



АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.09.2023

№ 4549

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе»

В целях формирования современной, безопасной и качественной системы регулярных перевозок в соответствии с Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9, Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 23.12.2022 г. № 1 «О внесении изменений в Решение Собрания депутатов Миасского городского округа от 14.12.2021 г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 23.12.2022 г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», постановлением Администрации Миасского городского округа от 05.09.2022 № 4289 «Об утверждении Перечня муниципальных программ, подлежащих к финансированию из бюджета Миасского городского округа в 2023 году», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», уведомлением Финансового управления Администрации Миасского городского округа об изменении бюджетных ассигнований и ЛБО №3781 от 16.12.2022 г., руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе», а именно в приложении к постановлению «Муниципальная программа «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе» (далее - муниципальная программа):

1) в паспорте муниципальной программы позицию «Объемы финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной подпрограммы, тыс. руб.» изложить в следующей редакции:

Объемы финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной подпрограммы, тыс. руб.*	Источники	ИТОГО по годам	Бюджет МГО	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Прочие (внебюджетные) источники
	2020 год	140 425,6	140 425,6	-	-	-
	2021 год	142 906,7	142 906,7	-	-	-
	2022 год	301 086,9	201 086,9	100 000,0	-	-
	2023 год	467 681,2	362 681,2	105 000,0	-	-
	2024 год	404 369,9	299 369,9	105 000,0	-	-
	2025 год	404 369,9	299 369,9	105 000,0	-	-
	ИТОГО по источникам	1 860 840,2	1 445 840,2	415 000,0	-	-

2) в паспорте муниципальной программы позицию «Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источники	ИТОГО по годам	Бюджет МГО	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Прочие (внебюджетные) источники
	2020 год	140 425,6	140 425,6	-	-	-
	2021 год	142 906,7	142 906,7	-	-	-
	2022 год	301 086,9	201 086,9	100 000,0	-	-
	2023 год	324 850,7	219 850,7	105 000,0	-	-
	2024 год	260 368,3	155 368,3	105 000,0	-	-
	2025 год	260 368,3	155 368,3	105 000,0	-	-
	ИТОГО по источникам	1 430 006,5	1 015 006,5	415 000,0	-	-

3) таблицы 1 и 1а раздела V. Система мероприятий муниципальной программы изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

4) таблицу 2 «Объем бюджетных ассигнований» раздела VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы изложить в следующей редакции:

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Бюджет МГО	1 015 006,5	140 425,6	142 906,7	201 086,9	219 850,7	155 368,3	155 368,3
Областной бюджет	415 000,0	-	-	100 000,0	105 000,0	105 000,0	105 000,0
ИТОГО по годам	1 430 006,5	140 425,6	142 906,7	301 086,9	324 850,7	260 368,3	260 368,3

5) таблицу 2а «Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы (тыс. руб.)» изложить в следующей редакции:

Таблица 2а, (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Бюджет МГО	1 445 840,2	140 425,6	142 906,7	201 086,9	362 681,2	299 369,9	299 369,9
Областной бюджет	415 000,0	-	-	100 000,0	105 000,0	105 000,0	105 000,0
ИТОГО по годам	1 860 840,2	140 425,6	142 906,7	301 086,9	467 681,2	404 369,9	404 369,9

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы:

1) направить настоящее постановление в Регистр муниципальных нормативных правовых актов Челябинской области;

2) направить настоящее постановление с приложениями в полном объеме для опубликования в сетевом издании средства массовой информации;

3) направить настоящее постановление без приложений для опубликования в печатном издании с указанием публикации в полном объеме в сетевом издании средства массовой информации;

4) разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Миасского городского округа в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству и капитальному строительству).

Глава
Миасского городского округа

Е.В. Ковальчук

Приложение
к постановлению Администрации
Миасского городского округа
от 06.09.2023 № 4549

V. Система мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество							потребность в затратах в затратах, тыс. руб.							Источники финансирования	Исполнители
			всего							Итого по источникам								
				2020	2021	2022	2023	2024	2025		2020	2021	2022	2023	2024	2025		
Раздел 1																		
Основная задача: Обеспечение регулярности пассажирских перевозок на территории Миасского городского округа																		
Целевой индикатор: регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 92%; автотранспорта – 92% (в том числе с учетом погрешности системы ГЛОНАСС в 3%)																		
1	Субсидии предприятиям электротранспорта	тыс. км	866,6	-	-	866,6	-	-	-	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	Областной бюджет	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров троллейбусами		2 695,2	-	-	898,4	898,4	898,4	300 000,0	-	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	Областной бюджет		
	Субсидии предприятиям электротранспорта		4 108,1	1 480,2	996,6	1 480,2	151,2	-	-	187 659,2	-	75 277,7	105 297,1	7 084,4	-	-	бюджет МГО	
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров троллейбусом		2 598,3	-	-	-	765,3	916,5	916,5	325 080,6	76 565,0	-	-	78 115,6	85 200,0	85 200,0	бюджет МГО	
	Итого		10 268,2	1 480,2	996,6	2 346,7	1 814,9	1 814,9	1 814,9	912 739,7	76 564,95	75 277,70	205 297,1	185 200,00	185 200,00	185 200,00	итого	
2	Субсидии предприятиям автотранспорта по городским автобусным маршрутам	тыс. км	2 360,8	817,7	655,0	817,7	70,4	-	-	79 658,6	22 139,1	23 293,1	31 646,0	2 580,4	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по		2 465,1	-	-	-	774,7	845,2	845,2	73 183,7	-	-	-	30 271,7	21 456,0	21 456,0	бюджет МГО	

	городским маршрутам																	
	Итого		4 826,0	817,7	655,0	817,7	845,2	845,2	845,2	152 842,4	22 139,1	23 293,1	31 646,0	32 852,1	21 456,0	21 456,0	итого	
3	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусами по муниципальным маршрутам	тыс. км	424,5	-	-	-	141,5	141,5	141,5	15 000,0	-	-	-	5 000,0	5 000,0	5 000,0	Областной бюджет	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусами по муниципальным маршрутам		1 241,1	-	-	-	413,7	413,7	413,7	42 452,5	-	-	-	37 052,5	2 700,0	2 700,0	бюджет МГО	
	Итого		1 665,6	-	-	-	555,2	555,2	555,2	57 452,5	-	-	-	42 052,5	7 700,0	7 700,0	итого	
4	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам	тыс. км	3 919,9	1 272,2	1 469,8	1 037,7	140,2	-	-	114 737,6	31 784,4	31 747,1	46 809,3	4 396,8	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по пригородным маршрутам		5 327,6	-	-	-	1 682,4	1 822,6	1 822,6	104 732,6	-	-	-	40 364,7	32 184,0	32 184,0	бюджет МГО	
	Итого		9 247,5	1 272,2	1 469,8	1 037,7	1 822,6	1 822,6	1 822,6	219 470,1	31 784,4	31 747,1	46 809,3	44 761,5	32 184,0	32 184,0	итого	
5	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам	тыс. км	816,4	233,3	251,0	332,0	-	-	-	37 666,1	9 937,1	12 293,8	15 435,2	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта

Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по пригородным садовым (сезонным) маршрутам	996,0	-	-	-	332,0	332,0	332,0	40 041,2	-	-	-	12 384,6	13 828,3	13 828,3	бюджет МГО
Итого	1 812,4	233,3	251,0	332,0	332,0	332,0	332,0	77 707,2	9 937,1	12 293,8	15 435,2	12 384,6	13 828,3	13 828,3	итого

Раздел 2

Основная задача: Обеспечение доступности, комфортности и экологичности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа.

Целевые индикаторы: доля муниципальных транспортных средств, соответствующих требованиям законодательства в отношении маломобильных групп населения, а также соответствующего экологическим нормам и требованиям, %
Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, %, плановое значение - 73%

Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту,%. плановое значение - 65%

Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи)%. плановое значение 54%

6	Обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы)	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имуществу и земельным отношениям
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	итого	
8	Приобретение автотранспорта (низкопольные	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имуществу	

	автобусы, оборудованные механической откидной аппарелью в проеме 2-й двери и местом для крепления инвалидной коляски) на газомоторном топливе		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	итоги	ву и земельным отношениям
9	Выполнение научно-исследовательских работ по разработке маршрутной сети общественного транспорта Миасского городского округа	шт.	2,0	-	-	1,0	1,0	-	-	9 499,3	-	-	1 899,3	7 600,0	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2,0	-	-	1,0	1,0	-	-	9 499,3	-	-	1 899,3	7 600,0	-	-	итоги		
10	Создание единого диспетчерского пункта транспортного обслуживания округа на базе ЕДДС	шт.	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	итоги		
11	Проведение работ по оборудованию крупных остановочных комплексов электронными информационными табло	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	итоги		
12	Подготовка заключения специалистов о качестве выполненной научно-исследовательской работы по разработке и актуализации документов транспортного планирования на территории Миасского	шт.	1,0	-	1,0	-	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,0	-	1,0	-	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	-	итоги		

	городского округа, с увязкой развития транспорта со стратегией развития города и актуальным градостроительным планом																		
13	Прочие мероприятия по осуществлению перевозок автомобильным транспортом	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	итого		
14	Приобретение информационного электронного табло "ПАССАЖИР"	шт.	45,0	-	-	-	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имущественному комплексу	
			45,0	-	-	-	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	итого		
	Итого по программе									1 430 006,3	140 425,6	142 906,7	301 086,9	324 850,7	260 368,3	260 368,3	итого по годам		
	том числе									415 000,0	-	-	100 000,0	105 000,0	105 000,0	105 000,0	Областной бюджет		
										1 015 006,3	140 425,6	142 906,7	201 086,9	219 850,7	155 368,3	155 368,3	бюджет МГО		

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы (тыс. руб.)

Таблица 1а

№ п/п	Мероприятие	Ед. из м.	Количество							потребность в затратах в затратах , тыс. руб.							Источники финансирования	Исполнители
			всего						Итого по источникам									
				2020	2021	2022	2023	2024		2025	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
Раздел 1																		
Основная задача: Обеспечение регулярности пассажирских перевозок на территории Миасского городского округа																		
Целевой индикатор: регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 92%; автотранспорта – 92% (в том числе с учетом погрешности системы ГЛОНАСС в 3%)																		

1	Субсидии предприятиям электротранспорта	ты с. км	866,6	-	-	866,6	-	-	-	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	Областной бюджет	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров троллейбусом		2 695,2	-	-	-	898,4	898,4	898,4	187 659,2	-	75 277,7	105 297,1	7 084,4	-	-	-		бюджет МГО
	Субсидии предприятиям электротранспорта		4 108,1	1 480,2	996,6	1 480,2	151,2	-	-	300 000,0	-	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	-		Областной бюджет
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров троллейбусом		2 598,3	-	-	-	765,3	916,5	916,5	325 080,6	76 565,0	-	-	78 115,6	85 200,0	85 200,0	-		бюджет МГО
	потребность в затратах		-	-	-	-	-	-	-	2 038,1	-	-	-	2 038,1	-	-	-		потребность в затратах
	Итого		10 268,2	1 480,2	996,6	2 346,7	1 814,9	1 814,9	1 814,9	914 777,8	76 565,0	75 277,7	205 297,1	187 238,1	185 200,0	185 200,0	-		итого
2	Субсидии предприятиям автотранспорта по городским автобусным маршрутам	ты с. км	2 360,8	817,7	655,0	817,7	70,4	-	-	79 658,6	22 139,1	23 293,1	31 646,0	2 580,4	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по городским маршрутам		1 450,9	-	-	-	436,6	507,1	507,1	73 183,7	-	-	-	30 271,7	21 456,0	21 456,0	бюджет МГО		
	потребность в затратах		1 014,3	-	-	-	338,1	338,1	338,1	24 573,0	-	-	-	5 344,2	9 614,4	9 614,4	потребность в затратах		
	Итого		4 826,0	817,7	655,0	817,7	845,2	845,2	845,2	177 415,3	22 139,1	23 293,1	31 646,0	38 196,3	31 070,4	31 070,4	итого		
3	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров	ты с. км	424,5	-	-	-	141,5	141,5	141,5	15 000,0	-	-	-	5 000,0	5 000,0	5 000,0	Областной бюджет	Управление ЖКХ, энергетики и	

	автобусами по муниципальным маршрутам																транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусами по муниципальным маршрутам	241,7	-	-	-	80,6	80,6	80,6	42 452,5	-	-	-	37 052,5	2 700,0	2 700,0	бюджет МГО	
	потребность в затратах	999,4	-	-	-	333,1	333,1	333,1	28 417,7	-	-	-	4 781,7	11 818,0	11 818,0	потребность в затратах	
	Итого	1 665,6	-	-	-	555,2	555,2	555,2	85 870,2	-	-	-	46 834,2	19 518,0	19 518,0	итого	
4	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам	3 919,9	1 272,2	1 469,8	1 037,7	140,2	-	-	114 737,6	31 784,4	31 747,1	46 809,3	4 396,8	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по пригородным маршрутам	3 718,2	-	-	-	1 239,4	1 239,4	1 239,4	104 732,6	-	-	-	40 364,6	32 184,0	32 184,0	бюджет МГО	
	потребность в затратах	1 749,6	-	-	-	583,2	583,2	583,2	42 165,0	-	-	-	12 786,6	14 689,2	14 689,2	потребность в затратах	
	Итого	7 638,1	1 272,2	1 469,8	1 037,7	1 379,6	1 239,4	1 239,4	261 635,2	31 784,4	31 747,1	46 809,3	57 548,0	46 873,2	46 873,2	итого	
5	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам	816,4	233,3	251,0	332,0	-	-	-	37 666,1	9 937,1	12 293,8	15 435,2	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта

Услуга (работа) по регулярным перевозкам пассажиров автобусом по пригородным садовым (сезонным) маршрутам		996,0	-	-	-	332,0	332,0	332,0	40 041,2	-	-	-	12 384,6	13 828,3	13 828,3	бюджет МГО
потребность в затратах		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность в затратах
Итого		1 812,4	233,3	251,0	332,0	332,0	332,0	332,0	77 707,2	9 937,1	12 293,8	15 435,2	12 384,6	13 828,3	13 828,3	итого

Раздел 2

Основная задача: Обеспечение доступности, комфортности и экологичности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа.

Целевые индикаторы: доля муниципальных транспортных средств, соответствующих требованиям законодательства в отношении маломобильных групп населения, а также соответствующего экологическим нормам и требованиям, %
 Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, %, плановое значение - 73%

Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту,%. плановое значение - 65%

Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи)%. плановое значение 54%

6	Обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа	шт .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			240,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	1 200,0	-	-	-	400,0	400,0	400,0		потребность в затратах
			240,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	1 200,0	-	-	-	400,0	400,0	400,0		итого
7	Приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы)	шт .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имущественному комплексу	
			20,0	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	186 000,0	-	-	-	62 000,0	62 000,0	62 000,0		потребность в затратах
			20,0	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	186 000,0	-	-	-	62 000,0	62 000,0	62 000,0		итого
8	Приобретение автотранспорт	шт .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по		

	а (низкопольные автобусы, оборудованные механической откидной аппарелью в проеме 2-й двери и местом для крепления инвалидной коляски) на газомоторном топливе		30,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	135 000,0	-	-	-	45 000,0	45 000,0	45 000,0	потребность в затратах	имуществому комплексу	
			30,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	135 000,0	-	-	-	45 000,0	45 000,0	45 000,0	итого		
9	Выполнение научно-исследовательских работ по разработке маршрутной сети общественного транспорта Миасского городского округа	шт .	2,0	-	-	1,0	1,0	-	-	9 499,3	-	-	1 899,3	7 600,0	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребность в затратах
			2,0	-	-	1,0	1,0	-	-	9 499,3	-	-	1 899,3	7 600,0	-	-	-		итого
10	Создание единого диспетчерского пункта транспортного обслуживания округа на базе ЕДДС	шт .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,0	-	-	-	1,0	-	-	10 000,0	-	-	-	10 000,0	-	-	-		потребность в затратах
			1,0	-	-	-	1,0	-	-	10 000,0	-	-	-	10 000,0	-	-	-		итого
11	Проведение работ по оборудованию крупных остановочных комплексов электронными информационными табло	шт .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			20,0	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	900,0	-	-	-	300,0	300,0	300,0	-		потребность в затратах
			20,0	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	900,0	-	-	-	300,0	300,0	300,0	-		итого
12	Подготовка заключения специалистов о качестве выполненной	шт .	1,0	-	1,0	-	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и	

	научно-исследовательской работы по разработке и актуализации документов транспортного планирования на территории Миасского городского округа, с увязкой развития транспорта со стратегией развития города и актуальным градостроительным планом		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность в затратах	транспорта
			1,0	-	1,0	-	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	-	-	
13	Прочие мероприятия по осуществлению перевозок автомобильным транспортом	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность в затратах	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	итого	
14	Приобретение информационного электронного табло "ПАССАЖИР"	шт.	45,0	-	-	-	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имущественному комплексу
			-	-	-	-	-	-	-	540,0	-	-	-	-	180,0	180,0	180,0	

			45,0	-	-	-	15,0	15,0	15,0	540,0	-	-	-	180,0	180,0	180,0	итого	
	Итого по программе									1 860 840,2	140 425,6	142 906,7	301 086,9	467 681,2	404 369,9	404 369,9	Итого по годам	
	том числе									415 000,0	-	-	100 000,0	105 000,0	105 000,0	105 000,0	Областной бюджет	
										1 015 006,3	140 425,6	142 906,7	201 086,9	219 850,7	155 368,3	155 368,3	бюджет МГО	
										430 833,9	-	-	-	142 830,7	144 001,6	144 001,6	потребность в затратах	

