



АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.02.2024

№ 511

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе»

В целях формирования современной, безопасной и качественной системы регулярных перевозок в соответствии с Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 № 9, Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 23.12.2022 № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», постановлением Администрации Миасского городского округа от 05.09.2022 № 4289 «Об утверждении Перечня муниципальных программ, подлежащих к финансированию из бюджета Миасского городского округа в 2023 году», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в приложение к постановлению Администрации Миасского городского округа от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы:

1) направить настоящее постановление в Регистр муниципальных нормативных правовых актов Челябинской области;

2) направить настоящее постановление с приложениями в полном объеме для опубликования в сетевом издании средства массовой информации;

3) направить настоящее постановление без приложений для опубликования в печатном издании с указанием публикации в полном объеме в сетевом издании средства массовой информации;

4) разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Миасского городского округа в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству и капитальному строительству).

Глава
Миасского городского округа

Е.В. Ковальчук

Изменения в приложение к постановлению Администрации Миасского городского округа
от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы
«Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе»

1) в паспорте муниципальной программы позицию «Объемы финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной подпрограммы, тыс. руб.» изложить в следующей редакции:

Объемы финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной подпрограммы, тыс. руб.*	Источники	ИТОГО по годам	Бюджет МГО	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Прочие (внебюджетные) источники
	2020 год	140 425,6	140 425,6	-	-	-
	2021 год	142 906,7	142 906,7	-	-	-
	2022 год	301 086,9	201 086,9	100 000,0	-	-
	2023 год	327 464,9	222 464,9	105 000,0	-	-
	2024 год	512 776,1	407 776,1	105 000,0	-	-
	2025 год	512 776,1	407 776,1	105 000,0	-	-
	ИТОГО по источникам	1 937 436,3	1 522 436,3	415 000,0	-	-

2) в паспорте муниципальной программы позицию «Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источники	ИТОГО по годам	Бюджет МГО	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Прочие (внебюджетные) источники
	2020 год	140 425,6	140 425,6	-	-	-
	2021 год	142 906,7	142 906,7	-	-	-
	2022 год	301 086,9	201 086,9	100 000,0	-	-
	2023 год	327 464,9	222 464,9	105 000,0	-	-
	2024 год	260 368,3	155 368,3	105 000,0	-	-
	2025 год	260 368,3	155 368,3	105 000,0	-	-
	ИТОГО по источникам	1 432 620,5	1 017 620,5	415 000,0	-	-

3) таблицы 1 и 1а раздела V. Система мероприятий муниципальной программы изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

4) таблицу 2 «Объем бюджетных ассигнований» раздела VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы изложить в следующей редакции:

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Бюджет МГО	1 017 620,5	140 425,6	142 906,7	201 086,9	222 464,9	155 368,3	155 368,3
Областной бюджет	415 000,0	-	-	100 000,0	105 000,0	105 000,0	105 000,0
ИТОГО по годам	1 432 620,5	140 425,6	142 906,7	301 086,9	327 464,9	260 368,3	260 368,3

5) таблицу 2а «Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы (тыс. руб.)» изложить в следующей редакции:

Таблица 2а, (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Бюджет МГО	1 522 436,2	140 425,6	142 906,7	201 086,9	222 464,9	407 776,1	407 776,1
Областной бюджет	415 000,0	-	-	100 000,0	105 000,0	105 000,0	105 000,0
ИТОГО по годам	1 936 779,4	140 425,6	142 906,7	301 086,9	327 464,9	512 776,1	512 776,1

V. Система мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество						потребность в затратах в затратах, тыс. руб.						Источники финансирования	Исполнители		
			всего						Итого по источникам									
				2020	2021	2022	2023	2024		2025	2020	2021	2022	2023			2024	2025
<p>Раздел 1</p> <p>Основная задача: Обеспечение регулярности пассажирских перевозок на территории Миасского городского округа</p> <p>Целевой индикатор: регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 92%; автотранспорта – 92% (в том числе с учетом погрешности системы ГЛОНАСС в 3%)</p>																		
1	Субсидии предприятиям электротранспорта	тыс. км	866,6	-	-	866,6	-	-	-	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	Областной бюджет	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров троллейбусами		2 695,2	-	-	-	898,4	898,4	898,4	300 000,0	-	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	Областной бюджет	
	Субсидии предприятиям электротранспорта		4 108,1	1 480,2	996,6	1 480,2	151,2	-	-	187 659,2	-	75 277,7	105 297,1	7 084,4	-	-	бюджет МГО	
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров троллейбусом		2 598,3	-	-	-	765,3	916,5	916,5	327 118,1	76 565,0	-	-	80 153,2	85 200,0	85 200,0	бюджет МГО	
	Итого		10 268,2	1 480,2	996,6	2 346,7	1 814,9	1 814,9	1 814,9	914 777,4	76 565,0	75 277,7	205 297,1	187 237,6	185 200,0	185 200,0	итого	
2	Субсидии предприятиям автотранспорта по городским автобусным маршрутам	тыс. км	2 360,8	817,7	655,0	817,7	70,4	-	-	79 658,6	22 139,1	23 293,1	31 646,0	2 580,4	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по городским маршрутам		2 465,1	-	-	-	774,7	845,2	845,2	73 448,6	-	-	-	30 536,6	21 456,0	21 456,0	бюджет МГО	
	Итого		4 826,0	817,7	655,0	817,7	845,2	845,2	845,2	153 107,2	22 139,1	23 293,1	31 646,0	33 117,0	21 456,0	21 456,0	итого	
3	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусами по	тыс. км	424,5	-	-	-	141,5	141,5	141,5	15 000,0	-	-	-	5 000,0	5 000,0	5 000,0	Областной бюджет	Управление ЖКХ, энергетики и

	муниципальным маршрутам																	транспор та
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусами по муниципальным маршрутам	1 241,1	-	-	-	413,7	413,7	413,7	42 383,1	-	-	-	36 983,1	2 700,0	2 700,0	бюджет МГО		
	Итого	1 665,6	-	-	-	555,2	555,2	555,2	57 383,1	-	-	-	41 983,1	7 700,0	7 700,0	итого		
4	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам	3 919,9	1 272,2	1 469,8	1 037,7	140,2	-	-	114 737,6	31 784,4	31 747,1	46 809,3	4 396,8	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по пригородным маршрутам	5 327,6	-	-	-	1 682,4	1 822,6	1 822,6	105 116,5	-	-	-	40 748,5	32 184,0	32 184,0	бюджет МГО		
	Итого	9 247,5	1 272,2	1 469,8	1 037,7	1 822,6	1 822,6	1 822,6	219 854,0	31 784,4	31 747,1	46 809,3	45 145,3	32 184,0	32 184,0	итого		
5	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам	816,4	233,3	251,0	332,0	-	-	-	37 666,1	9 937,1	12 293,8	15 435,2	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по пригородным садовым (сезонным) маршрутам	996,0	-	-	-	332,0	332,0	332,0	40 041,2	-	-	-	12 384,6	13 828,3	13 828,3	бюджет МГО		
	Итого	1 812,4	233,3	251,0	332,0	332,0	332,0	332,0	77 707,2	9 937,1	12 293,8	15 435,2	12 384,6	13 828,3	13 828,3	итого		

Раздел 2

Основная задача: Обеспечение доступности, комфортности и экологичности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа.

Целевые индикаторы: доля муниципальных транспортных средств, соответствующих требованиям законодательства в отношении маломобильных групп населения, а также соответствующего экологическим нормам и требованиям, %
Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, %.
плановое значение - 73%

Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту,%. плановое значение - 65%

Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи)%. плановое значение 54%

6	Обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы)	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имуществу и земельным отношениям
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Приобретение автотранспорта (низкопольные автобусы, оборудованные механической откидной аппаратурой в проеме 2-й двери и местом для крепления инвалидной коляски) на газомоторном топливе	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имуществу и земельным отношениям
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Выполнение научно-исследовательских работ по разработке маршрутной сети общественного транспорта Миасского городского округа	шт.	2,0	-	-	1,0	1,0	-	-	9 496,7	-	-	1 899,3	7 597,3	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,0	-	-	1,0	1,0	-	-	9 496,7	-	-	1 899,3	7 597,3	-	-	итого	

	округа																	
10	Создание единого диспетчерского пункта транспортного обслуживания округа на базе ЕДДС	шт.	1,0				1,0			-	-		-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,0	-	-	-	1,0			-	-	-	-	-	-	-	итого	
11	Проведение работ по оборудованию крупных остановочных комплексов электронными информационными табло	шт.	-							-	-		-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	итого	
12	Подготовка заключения специалистов о качестве выполненной научно-исследовательской работы по разработке и актуализации документов транспортного планирования на территории Миасского городского округа, с увязкой развития транспорта со стратегией развития города и актуальным градостроительным планом	шт.	1,0	-						295,0	-	295,0		-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,0	-	1,0	-	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	-	итого	
13	Прочие мероприятия по осуществлению перевозок автомобильным транспортом	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	итого	
14	Приобретение информационног	шт.	45,0	-	-	-	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по

	о электронного табло "ПАССАЖИР"		45,0	-	-	-	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	итого	имущественному комплексу
	Итого по программе									1 432 620,5	140 425,6	142 906,7	301 086,9	327 464,9	260 368,3	260 368,3	итого по годам	
	том числе									415 000,0	-	-	100 000,0	105 000,0	105 000,0	105 000,0	Областной бюджет	
										1 017 620,5	140 425,6	142 906,7	201 086,9	222 464,9	155 368,3	155 368,3	бюджет МГО	

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы (тыс. руб.)

Таблица 1а

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество							потребность в затратах в затратах , тыс. руб.							Источник финансирования	Исполнители
			всего							Итого по источникам								
				2020	2021	2022	2023	2024	2025		2020	2021	2022	2023	2024	2025		
Раздел 1																		
Основная задача: Обеспечение регулярности пассажирских перевозок на территории Миасского городского округа																		
Целевой индикатор: регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 92%; автотранспорта – 92% (в том числе с учетом погрешности системы ГЛОНАСС в 3%)																		
1	Субсидии предприятиям электротранспорта	тыс. км	866,6	-	-	866,6	-	-	-	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	Областной бюджет	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров троллейбусом		2 695,2	-	-	-	898,4	898,4	898,4	187 659,2	-	75 277,7	105 297,1	7 084,4	-	-	бюджет МГО	
	Субсидии предприятиям электротранспорта		4 108,1	1 480,2	996,6	1 480,2	151,2	-	-	300 000,0	-	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	Областной бюджет	
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров троллейбусом		2 598,3	-	-	-	765,3	916,5	916,5	317 024,4	76 565,0	-	-	80 153,2	80 153,2	80 153,2	бюджет МГО	
	потребность в затратах		-	-	-	-	-	-	-	32 994,1	-	-	-	-	16 497,0	16 497,0	потребность в затратах	
	Итого			¹⁰ 268,2	1 480,2	996,6	2 346,7	1 814,9	1 814,9	1 814,9	937 677,7	76 565,0	75 277,7	205 297,1	187 237,6	196 650,2	196 650,2	

2	Субсидии предприятиям автотранспорта по городским автобусным маршрутам	тыс. км	2 360,8	817,7	655,0	817,7	70,4	-	-	79 658,6	22 139,1	23 293,1	31 646,0	2 580,4	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по городским маршрутам		1 450,9	-	-	-	436,6	507,1	507,1	122 238,6	-	-	-	30 536,6	45 851,0	45 851,0	бюджет МГО	
	потребность в затратах		1 014,3	-	-	-	338,1	338,1	338,1	26 450,4	-	-	-	-	13 225,2	13 225,2	потребность в затратах	
	Итого		4 826,0	817,7	655,0	817,7	845,2	845,2	845,2	228 347,6	22 139,1	23 293,1	31 646,0	33 117,0	59 076,2	59 076,2	итого	
3	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусами по муниципальным маршрутам	тыс. км	424,5	-	-	-	141,5	141,5	141,5	15 000,0	-	-	-	5 000,0	5 000,0	5 000,0	Областной бюджет	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусами по муниципальным маршрутам		241,7	-	-	-	80,6	80,6	80,6	142 906,9	-	-	-	36 983,1	52 961,9	52 961,9	бюджет МГО	
	потребность в затратах		999,4	-	-	-	333,1	333,1	333,1	167 758,4	-	-	-	-	83 879,2	83 879,2	потребность в затратах	
	Итого		1 665,6	-	-	-	555,2	555,2	555,2	325 665,3	-	-	-	41 983,1	141 841,1	141 841,1	итого	
4	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам	тыс. км	3 919,9	1 272,2	1 469,8	1 037,7	140,2	-	-	114 737,6	31 784,4	31 747,1	46 809,3	4 396,8	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по пригородным маршрутам		3 718,2	-	-	-	1 239,4	1 239,4	1 239,4	176 013,9	-	-	-	40 748,5	67 632,7	67 632,7	бюджет МГО	
	потребность в затратах		1 749,6	-	-	-	583,2	583,2	583,2	46 085,8	-	-	-	-	23 042,9	23 042,9	потребность в затратах	
	Итого		7 638,1	1 272,2	1 469,8	1 037,7	1 379,6	1 239,4	1 239,4	336 837,2	31 784,4	31 747,1	46 809,3	45 145,3	90 675,6	90 675,6	итого	

	откидной аппарелью в проеме 2-й двери и местом для крепления инвалидной коляски) на газомоторном топливе		30,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	итого	
9	Выполнение научно-исследовательских работ по разработке маршрутной сети общественного транспорта Миасского городского округа	шт.	2,0	-	-	1,0	1,0	-	-	9 496,7	-	-	1 899,3	7 597,3	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность в затратах	
			2,0	-	-	1,0	1,0	-	-	9 496,7	-	-	1 899,3	7 597,3	-	-	итого	
10	Создание единого диспетчерского пункта транспортного обслуживания округа на базе ЕДДС	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность в затратах		
			1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	итого		
11	Проведение работ по оборудованию крупных остановочных комплексов электронными информационными табло	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			20,0	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	688,0	-	-	-	-	344,0	344,0	потребность в затратах	
			20,0	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	688,0	-	-	-	-	344,0	344,0	итого	
12	Подготовка заключения специалистов о качестве выполненной научно-исследовательской работы по разработке и актуализации документов транспортного планирования на территории Миасского городского округа, с увязкой развития транспорта со стратегией развития города и актуальным градостроительным планом	шт.	1,0	-	-	-	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность в затратах	
			1,0	-	1,0	-	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	-	итого	

13	Прочие мероприятия по осуществлению перевозок автомобильным транспортом	шт.	3,0	-	-	-	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребность в затратах
			3,0	-	-	-	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-		итого
14	Приобретение информационного электронного табло "ПАССАЖИР"	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имущественному комплексу	
			39,0	-	-	-	15,0	12,0	12,0	360,0	-	-	-	-	180,0	180,0	потребность в затратах		
			39,0	-	-	-	15,0	12,0	12,0	360,0	-	-	-	-	180,0	180,0	итого		
Итого по программе									1 937 436,3	140 425,6	142 906,7	301 086,9	327 464,9	512 776,1	512 776,1	Итого по годам			
том числе									415 000,0	-	-	100 000,0	105 000,0	105 000,0	105 000,0	Областной бюджет			
									1 236 502,9	140 425,6	142 906,7	201 086,9	222 464,9	264 809,4	264 809,4	бюджет МГО			
									285 933,4	-	-	-	-	142 966,7	142 966,7	потребность в затратах			

