



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

14.02.2024

700

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 05.12.2019 г. № 6234 «Об утверждении муниципальной программы «Светлый город»»

В целях обеспечения безопасного и надежного функционирования установок наружного освещения Миасского городского округа в соответствии с Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9, Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 22.12.2023 г. № 2 «О бюджете Миасского городского округа на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», постановлением Администрации Миасского городского округа от 30.08.2023 г. № 4493 «Об утверждении Перечня муниципальных программ, подлежащих к финансированию из бюджета Миасского городского округа в 2024 году», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 05.12.2019 г. № 6234 «Об утверждении муниципальной программы «Светлый город»» (далее - постановление), а именно приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации Миасского городского округа:

1) направить настоящее постановление в Регистр муниципальных нормативных правовых актов Челябинской области;

2) направить настоящее постановление с приложениями в полном объеме для опубликования в сетевом издании средства массовой информации;

3) направить настоящее постановление без приложений для опубликования в печатном издании с указанием публикации в полном объеме в сетевом издании средства массовой информации;

4) разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Миасского городского округа в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству и капитальному строительству).

Глава  
Миасского городского округа

Е.В. Ковальчук

Муниципальная программа Миасского городского округа  
«Светлый город»

Паспорт  
муниципальной программы

1.	Ответственный исполнитель программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа
2.	Соисполнители программы	МКУ «Комитет по строительству»
3.	Подпрограммы программы	отсутствуют
4.	Программно-целевые инструменты программы	мероприятия программы
5.	Основные цели программы	Обеспечение бесперебойного и надежного функционирования установок наружного освещения; повышение безопасности дорожного движения и комфортности проживания населения
6.	Основные задачи программы	1. Обеспечение бесперебойной работы установок наружного освещения 2. Техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения, (светоточек), в том числе праздничная иллюминация. 3 Реализация мероприятий, направленных на сбережение электрической энергии 4. Проектирование и строительство линий наружного освещения, км.
7.	Целевые индикаторы и показатели программы	Количество электроэнергии, потребляемой установками наружного освещения, в том числе, электроэнергии энергосервисных контрактов, (кВт*час) Доля светильников, работающих в вечернее и ночное время (%) Потребление электроэнергии установками уличного освещения, направленное на снижение показателей (%) Протяженность линий наружного освещения, с учетом увеличения существующей линии (км)
8.	Этапы и сроки реализации программы	Период реализации программы 2020 – 2026 годы, в том числе: Этап 1 - 2020 год Этап 2 - 2021 год Этап 3 - 2022 год Этап 4 - 2023 год

		Этап 5 – 2024 год Этап 6 – 2025 год Этап 7 – 2026 год								
9.	Объём финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы всего, в т.ч. по источникам, тыс. руб.	Источники	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
		Бюджет МГО	542 867,7	46 923,7	43 210,6	42 154,5	45 859,6	98 804,6	129 953,7	135 961,0
		Областной бюджет	21 488,5	0,0	0,0	0,0	21488,5	0,0	0,0	0,0
		Итого:	564 356,2	46 923,7	43 210,6	42 154,5	67 348,1	98 804,6	129 953,7	135 961,0
10.	Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источники	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
		Бюджет МГО	343 095,0	46 923,7	43 210,6	42 154,5	45 859,6	58 384,2	53 281,2	53 281,2
		Областной бюджет	21 488,5	0,0	0,0	0,0	21488,5	0,0	0,0	0,0

		Итого:	364 583,5	46 923,7	43 210,6	42 154,5	67 348,1	58 384,2	53 281,2	53 281,2
11.	Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- Обеспечение работоспособности светильников наружного освещения в вечернее и ночное время (ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»). ГОСТ 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.»</p> <p>- Выполнение работ в полном объеме, достижение предельных размеров целевых индикативных показателей, значения которых установлены в пределах утвержденных бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств</p>								

## I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Настоящая программа «Светлый город» разработана на основании положений федеральных законов от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ФЗ №261 «Об энергосбережении, о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.11.2009 г. и требований нормативных документов: ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», ГОСТ 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.», СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение», Правил эксплуатации электроустановок потребителей, Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей.

Цели и задачи программы «Светлый город» направлены на обеспечение качества освещенности и повышение уровня удовлетворенности населения освещением автомобильных дорог, улиц, дворов, проездов, территорий социальных объектов Миасского городского округа, оптимизацию расходов на наружное освещение, развитие сети уличного освещения.

Система наружного освещения Миасского городского округа в настоящее время включает:

- 375,484 км воздушных и 14,87 км кабельных линий наружного освещения,
- 12616 светоточки,
- 88 точки праздничной иллюминации, 77 экранов многофункциональной системы отображения,
- 2695 опоры наружного освещения,

Для поддержания системы наружного освещения в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями нормативных документов (ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», СП52.13330.2016 "Естественное и искусственное освещение"; ГОСТ 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.», «Правила эксплуатации электроустановок потребителей»; «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей») необходимо обеспечить непрерывное техническое обслуживание, а также производить замену участков линий, перегоревших ламп, вышедших из строя светильников, приборов учета электроэнергии, таймеров, фотореле, оборудования трансформаторных подстанций, обеспечить ежемесячный учет потребленной электроэнергии.

В настоящее время ориентировочный процент не горящих светильников составляет 5 % от их общего количества, что позволяет обеспечить нормативный уровень освещенности на разных участках улиц, дорог.

Достаточное финансирование мероприятий по текущему обслуживанию и ремонту позволит обеспечить бесперебойную работу системы наружного освещения.

Актуальным вопросом в современных условиях является энергосбережение и повышение энергетической эффективности систем коммунальной инфраструктуры.

Снижение объема электрической энергии, потребляемой установками наружного освещения возможно при разработке и реализации энергосберегающих мероприятий, включающих замену светильников на более экономичные в рамках проведения ремонтных работ, реализации энергосервисных контрактов, внедрения автоматической системы управления уличным освещением (АСУНО).

Программой предусмотрено выполнение мероприятий, направленных на сбережение

электрической энергии.

Фактический расход электрической энергии за 2018 год составил - 7 009 737 кВт-час.

Фактический расход электрической энергии за 2020 год составил - 4 652 056 кВт-час.

Фактический расход электрической энергии за 2021 год составил - 2 777 645 кВт-час.

Фактический расход электрической энергии за 2022 год составил - 2 752 759 кВт-час.

Фактический расход электрической энергии за 2023 год составил - 2 763 325 кВт-час.

Повышение уровня удовлетворенности населения качеством освещения невозможно без развития сети уличного освещения.

В настоящее время из 554,5 км автомобильных дорог, улиц, дворов, проездов Миасского городского округа дорог стационарным уличным освещением обеспечено 472,3 км или 85,2 % от их общей протяженности.

Всего на период 2020-2026 годов мероприятиям и программы запланировано проектирование и строительство 22 участков (18,516 км) линий наружного освещения, что позволит повысить уровень обеспечения стационарным электрическим освещением указанных неосвещенных участков улиц и дорог Миасского городского округа, повысить уровень безопасности дорожного движения и уровень безопасности граждан на территории Округа.

## II. Основные цели и задачи муниципальной программы

Основными целями программы является:

- Обеспечение бесперебойного и надежного функционирования установок наружного освещения;

- Повышение безопасности дорожного движения и комфортности проживания населения

Для достижения поставленной цели Программы определены основные задачи:

1. Обеспечение бесперебойной работы установок наружного освещения

2. Техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения (светоточек), в том числе праздничная иллюминация.

3. Реализация мероприятий, направленных на сбережение электрической энергии

4. Проектирование и строительство линий наружного освещения, км.

## III. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Программа будет выполняться в период 2020- 2026 годы.

Для достижения плановых показателей количественных и качественных целевых индикаторов, и показателей муниципальной программы необходимо планомерно выполнять намеченные мероприятия настоящей программы.

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2020-2026 годы:

1 этап - 2020 год;

2 этап - 2021 год;

3 этап - 2022 год.

4 этап - 2023 год

5 этап - 2024 год

6 этап - 2025 год

7 этап - 2026 год

IV. Система мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

Ответственный исполнитель муниципальной программы - Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа

Срок реализации муниципальной программы – 2020 – 2026 г.г.

Мероприятия	Объемы работ (услуг)								Ожидаемый непосредственный результат	Примечание
	Всего	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
1. Обеспечение бесперебойной работы установок наружного освещения	18 955 096,1	4 652 056	2 777 645	2 752 759	2 763 325	2 003 103,7	2 003 103,7	2 003 103,7	Оплата электроэнергии, потребляемой установками наружного освещения, в том числе оплата энергосервисных контрактов, кВт*час	Показатель: Процент горения светильников уличного освещения работающих в вечернее и ночное время согласно нормативным требованиям (п.1,2,3) Лимиты потребления электрической энергии, утвержденные Постановлением Главы Миасского городского округа, ФЗ № 261«Об энергосбережении о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Мероприятия	Объемы работ (услуг)								Ожидаемый непосредственный результат	Примечание
	Всего	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
2.Техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения, (светоточек),	12616	9743	9743	9743	10358	11 985	11 985	11 985	Обеспечение доли светильников, работающих в вечернее и ночное время не менее 95%	ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», ГОСТ 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.», СП 52.13330.2016 "Естественное и искусственное освещение", Правила эксплуатации электроустановок потребителей, Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей



Мероприятия	Объемы работ (услуг)								Ожидаемый непосредственный результат	Примечание
	Всего	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
3 Реализация мероприятий, направленных на сбережение электрической энергии	75,2	33	60,4	60,6	60,6	75,2	75,2	75,2	Обеспечение снижения среднего потребления электроэнергии установками уличного освещения на 75,2 % от фактического потребления 2018 г.	ФЗ № 261 «Об энергосбережении о повышении энергетической эффективности и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (2022 г. – период достижения экономии в рамках заключенного энергосервисного контракта) Размер экономии по Энергосервисному контракту № 0169300035819000238 от 07.10.2019 г. не принят в 2021 в связи с тем, что не подписан Акт о выполнении энергосберегающих мероприятий. Ведется судебное производство.

Мероприятия	Объемы работ (услуг)								Ожидаемый непосредственный результат	Примечание
	Всего	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
4.Проектирование и строительство о линий наружного освещения, км.	18,516	0	0	0	0	6,86	11,656	0	Увеличение существующей протяженности линий наружного освещения на 18,516 км к концу 2026года	Показатель: Увеличение существующей протяженности линий уличного освещения (п.4.) ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», ГОСТ 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.»,

## V. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства бюджета Миасского городского округа.

Объем бюджетных ассигнований в таблице 1.

Таблица 1 (тыс. руб.)

Источники	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Бюджет МГО	343 095,0	46 923,7	43 210,6	42 154,5	45 859,6	58 384,2	53 281,2	53 281,2
Областной бюджет	21 488,5	0,0	0,0	0,0	21488,5	0,0	0,0	0,0
Итого:	364 583,5	46 923,7	43 210,6	42 154,5	67 348,1	58 384,2	53 281,2	53 281,2

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы в таблице 2.

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источники	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Бюджет МГО	542 867,7	46 923,7	43 210,6	42 154,5	45 859,6	98 804,6	129 953,7	135 961,0
Областной бюджет	21 488,5	0,0	0,0	0,0	21488,5	0,0	0,0	0,0
Итого:	564 356,2	46 923,7	43 210,6	42 154,5	67 348,1	98 804,6	129 953,7	135 961,0

## VI. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

1. Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализации программы.

2. Заказчиком мероприятий, предусмотренных программой, является Администрация Миасского городского округа.

3. Ответственным исполнителем программы является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управление экономики сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы Управление экономики;

6) проводит оценку эффективности мероприятий;

7) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

8) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики.

Соисполнителями муниципальной программы являются:

- МКУ «Комитет по строительству»,

4. Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управление экономики, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы.

Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, МКУ «Комитет по строительству» несут ответственность за своевременную и качественную организацию исполнения мероприятий программы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

5. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

6. Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

7. Механизм реализации программы включает:

- 1) выполнение программных мероприятий за счет средств местного бюджета;
- 2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;
- 3) корректировку программы;
- 4) уточнение объемов финансирования программы.

8. Ответственный исполнитель - Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского совместно с МКУ «Комитет по строительству» организуют выполнение мероприятий программы в соответствии с федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

9. При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном законодательством РФ.

#### VII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Результатом выполнения программных мероприятий является выполнение работ в полном объеме, достижение предельных размеров целевых индикативных показателей, значения которых установлены в пределах утвержденных бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Целевые индикаторы и показатели;

Оплата электроэнергии, потребляемой установками наружного освещения, в том числе оплата энергосервисных контрактов, кВт\*час

Обеспечение доли светильников, работающих в вечернее и ночное время не менее 95%

Обеспечение снижения среднего потребления электроэнергии установками уличного освещения на 75,2 % от фактического потребления 2018 г.

Увеличение существующей протяженности линий наружного освещения на 18,516 км к концу 2026 года

Таблица 3

Целевые индикаторы	Факт 2020 года	Факт 2021 года	Факт 2022 года	Факт 2023 года			
					по итогам 2024	по итогам 2025	по итогам 2026
Количество электроэнергии, потребляемой установками наружного освещения, в том числе, электроэнергии энергосервисных контрактов (кВт*час)	4 652 056	2 777 645	2 752 759	2 763 325	2 003 103,7	2 003 103,7	2 003 103,7
Доля светильников, работающих в вечернее и ночное время (шт)	12616	9743	9743	10358	11 985	11 985	11 985
Снижение среднего потребление электроэнергии установками уличного освещения на 75,2 % от фактического потребления 2018 г.	33	60,4	60,6	60,6	75,2	75,2	75,2
Протяженность линий наружного освещения, с учетом увеличения существующей линии (км)	0	0	0	0	6,86	11,656	0

## VIII. Финансово-экономическое обоснование муниципальной программы

Таблица 4

Наименование мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объемы бюджетных ассигнований, (тыс. руб.)								Обоснование
			Всего	по итогам 2020	по итогам 2021	по итогам 2022	по итогам 2023	по итогам 2024	по итогам 2025	по итогам 2026	
1) Оплата электроэнергии, потребляемой установками наружного освещения	Управление ЖКХ, энергетик и и транспорта	Бюджет МГО	174 865,9	34 735,8	21 304,1	20 375,3	23 859,6	24 863,7	24 863,7	24 863,7	Лимиты потребления электрической энергии, утвержденные Постановлением Администрации МГО
		<b>Итого</b>	174 865,9	34 735,8	21 304,1	20 375,3	23 859,6	24 863,7	24 863,7	24 863,7	
2) Энергосервисные контракты		Бюджет МГО	50 301,6	309,6	406,9	329,6	0,0	16 420,5	16 417,5	16 417,5	Лимиты потребления электрической энергии, утвержденные Постановлением Администрации МГО
		<b>Итого</b>	50 301,6	309,6	406,9	329,6	0,0	16 420,5	16 417,5	16 417,5	
3) Техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения		Бюджет МГО	112 827,5	11 878,3	21 499,6	21 449,6	22 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	В соответствии с нормированием затрат
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	21 488,5	0,0	0,0		
	<b>Итого</b>	134 316,0	11 878,3	21 499,6	21 449,6	43 488,5	12 000,0	12 000,0	12 000,0		

В т.ч. на проведение комплексной электротехнической экспертизы светодиодных светильников		Бюджет МГО	188,8	188,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	Выявление соответствия технических характеристик светильников в рамках энергосервисного контракта	
		<b>Итого</b>	188,8	188,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,0
В т.ч. праздничная иллюминация		Областной бюджет	21 488,5	0,0	0,0	0,0	21 488,5	0,0	0,0	0,0	0,0	на основании локальных смет
		<b>Итого</b>	21 488,5	0,0	0,0	0,0	21 488,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
4) Техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения по избирательным округам		Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	В соответствии с нормированием затрат и на основании локальных смет
		<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5) Мероприятия по строительству линии наружного освещения улиц и автомобильных дорог. В том числе:		МКУ «Комитет по строительству»	Бюджет МГО	5 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 100,0	0,0	0,0	Проектно-сметная документация
			<b>Итого</b>	5 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 100,0	0,0	0,0	
5.1) Строительство линии наружного освещения автомобильной объездной дороги Тургойского шоссе 7,656 км, в том числе ПИР			Бюджет МГО	4 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 100,0	0,0	0,0	
			<b>Итого</b>	4 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 100,0	0,0	0,0	
5.2) Строительство			Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	



линии наружного освещения автомобильной дороги по ул. Вернадского от ж/д №34 до объездной дороги Тургойякского шоссе, 2.2. км, в том числе ПИР		<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.3) Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги по ул. Богдана Хмельницкого от ул. Молодежной до ул. Уральских Добровольцев, 1.6 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.4) Строительство линии наружного освещения по ул. Болотная и ул. Моховая, 0,5 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.5) Строительство		Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

линии наружного освещения по ул. Набережной от дома №33 до дома № 41, 0,3 км, в том числе ПИР	<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.6) Строительство линии наружного освещения по Бл. Карпова от дома №10 до дома № 2а, 0,35 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.7) Строительство линии наружного освещения по пер. Лиственный, 0,51 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.8) Строительство линии наружного освещения в районе домов № 11, 13, 15 по ул. Ак. Павлова, 0,2 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.9) Строительство	Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

линии наружного освещения на участке автодороги между ул. Карабашская и ул. Коминтерна, 0,9 км, в том числе ПИР		<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.10) Строительство линии наружного освещения пешеходной дорожки от дома № 189 по ул. 8 Марта до дома № 17 по ул. Лихачева и ул. Макаренко 0,55 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.11) Строительство линии наружного освещения участка дороги по пер. Комсомольский от ул. Заповедная до ул. Винокурова, 0,2 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.12)		Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Проектирование линии наружного освещения тротуара (четная и нечетная сторона) по пр. Макеева, пр. Октября, 0,25 км, в том числе ПИР		<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.13) Строительство линии наружного освещения на участке автодороги от дома № 63 по ул. Труда до дома № 35 по ул. Труда, 0,3 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.14) Строительство линии наружного освещения пешеходной дорожки вдоль дома № 33 по ул. Ак. Павлова, 0,25 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.15) Строительство		Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

линии наружного освещения по ул. Магистральная, 0,9 км, в том числе ПИР	<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.16) Строительство линии наружного освещения от дома № 16 по ул. Нефтянников до СОШ № 42 п. Ленинск, 0,3 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.17) Строительство линии наружного освещения от дома ул. Ленина до СОШ № 74 п. Хребет, 0,2 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.18) Строительство линии наружного освещения в районе домов № 87а, 89а, 91а, 93а по ул. Ильменская, 0,2 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.19) Строительство	Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

линии наружного освещения тротуара до СОШ № 18, 0,3 км, в том числе ПИР	<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.20) Строительство линии наружного освещения пешеходной дорожки от пр. Автозаводцев, 56 до ул. 8 Июля, 49, 0,25 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.21) Строительство линии наружного освещения от дома № 31 по ул. Бакулина до дома № 23 по ул. Мало-Ильменская, 0,5 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	0,0	0,0	
	<b>Итого</b>	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	0,0	0,0	
5.22) Строительство линии наружного освещения от ул. Миасская до детской площадки, 0,1 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>ИТОГО по Программе</b>	<b>Бюджет МГО</b>	343 095,0	46 923,7	43 210,6	42 154,5	67 348,1	58 384,2	53 281,2	53 281,2	

		Областн ой бюджет	21 488,5	0,0	0,0	0,0	21488,5	0,0	0,0	0,0	
		ИТОГО по Програм ме	364 583,5	46 923,7	43 210,6	42 154,5	67 348,1	58 384,2	53 281,2	53 281,2	

**Расчет объёма финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы**

Таблица 4а

Наименование мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объём финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы, тыс. руб.								Обоснование
			Всего	по итогам 2020	по итогам 2021	по итогам 2022	по итогам 2023	по итогам 2024	по итогам 2025	по итогам 2025	
1) Оплата электроэнергии, потребляемой установками наружного освещения	Управление ЖКХ, энергетик и и транспорта	Бюджет МГО	176 868,3	34 735,8	21 304,1	20 375,3	23 859,6	24 863,7	25 233,9	26 495,9	Лимиты потребления электрической энергии, утвержденные Постановлением Администрации МГО
		<b>Итого</b>	176 868,3	34 735,8	21 304,1	20 375,3	23 859,6	24 863,7	25 233,9	26 495,9	
2) Энергосервисные контракты		Бюджет МГО	109 708,5	309,6	406,9	329,6	0,0	32 840,9	36 986,1	38835,4	Лимиты потребления

		<b>Итого</b>	109 708,5	309,6	406,9	329,6	0,0	32 840,9	36 986,1	38835,4	электрической энергии, утвержденные Постановлением Администрации МГО
3) Техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения		Бюджет МГО	224 306,9	11 878,3	21 499,6	21 449,6	22 000,0	24 000,0	61 739,7	61 739,7	В соответствии с нормированием затрат и на основании локальных смет
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	21 488,5	0,0	0,0	0,0	
		<b>Итого</b>	245 795,4	11 878,3	21 499,6	21 449,6	43 488,5	24 000,0	61 739,7	61 739,7	
В т.ч. на проведение комплексной электротехнической экспертизы светодиодных светильников		Бюджет МГО	188,8	188,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Выявление соответствия технических характеристик светильников в рамках энергосервисного контракта
		<b>Итого</b>	188,8	188,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
В т.ч. праздничная иллюминация		Областной бюджет	21 488,5	0,0	0,0	0,0	21 488,5	0,0	0,0	0,0	
		<b>Итого</b>	21 488,5	0,0	0,0	0,0	21 488,5	0,0	0,0	0,0	
4) Техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения по избирательным округам		Бюджет МГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	В соответствии с нормированием затрат и на основании локальных смет
		<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5) Мероприятия по строительству	МКУ «Комитет	Бюджет МГО	27 834,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 100,0	5 994,0	8 890,0	Проектно-сметная документация



линии наружного освещения улиц и автомобильных дорог. В том числе:	по строительству»	<b>Итого</b>	27 834,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 100,0	5 994,0	8 890,0	
5.1) Строительство линии наружного освещения автомобильной обьездной дороги Тургоякского шоссе 7,656 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	8600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8600,0	0,0	0,0	
		<b>Итого</b>	8600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8600,0	0,0	0,0	
5.2) Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги по ул. Вернадского от ж/д №34 до обьездной дороги Тургоякского шоссе, 2.2. км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	2 960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	460,0	2 500,0	
		<b>Итого</b>	2 960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	460,0	2 500,0	
5.3) Строительство		Бюджет МГО	7 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 500,0	0,0	

линии наружного освещения автомобильной дороги по ул. Богдана Хмельницкого от ул. Молодежной до ул. Уральских Добровольцев, 1.6 км, в том числе ПИР		<b>Итого</b>	7 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 500,0	0,0	
5.4) Строительство линии наружного освещения по ул. Болотная и ул. Моховая, 0,5 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
		<b>Итого</b>	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
5.5) Строительство линии наружного освещения по ул. Набережной от дома №33 до дома № 41, 0,3 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	516,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	516,0	0,0	
		<b>Итого</b>	516,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	516,0	0,0	
5.6) Строительство		Бюджет МГО	602,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	602,0	0,0	

линии наружного освещения по Бл. Карпова от дома №10 до дома № 2а, 0,35 км, в том числе ПИР		<b>Итого</b>	602,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	602,0	0,0
5.7) Строительство линии наружного освещения по пер. Лиственный, 0,51 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	860,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	860,0
		<b>Итого</b>	860,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	860,0
5.8) Строительство линии наружного освещения в районе домов № 11, 13, 15 по ул. Ак. Павлова, 0,2 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340,0
		<b>Итого</b>	340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340,0
5.9) Строительство линии наружного освещения на участке автодороги между ул. Карабашская и ул. Коминтерна, 0,9 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	0,0
		<b>Итого</b>	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	0,0
5.10) Строительство		Бюджет МГО	860,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	860,0	0,0

линии наружного освещения пешеходной дорожки от дома № 189 по ул. 8 Марта до дома № 17 по ул. Лихачева и ул. Макаренко 0,55 км, в том числе ПИР	<b>Итого</b>	860,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	860,0	0,0
5.11) Строительство линии наружного освещения участка дороги по пер. Комсомольский от ул. Заповедная до ул. Винокурова, 0,2 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340,0	0,0
	<b>Итого</b>	340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340,0	0,0
5.12) Проектирование линии наружного освещения тротуара (четная и нечетная сторона) по пр. Макеева, пр. Октября, 0,25 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	1 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 100,0
	<b>Итого</b>	1 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 100,0
5.13) Строительство	Бюджет МГО	516,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	516,0	0,0

линии наружного освещения на участке автодороги от дома № 63 по ул. Труда до дома № 35 по ул. Труда, 0,3 км, в том числе ПИР		<b>Итого</b>	516,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	516,0	0,0
5.14) Строительство линии наружного освещения пешеходной дорожки вдоль дома № 33 по ул. Ак. Павлова, 0,25 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	430,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	430,0	0,0
		<b>Итого</b>	430,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	430,0	0,0
5.15) Строительство линии наружного освещения по ул. Магистральная, 0,9 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	1 548,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 548,0
		<b>Итого</b>	1 548,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 548,0
5.16) Строительство		Бюджет МГО	516,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	516,0

линии наружного освещения от дома № 16 по ул. Нефтянников до СОШ № 42 п. Ленинск, 0,3 км, в том числе ПИР	<b>Итого</b>	516,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	516,0
5.17) Строительство линии наружного освещения от дома ул. Ленина до СОШ № 74 п. Хребет, 0,2 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340,0
	<b>Итого</b>	340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340,0
5.18) Строительство линии наружного освещения в районе домов № 87а, 89а, 91а, 93а по ул. Ильменская, 0,2 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340,0	0,0
	<b>Итого</b>	340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340,0	0,0
5.19) Строительство линии наружного освещения тротуара до СОШ № 18, 0,3 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	516,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	516,0
	<b>Итого</b>	516,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	516,0
5.20) Строительство	Бюджет МГО	430,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	430,0	0,0

линии наружного освещения пешеходной дорожки от пр. Автозаводцев, 56 до ул. 8 Июля, 49, 0,25 км, в том числе ПИР		<b>Итого</b>	430,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	430,0	0,0	
5.21) Строительство линии наружного освещения от дома № 31 по ул. Бакулина до дома № 23 по ул. Мало-Ильменская, 0,5 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	
		<b>Итого</b>	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	
5.22) Строительство линии наружного освещения от ул. Миасская до детской площадки, 0,1 км, в том числе ПИР		Бюджет МГО	170,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	170,0	
		<b>Итого</b>	170,0	0,0	0,0	0,0	0,0	98 804,6	129 953,7	135 961,0	
<b>ИТОГО по Программе</b>		<b>Бюджет МГО</b>	542 867,7	46 923,7	43 210,6	42 154,5	45 859,6	98 804,6	129 953,7	135 961,0	
		<b>Областной бюджет</b>	21 488,5	0,0	0,0	0,0	21488,5	0,0	0,0	0,0	

		<b>ИТОГО по Програм ме</b>	564 356,2	46 923,7	43 210,6	42 154,5	67 348,1	98 804,6	129 953,7	135 961,0	
--	--	----------------------------------------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	--



## IX. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности Программы основывается на анализе промежуточных (месячных, квартальных) и конечных значениях целевых индикаторов и показателей Программы (соответствие фактических конечных результатов реализации Программы ожидаемым).

Под эффективностью понимается абсолютная и сравнительная экономическая выгода выполнения комплекса программных мероприятий, реализуемых за счет бюджетных средств.

Оценка эффективности использования бюджетных средств, при реализации программы, осуществляется в соответствии с постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 г. № 6596 «О Порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формирования и реализации»

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям муниципальных программ, подпрограмм (О(б)):

ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)

О(б) = -----

ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)

Оценка эффективности по муниципальной программе, подпрограмме в целом равна сумме показателей эффективности по мероприятиям муниципальной программы (подпрограммы).

Оценка эффективности использования ресурсов по всем источникам (О), исчисляется только в случае, если фактический объем привлечения внебюджетных источников составляет не менее 5 % от фактического использования бюджетных средств.

ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)

О = -----

ПИР (оценка полноты использования ресурсов по всем источникам)

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП):

Фактические индикативные показатели

ДИП = -----

Плановые индикативные показатели

Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС):

Фактическое использование бюджетных средств

ПИБС = -----

Плановое использование бюджетных средств

Оценка полноты использования ресурсов (ПИР) по всем источникам:

Фактический объем использования ресурсов

ПИР = -----

Плановый объем использования ресурсов

Значение	Эффективность использования бюджетных средств
более 1,4	очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)
от 1 до 1,4	высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значения)
от 0,5 до 1	низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
менее 0,5	крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем на половину)

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.