 152 213,4 | 152 213,4 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ |
| | | 211 154,9 | 17 315,3 | 17 560,1 | 33 517,6 | 33 104,9 | 35 640,8 | 36 672,3 | 37 343,9 | 0,0 | 0,0 | итого |
| | В том числе ТЭР электроэнергия для остановок | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет |
| | | 780,9 | 0,0 | 0,0 | 40,7 | 100,0 | 213,4 | 213,4 | 213,4 | 0,0 | 0,0 | бюджет МГО |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ |
| | | 780,9 | 0,0 | 0,0 | 40,7 | 100,0 | 213,4 | 213,4 | 213,4 | 0,0 | 0,0 | итого |
| | ИТОГО по программе | 1 320 112,8 | 112 819,3 | 97 879,9 | 219 446,8 | 337 640,0 | 378 867,6 | 87 402,1 | 86 057,1 | 0,0 | 0,0 | областной бюджет |
| | | 5 438 932,7 | 107 101,8 | 110 768,3 | 192 677,0 | 218 137,8 | 1 238 793,7 | 1 053 938,5 | 832 058,0 | 903 687,3 | 781 770,3 | бюджет МГО |
| | | 212 456,0 | 17 315,3 | 18 861,2 | 33 517,6 | 33 104,9 | 35 640,8 | 36 672,3 | 37 343,9 | 0,0 | 0,0 | в том числе МДФ |
| | | 6 759 045,5 | 219 921,1 | 208 648,2 | 412 123,8 | 555 777,8 | 1 617 661,3 | 1 141 340,6 | 918 115,1 | 903 687,3 | 781 770,3 | итого |

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства бюджета Миасского городского округа.

Объем бюджетных ассигнований

Таблица 2, (тыс. руб.)

| Источники | ИТОГО по годам | Бюджет МГО | в том числе МДФ | Областной бюджет | Федеральный бюджет | Прочие (внебюджетные источники) |
|---------------------|----------------|-------------|-----------------|------------------|--------------------|---------------------------------|
| 2020 год | 219 921,1 | 107 101,8 | 17 315,3 | 112 819,3 | 0,0 | 0,0 |
| 2021год | 208 648,2 | 110 768,3 | 18 861,2 | 97 879,9 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 год | 412 123,8 | 192 677,0 | 33 517,6 | 219 446,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2023год | 555 777,8 | 218 137,8 | 33 104,9 | 337 640,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 год | 515 520,6 | 136 653,0 | 35 640,8 | 378 867,6 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 год | 244 615,5 | 157 213,4 | 36 672,3 | 87 402,1 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 год | 243 270,5 | 157 213,4 | 37 343,9 | 86 057,1 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по источникам | 2 399 877,5 | 1 079 764,7 | 212 456,0 | 1 320 112,8 | 0,0 | 0,0 |

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы:

Таблица 2а, (тыс. руб.)

| Источники | ИТОГО по годам | Бюджет МГО | в том числе МДФ** | Областной бюджет | Федеральный бюджет | Прочие (внебюджетные источники) |
|---------------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|--------------------|---------------------------------|
| 2020 год | 219 921,1 | 107 101,8 | 17 315,3 | 112 819,3 | 0,0 | 0,0 |
| 2021год | 208 648,2 | 110 768,3 | 18 861,2 | 97 879,9 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 год | 412 123,8 | 192 677,0 | 33 517,6 | 219 446,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2023год | 555 777,8 | 218 137,8 | 33 104,9 | 337 640,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 год | 1 617 661,3 | 1 238 793,7 | 35 640,8 | 378 867,6 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 год | 1 141 340,6 | 1 053 938,5 | 36 672,3 | 87 402,1 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 год | 918 115,1 | 832 058,0 | 37 343,9 | 86 057,1 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 год | 903 687,3 | 903 687,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 год | 781 770,3 | 781 770,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по источникам | 6 759 045,5 | 5 438 932,7 | 212 456,0 | 1 320 112,8 | 0,0 | 0,0 |

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год и плановый период. При реализации программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие средства, как взносы участников реализации подпрограммы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализации программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) проводит оценку эффективности мероприятий;

6) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы. Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Механизм реализации программы включает:

1) выполнение программных мероприятий за счет средств бюджета Челябинской области и бюджета Миасского городского округа;

2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;

3) корректировку программы;

4) уточнение объемов финансирования программы.

При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном постановлением Администрации Миасского городского округа «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа.

VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Цель программы по развитию улично-дорожной сети Миасского городского округа установлена в качестве одной из приоритетных целей, включенных в проект стратегии социально-экономического развития Миасского городского округа до 2035 г.

За счет реализации мероприятий Программы планируется:

- улучшить транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог города, будет обеспечена связь всех населенных пунктов Округа с опорной сетью дорог по дорогам с твердым покрытием путем совершенствования сети внутрихозяйственных дорог и строительства соединительных направлений, позволяющих сократить перепробег транспорта и связать населенные пункты, не обеспеченные в настоящее время дорогами с твердым покрытием, с сетью дорог общего пользования;

- произвести ремонт дорог и поддерживать в надлежащем состоянии существующие дороги что будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения.

К 2028 году будет построено 13,028 км автомобильных дорог, произведена реконструкция на 2,727 км автомобильных дорог, отремонтированы 218,263 км автомобильных дорог.

Таблица 3

| № п\п | Целевые индикаторы | Плановые значения по годам | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| 1 Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа. | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | протяженность построенных автомобильных дорог, км | - | - | 1,100 | - | 2,059 | 2,072 | 1,616 | 3,681 | 2,500 |
| 2 Основная задача: Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа. | | | | | | | | | | |
| 2 | протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,247 | 0,080 | 2,400 |
| 3 Основная задача: Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа. | | | | | | | | | | |
| 3 | протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км | 10,976 | 11,887 | 20,293 | 32,385 | 27,355 | 32,862 | 24,461 | 29,372 | 28,672 |

IX. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям муниципальных программ (О(б)):

$$O(b) = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)}}$$

Оценка эффективности по муниципальной программе в целом равна сумме показателей эффективности по мероприятиям муниципальной программы.

Оценка эффективности использования ресурсов по всем источникам (О), исчисляется только в случае, если фактический объем привлечения внебюджетных источников составляет не менее 5 % от фактического использования бюджетных средств.

$$O = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИР (оценка полноты использования ресурсов по всем источникам)}}$$

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП):

$$\text{ДИП} = \frac{\text{Фактические индикативные показатели}}{\text{Плановые индикативные показатели}}$$

Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС):

$$\text{ПИБС} = \frac{\text{Фактическое использование бюджетных средств}}{\text{Плановое использование бюджетных средств}}$$

Оценка полноты использования ресурсов (ПИР) по всем источникам:

$$\text{ПИР} = \frac{\text{Фактический объем использования ресурсов}}{\text{Плановый объем использования ресурсов}}$$

| Значение | Эффективность использования бюджетных средств |
|-------------|---|
| более 1,4 | очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение) |
| от 1 до 1,4 | высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значения) |
| от 0,5 до 1 | низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение) |
| менее 0,5 | крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем на половину) |

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.