

# **Документация по планировке территории объекта**

**Документация по планировке территории участков автомобиль-  
ной дороги общего пользования федерального значения  
М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск,  
км 1609+000 – км 1651+000, км 1688+000 – км 1707+000,  
км 1747+000 – 1782+000 в Челябинской области**

**Том 2**

**Книга 2**

**Проект планировки территории Материалы по обоснованию**



**ООО «Центр Дорпроект»**

Заказчик – ФКУ Упрдор «Южный Урал»

**Документация по планировке территории участков автомобильной  
дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал»  
Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, км 1609+000  
– км 1651+000, км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000 – 1782+000  
в Челябинской области**

***ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ  
ТЕРРИТОРИИ***

**Том 2**

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории  
Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки  
территории. Пояснительная записка. Книга 2**

**53-379-МОПШТ**

**2021**

**Общество с ограниченной ответственностью  
«Центр Дорпроект»**

Заказчик – ФКУ Упрдор «Южный Урал»

**Документация по планировке территории участков автомобильной  
дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал»  
Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, км 1609+000  
– км 1651+000, км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000 – 1782+000  
в Челябинской области**

***ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ  
ТЕРРИТОРИИ***

**Том 2**

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории  
Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки  
территории. Пояснительная записка. Книга 2**

**53-379-МОПШТ**

Генеральный директор

А.В. Холманских

Начальник отдела ОКП

Д.В. Териченков



Экз. № \_\_\_\_\_

**2021**

| №  | Наименование  | Стр. |
|--|---|------|
| 1.   | Содержание  | 2    |
| 2.   | Состав документации по планировке территории  | 5    |
| <b>Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»</b> |   |      |
| 3.   | Пояснительная записка   | 6    |
| 4.   | Ведомость пересекаемых надземных коммуникаций км 1609 - км 1651   | 36   |
| 5.   | Ведомость пересекаемых надземных коммуникаций км 1688-км1707  | 44   |
| 6.   | Ведомость пересекаемых надземных коммуникаций участок км 1747 – км 1782   | 47   |
| 7.   | Ведомость пересекаемых подземных коммуникаций км 1609 км 1651   | 58   |
| 8.   | Ведомость пересекаемых подземных коммуникаций км 1688-км 1707   | 60   |
| 9.   | Ведомость пересекаемых подземных коммуникаций участок км 1747 – км 1782   | 61   |
| 10.  | Ведомость существующих пересечений и примыканий км 1609- км 1651  | 64   |
| 11.  | Ведомость существующих пересечений и примыканий км 1688-км1707  | 66   |
| 12.  | Ведомость существующих пересечений и примыканий км 1747-км 1782   | 69   |
| 13.  | Ведомость существующих автобусных остановок км 1609 – км 1651   | 74   |
| 14.  | Ведомость существующих автобусных остановок участок км 1747 – км 1782   | 75   |
| 15.  | Ведомость освещения км 1609-км 1651   | 76   |
| <b>Приложения</b>  |   |      |
| 16.  | Распоряжение Росавтодор от 16.04.2021 № 1494-р о подготовке документации по планировке территории участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа - Челябинск, км 1609+000 - км 1651+000, км 1688+000 - км 1707+000, км 1747+000 - км 1782+000 в Челябинской области | 77   |
| 17.  | Задание на выполнение инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа - Челябинск, км 1609+000 - км 1651+000, км 1688+000 - км 1707+000, км 1747+000 - км 1782+000 в Челябинской области   | 79   |
| 18.  | Задание на подготовку документации по планировке территории участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа - Челябинск, км 1609+000 - км 1651+000, км 1688+000 - км 1707+000, км 1747+000 - км 1782+000 в Челябинской области                                       | 83   |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

53-379-МОПТ

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Дата |
|------|---------|------|--------|------|
|      |         |      |        |      |
|      |         |      |        |      |
|      |         |      |        |      |
|      |         |      |        |      |

Содержание

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П      | 1    |        |

ООО «Центр Дорпроект»

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 19. | Письмо Государственного комитета охраны объектов культурного наследия Челябинской области от 30.04.2021 №03-12/1270  | 94  |
| 20. | Письмо Управления по государственной охране объектов культурного наследия Республики Башкортостан от 29.04.2021 №07-07/1669  | 96  |
| 21. | Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 30.04.2020 №15-47/10213  | 99  |
| 22. | Письмо ФГБУ «Национальный парк «Зюраткуль» от 20.08.2021 №537  | 103 |
| 23. | Письмо Министерства экологии Челябинской области от 25.12.2020 №ОН/13272   | 104 |
| 24. | Письмо Министерства экологии Челябинской области от 24.09.2021 №01/9850  | 114 |
| 25. | Письмо Министерства природопользования и экологии Республики Башкортостан от 03.12.2020 №14/18786  | 115 |
| 26. | Письмо администрации Златоусовского городского округа от 09.12.2020 №8263/АДМ  | 119 |
| 27. | Письмо администрации Усть-Катавского городского округа Челябинской области от 02.12.2020 №790  | 121 |
| 28. | Письмо администрации Юрзанского городского поселения от 25.12.2020 №1726   | 122 |
| 29. | Письмо администрации Миасского городского округа от 25.02.2021 №284/1.5  | 123 |
| 30. | Письмо администрации Саткинского муниципального района Челябинской области от 15.12.2020 №6254   | 127 |
| 31. | Письмо администрации муниципального района Салаватского района от 10.12.2020 №3165   | 129 |
| 32. | Письмо Управления ветеринарии от 10.12.2020 №1012/18636  | 130 |
| 33. | Письмо ГБУ Салаватская районная ветеринарная станция Республики Башкортостан от 08.12.2020 №103  | 131 |
| 34. | Письмо Министерства промышленности, новых технологий и природных ресурсов Челябинской области от 26.08.2021 №03/5041   | 132 |
| 35. | Письмо Сатка энергосистемы от 25.08.2021 №2051 «Распоряжение Минимущества Челябинской области от 29.05.2017 №1536-р Об утверждении проекта и установлении границ и режима зоны санитарной охраны Саткинского (питьевого) водохранилища и площадки водозаборных сооружений» | 138 |
| 36. | Письмо Муниципального унитарного предприятия «Водоканал-сервис» Бакальского городского поселения от 23.08.2021 №531  | 174 |
| 37. | Письмо администрации Златоустовского городского округа от 29.12.20 №8864/АДМ   | 181 |
| 38. | Письмо администрации Златоустовского городского округа от 29.12.8866/АДМ   | 182 |
| 39. | Письмо администрации Катав-Ивановского муниципального района от 15.12.2020 №1130   | 183 |

|              |  |
|--------------|--|
| Взм. инв. №  |  |
| Подп. и дата |  |

|              |  |
|--------------|--|
| Инв. № подл. |  |
|--------------|--|

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

53-379-ППТ

Лист

2

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 40. | Письмо администрации Катав-Ивановского муниципального района от 21.12.2020 №1157  | 184 |
| 41. | Письмо администрации Миасского городского округа от 29.12.2020 №4855/1.6  | 185 |
| 42. | Письмо администрации муниципального района Салаватского района от 10.12.2020 №3166  | 186 |
| 43. | Письмо администрации муниципального района Салаватского района от 10.12.2020 №3167  | 187 |
| 44. | Письмо Саткинского муниципального района Челябинской области от 17.12.2020 №6328  | 188 |
| 45. | Письмо Саткинского муниципального района Челябинской области от 18.02.2021 №803   | 189 |
| 46. | Письмо администрации Усть-Катавского городского округа Челябинской области от 16.12.2020 №828   | 190 |
| 47. | Письмо администрации Усть-Катавского городского округа Челябинской области от 16.12.2020 №827   | 191 |
| 48. | Письмо администрации Ишимбаевского сельсовета Салаватского муниципального района от 28.05.2022 №126 «О согласовании документации по планировке территории»      | 192 |
| 49. | Письмо администрации Миасского городского округа от 23.05.2022 №1492/1.1 «О согласовании документации по планировке территории»                                 | 193 |
| 50. | Письмо администрации Саткинского городского поселения Челябинской области от 23.05.2022 №193 «О согласовании документации по планировке территории»             | 194 |
| 51. | Письмо Усть-Катавского городского округа Челябинской области от 16.05.2022 №01-3-10/900 «О согласовании документации по планировке территории»                  | 195 |
| 52. | Письмо администрации Юрюзанского городского поселения Челябинской области от 31.05.2022 №948 «О согласовании документации по планировке территории»             | 196 |
| 53. | Письмо Министерства строительства и архитектуры Республики Башкортостан от 23.09.2022 №М13-10-05/90 «О согласовании документации по планировке территории»      | 197 |
| 54. | Письмо Правительства Республики Башкортостан от 28.09.2022 №2-1-158-4375-О-061 «О согласовании документации по планировке территории»                           | 198 |
| 55. | Письмо Правительства Челябинской области от 12.10.2022 №09/6192 «О согласовании документации по планировке территории»  | 199 |
| 56. | Письмо Федерального лесного агентства от 04.10.2022 №АВ-03-47/25128 «О согласовании документации по планировке территории применительно к землям лесного фонда» | 200 |

|              |              |              |            |         |      |  |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|------------|---------|------|--|--|--|------|
| Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. |            |         |      |  |  |  | Лист |
|              |              |              | 53-379-ППТ |         |      |  |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док.     | Подпись | Дата |  |  |  |      |

## Состав документации по планировке территории

| Обозначение   | Наименование   | Примечание |
|---|--|------------|
| <b>Том 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории</b> |  |            |
| 53-379-ППТ  | Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть  |            |
| 53-379-ППТ  | Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов   |            |
| <b>Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>      |  |            |
| 53-379-МОППТ  | Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Книга 1     |            |
| 53-379-МОППТ  | Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка. Книга 2 |            |
| <b>Том 3. Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории</b>  |  |            |
| 53-379-ПМТ  | Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть. Книга 1                                |            |
| 53-379-ПМТ  | Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть. Книга 2                                  |            |
| <b>Том 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории</b>       |  |            |
| 53-379-МОПМТ  | Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть               |            |
| 53-379-МОПМТ  | Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка           |            |

|             |  |  |
|-------------|--|--|
| Согласовано |  |  |
|             |  |  |
|             |  |  |
|             |  |  |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм.       | Кол.уч.    | Лист | № док. | Подп. | Дата    |
|------------|------------|------|--------|-------|---------|
|            |            |      |        |       |         |
| Разработал | Сигаева    |      |        |       | 06.2021 |
| Проверил   | Белоусова  |      |        |       | 06.2021 |
| Н. контр.  | Белоусова  |      |        |       | 06.2021 |
| Нач.отдела | Териченков |      |        |       | 06.2021 |

53-379-СППТ

Состав  
проектной документации

| Стадия                | Лист | Листов |
|-----------------------|------|--------|
| П                     | 1    |        |
| ООО «Центр Дорпроект» |      |        |

## Раздел 4. Материалы по обоснованию проект планировки территории

*Исходными данными для разработки документации по планировке территории послужили результаты инженерных изысканий:*

- технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий для подготовки проектной документации, шифр 53-379-ИГДИ;
- технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации, шифр 53-379-ИГИ;
- технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий для подготовки проектной документации, шифр 53-379-ИГМИ;
- технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации, шифр 53-379-ИЭИ.

### 1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

В административном отношении объекты капитального строительства федеральной собственности на автомобильной дороге М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск на участке км 1609+000 – км 1651+000, км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000 – км 1782+000, Челябинская область расположены в границах следующих территорий:

- Российская Федерация, Челябинская область:
  - Миасский городской округ, Усть-Катавский городской округ, Златоустовский городской округ;
  - Саткинский муниципальный район, Саткинское городское поселение
  - ; Катав-Ивановский муниципальный район, Юрюзанское городское поселение.
- Республика Башкортостан:
  - Салаватский район, Ишимбаевский сельсовет.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|           |        |            |        |         |         | <b>53-379-МОПТ</b>    |        |      |        |
|-----------|--------|------------|--------|---------|---------|-----------------------|--------|------|--------|
| Изм.      | Кол.уч | Лист       | № док. | Подпись | Дата    |                       |        |      |        |
| Разраб.   |        | Сигаева    |        |         | 11.2021 | Пояснительная записка | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил  |        | Белоусова  |        |         | 11.2021 |                       | П      | 1    | 30     |
| Н. контр. |        | Териченков |        |         | 11.2021 | ООО «Центр Дорпроект» |        |      |        |
| Н.отдела  |        | Териченков |        |         | 11.2021 |                       |        |      |        |



### 1.1. Рельеф

Челябинская область отличается многообразием форм поверхности. В ее пределах имеются низменности и холмистые равнины, плоскогорья и горы. Причем повышение поверхности идет в виде уступов с востока на запад.

На крайнем востоке в пределы области неширокой полосой заходит Западно-Сибирская низменность, не поднимающаяся выше 200 м над уровнем моря. На меридиане восточной окраины Челябинска она переходит в Зауральскую возвышенную равнину, достигающую местами 400 м над уровнем моря. С запада эта равнина ограничивается невысокими хребтами восточных склонов Уральских гор (Вишневые горы, Ильменский хребет, хребет Ишкуль и другие), за которыми возвышаются уже основные горные хребты Южного Урала: Урал-Тау, Таганай, Уреньга, Нургуш, Зигальга и т. д. Высота этих хребтов находится в пределах 800—1100 м, а отдельные вершины их достигают 1200 - 1400 м. Так, гора Большой Шолом, расположенная на хребте Зигальга, достигает 1425 м является высшей точкой области.

К западу от этих наиболее высоких хребтов Уральские горы вновь понижаются, спускаясь в виде амфитеатра к Уфимскому плоскогорью, которое своими юго-восточными участками заходит в пределы Челябинской области.

Если определить размеры площадей, занятых разными формами поверхности, то окажется, что на низменные пространства высотой до 200 м приходится около 7% всей территории, на равнинные участки высотой от 201 до 400 м - 70%, остальные 23% территории заняты плоскогорьями и горами.

Рельеф Башкортостана отличается большой сложностью и разнообразием форм, что обусловлено процессами развития земной коры, находящейся в постоянном изменении под влиянием неотектонических движений и воздействий внешних сил: ветра, атмосферных осадков, морозов, жары, а также человека. Средняя высота рельефа республики над уровнем моря около 326 м.

Крупные линейные и площадные морфоструктуры Башкортостана характеризуются общеуральским субмеридиональным простираем и несут на себе яркий отпечаток унаследованности рельефа от древне-герцинского структурного плана.

По характеру рельефа, истории геологического и структурного развития территории в Башкортостане выделяются три крупные геоморфологические области:

- 1) Равнины Южного Приуралья, объединяющие равнинный рельеф восточной окраины Русской платформы и Предуральского краевого прогиба сформированные на пластовом и слабо дислоцированном складчато-глыбовом основании;

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |
|------|---------|------|--------|---------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|---|
|      |         |      |        |         |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |   |
|      |         |      |        |         |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      | 2 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |   |

- 2) Горы Южного Урала, сформированные на интенсивно дислоцированном глыбово-складчатом основании;
- 3) Равнины Южного Зауралья, сформированные на сложно дислоцированном складчато-глыбовом основании с большими территориями вулканическо-осадочных и интрузивных образований (Рождественский, Журенко, Зиняхина, 1974).

Образование равнинного рельефа междуречий происходило под действием длительных процессов денудации. В результате новейших тектонических движений отдельные районы восточной окраины Русской равнины были приподняты и расчленены глубоко врезанной речной сетью. Участки тектонических опусканий представляют собой пониженные зоны, в которых происходила аккумуляция плиоцен-четвертичных отложений. На западе равнинной территории Башкортостана выделяется район Бугульминско-Белебеевской платообразной возвышенности, которая представляет собой приподнятый, глубоко расчлененный массив с выровненной плоской поверхностью, вытянутой в северо-западном направлении. Абсолютные отметки колеблются от 400 до 450 м. Возвышенность отличается высокой горизонтальной расчлененностью рельефа, степень расчлененности здесь составляет 1,6--2,3 километра на 1 кв. км площади.

## 1.2. Климат

Территория района характеризуется континентальным климатом. Факторами, определяющими климатические условия, являются: различие циркуляционных процессов в умеренных широтах над Европейской и Азиатской частью России, субмеридиональная ориентация Уральских гор и преобладание в течение года континентальных воздушных масс.

Метеорологические характеристики для участка км1609+000 – км 1651+000 приведены по ближайшей метеостанции, расположенной в г.Кропачево (6,6 км к СВ от начала участка изысканий) для участка км 1688+000 – км1651+000 – м.ст.Бердяуш (25 км к С), для участка км 1747+000 – км 1782+000 м.ст.Златоуст и м.ст.Челябинск. На вышеназванных метеостанциях проводится полный комплекс наблюдений за климатическими характеристиками, необходимыми для обоснования проектирования объекта.

*Температура.* Годовой ход температуры воздуха в многолетнем аспекте характеризуется большой однородностью. Самым теплым месяцем в году является июль, самым холодным – январь. Средняя температура июля по данным метеостанции Челябинск + 18,4°C. Средняя температура января – 15,8 °С. Абсолютные минимумы температуры воздуха – (минус) 48 °С, а максимумы +40°C. Таким образом,

|              |              |      |         |      |        |         |      |             |   |
|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|-------------|---|
| Взам. инв. № | Подп. и дата |      |         |      |        |         |      | Лист        |   |
|              |              |      |         |      |        |         |      |             |   |
| Инв. № подл. |              |      |         |      |        |         |      | 53-379-МОПТ | 3 |
|              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |             |   |

годовая амплитуда температур достигает в среднем 34,2 °С, максимальные колебания в многолетнем разрезе 88 °С.

В таблице 4.1 и диаграмме приведены сведения о среднемесячной температуре воздуха по м.ст.Кропачево, м.ст.Бердяуш, м.ст.Златоуст и м.ст.Челябинск.

Таблица 4.1- Среднемесячная и среднегодовая температура воздуха, °С  
м.ст.Кропачево, м.ст.Бердяуш, м.ст.Златоуст и м.ст.Челябинск

| I  | II    | III  | IV  | V    | VI   | VII  | VIII | IX   | X   | XI   | XII   | Год |
|--|-------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|-------|-----|
| м.ст.Кропачево (участок км 1609+000 – км 1651+000)       |       |      |     |      |      |      |      |      |     |      |       |     |
| -15,0  | -13,7 | -7,1 | 3,2 | 10,8 | 15,2 | 17,0 | 15,0 | 9,3  | 1,4 | -6,4 | -12,3 | 1,4 |
| м.ст.Бердяуш (участок км 1688+000 – км 1707+000)         |       |      |     |      |      |      |      |      |     |      |       |     |
| -15,8  | -14,0 | -6,7 | 3,4 | 10,4 | 14,9 | 16,7 | 14,3 | 8,9  | 1,2 | -6,7 | -13,0 | 1,1 |
| м.ст.Златоуст (начало участка км 1747+000 – км 1782+000) |       |      |     |      |      |      |      |      |     |      |       |     |
| -15,5  | -13,7 | -7,7 | 1,8 | 6,6  | 14,2 | 16,1 | 13,9 | 8,3  | 0,6 | -7,1 | -13,3 | 0,6 |
| м.ст.Челябинск (конец участка км 1747+000 – км 1782+000) |       |      |     |      |      |      |      |      |     |      |       |     |
| -15,8  | -14,3 | -7,4 | 3,9 | 11,9 | 16,8 | 18,4 | 16,2 | 10,7 | 2,4 | -6,2 | -12,9 | 2,0 |



Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |

53-379-МОПТ

Лист

4

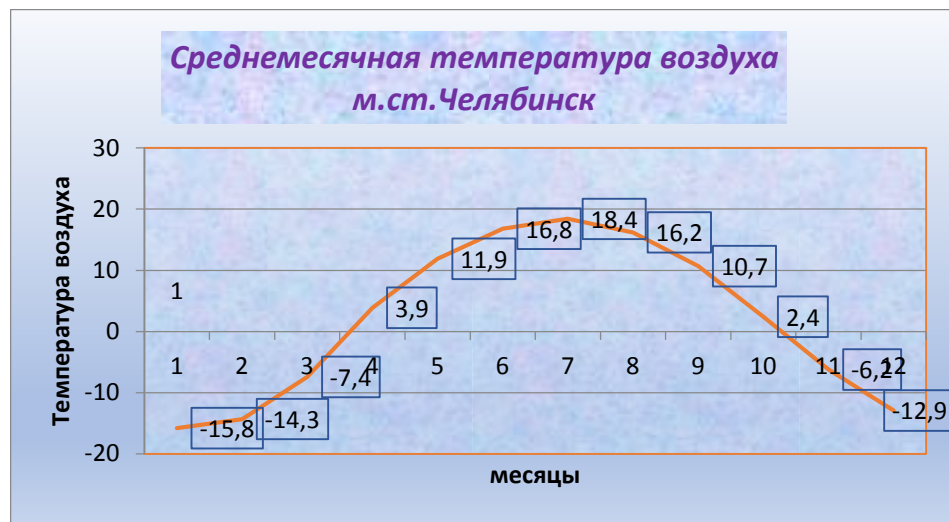


Таблица 4.2 - Абсолютный минимум температуры воздуха, °C м.ст.Кропачево м.ст.Бердяуш, м.ст.Златоуст и м.ст.Челябинск

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

53-379-МОПТ

| I  | II          | III         | IV          | V                    | VI         | VII       | VIII       | IX          | X           | XI          | XII         | Год         |
|--|-------------|-------------|-------------|----------------------|------------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| м.ст.Кропачево (участок км 1609+000 – км 1651+000)       |             |             |             |                      |            |           |            |             |             |             |             |             |
| -48<br>1979  | -45<br>1951 | -35<br>1960 | -30<br>1960 | -14<br>1952          | -5<br>1971 | 1<br>1972 | -1<br>1968 | -6<br>1930  | -22<br>1977 | -38<br>1953 | -48<br>1978 | -48<br>1978 |
| м.ст.Бердяуш (участок км 1688+000 – км 1707+000)         |             |             |             |                      |            |           |            |             |             |             |             |             |
| -47<br>1979  | -46<br>1951 | -38<br>1955 | -31<br>1963 | -14<br>1946          | -3<br>1934 | 0<br>1949 | -2<br>1969 | -14<br>1958 | -27<br>1977 | -42<br>1953 | -46<br>1948 | -47<br>1979 |
| м.ст.Златоуст (начало участка км 1747+000 – км 1782+000) |             |             |             |                      |            |           |            |             |             |             |             |             |
| -46<br>1907  | -41<br>1951 | -41<br>1898 | -29<br>1914 | -12<br>1946,<br>1952 | -3<br>1914 | 1<br>1914 | -1<br>1968 | -9<br>1910  | -24<br>1914 | -40<br>1953 | -45<br>1894 | -46<br>1907 |
| м.ст.Челябинск (конец участка км 1747+000 – км 1782+000) |             |             |             |                      |            |           |            |             |             |             |             |             |
| -48<br>1979  | -45<br>1976 | -36<br>1971 | -26<br>1971 | -11<br>1952          | -2<br>1933 | 3<br>1972 | -0<br>1969 | -10<br>1955 | -24<br>1976 | -36<br>1953 | -42<br>1955 | -48<br>1979 |

Таблица 4.3 - Абсолютный максимум температуры воздуха, °С м.ст. Кропачево, м.ст.Бердяуш, м.ст.Златоуст и м.ст.Челябинск

| I  | II         | III        | IV         | V          | VI         | VII                 | VIII       | IX         | X          | XI         | XII        | Год                 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|
| м.ст.Кропачево (участок км 1609+000 – км 1651+000)       |            |            |            |            |            |                     |            |            |            |            |            |                     |
| 5<br>1955  | 12<br>1958 | 13<br>1983 | 28<br>1982 | 36<br>1952 | 34<br>1948 | 37<br>1951,<br>1952 | 35<br>1951 | 31<br>1970 | 22<br>1936 | 6<br>1932  | 7<br>1965  | 37<br>1951,<br>1952 |
| м.ст.Бердяуш (участок км 1688+000 – км 1707+000)         |            |            |            |            |            |                     |            |            |            |            |            |                     |
| 9<br>1955  | 14<br>1962 | 17<br>1978 | 29<br>1982 | 34<br>1952 | 35<br>1948 | 38<br>1952          | 34<br>1969 | 31<br>1979 | 25<br>1936 | 15<br>1981 | 11<br>1947 | 38<br>1952          |
| м.ст.Златоуст (начало участка км 1747+000 – км 1782+000) |            |            |            |            |            |                     |            |            |            |            |            |                     |
| 7<br>1948  | 9<br>1955  | 17<br>1951 | 28<br>1955 | 32<br>1952 | 35<br>1948 | 38<br>1952          | 33<br>1936 | 29<br>1952 | 24<br>1936 | 17<br>1932 | 8<br>1947  | 38<br>1952          |
| м.ст.Челябинск (конец участка км 1747+000 – км 1782+000) |            |            |            |            |            |                     |            |            |            |            |            |                     |
| 4<br>1948  | 8<br>1973  | 15<br>1978 | 28<br>1975 | 35<br>1952 | 37<br>1948 | 40<br>1952          | 36<br>1937 | 32<br>1936 | 25<br>1936 | 16<br>1937 | 7<br>1947  | 40<br>1952          |

*Влажность воздуха.* Годовой ход влажности воздуха и количества атмосферных осадков находятся в тесной зависимости от годового хода температурного режима. Среднегодовая относительная влажность воздуха – 71-76 %.

Максимум влажности наблюдается в ноябре, а минимум в мае.

Таблица 4.4 - Средние месячные характеристики влажности воздуха по м.ст. Кропачево, м.ст.Бердяуш, м.ст.Златоуст и м.ст.Челябинск

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

53-379-МОПТ

Лист

6

| Характеристика   | Месяц |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     | Год |
|--|-------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | I     | II  | III | IV  | V   | VI   | VII  | VIII | IX  | X   | XI  | XII |     |
| м.ст.Кропачево (участок км 1609+000 – км 1651+000)       |       |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |     |
| Относительная влажность воздуха, %                       | 81    | 77  | 76  | 71  | 62  | 68   | 75   | 76   | 77  | 82  | 84  | 81  | 75  |
| Упругость водяного пара, гПа                             | 1,8   | 1,9 | 3,0 | 5,5 | 7,8 | 11,6 | 14,3 | 12,6 | 9,0 | 5,5 | 3,6 | 2,4 | 6,6 |
| Дефицит насыщения, гПа                                   | 0,4   | 0,6 | 1,0 | 2,9 | 6,2 | 7,0  | 6,0  | 5,2  | 3,6 | 1,6 | 0,7 | 0,5 | 3,0 |
| м.ст.Бердяуш (участок км 1688+000 – км 1707+000)         |       |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |     |
| Относительная влажность воздуха, %                       | 79    | 76  | 74  | 68  | 63  | 69   | 76   | 78   | 78  | 78  | 90  | 91  | 75  |
| Упругость водяного пара, гПа                             | 1,8   | 1,9 | 3,0 | 5,4 | 7,8 | 11,5 | 14,1 | 12,4 | 8,9 | 5,4 | 3,4 | 2,2 | 6,5 |
| Дефицит насыщения, гПа                                   | 0,5   | 0,7 | 1,2 | 3,5 | 6,4 | 6,9  | 5,9  | 4,9  | 3,4 | 1,8 | 0,9 | 0,5 | 3,1 |
| м.ст.Златоуст (начало участка км 1747+000 – км 1782+000) |       |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |     |
| Относительная влажность воздуха, %                       | 82    | 78  | 76  | 70  | 64  | 69   | 76   | 78   | 78  | 81  | 83  | 85  | 76  |
| Упругость водяного пара, гПа                             | 1,8   | 1,9 | 2,9 | 5,1 | 7,6 | 11,3 | 13,7 | 12,2 | 8,7 | 5,3 | 3,4 | 2,3 | 6,4 |
| Дефицит насыщения, гПа                                   | 0,4   | 0,6 | 1,1 | 2,9 | 5,7 | 6,4  | 5,4  | 4,5  | 3,3 | 1,5 | 0,7 | 0,5 | 2,8 |
| м.ст.Челябинск (конец участка км 1747+000 – км 1782+000) |       |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |     |
| Относительная влажность воздуха, %                       | 78    | 75  | 75  | 66  | 56  | 61   | 69   | 71   | 71  | 74  | 78  | 79  | 71  |
| Упругость водяного пара, гПа                             | 1,6   | 1,7 | ,9  | 5,3 | 7,8 | 11,6 | 14,7 | 12,6 | 9,0 | 5,3 | 3,3 | 2,2 | 6,5 |
| Дефицит насыщения, гПа                                   | 0,5   | 0,6 | 1,1 | 3,7 | 8,0 | 9,0  | 7,8  | 6,4  | 4,8 | 2,3 | 1,0 | 0,6 | 3,8 |

Максимальные значения парциального давления наблюдаются в теплые месяцы и колеблются от 11,3 до 14,7 гПа, а минимальные в самые холодные – в январе - феврале и составляют 1,6-1,9 гПа.

*Ветер.* Ветровой режим является результатом общих барико-циркуляционных

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

процессов и физико-географических особенностей местности. Уральские горы вносят существенные изменения в распространение ветровых потоков. В горно-лесной зоне, куда входит участок изысканий, преобладающими являются ветры западного и северо-западного направлений.

В таблице 4.5 приведена средняя месячная и годовая скорость ветра по м.ст. Кропачево, м.ст.Бердяуш, м.ст.Златоуст и м.ст.Челябинск.

Таблица 4.5 - Средняя месячная и годовая скорость ветра, м/сек м.ст.Кропачево, м.ст.Бердяуш, м.ст.Златоуст и м.ст.Челябинск

| Станция   | I   | II  | III | IV  | V   | VI  | VII | VIII | IX  | X   | XI  | XII | год |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Кропачево | 3,1 | 3,1 | 3,6 | 3,5 | 3,9 | 3,3 | 2,8 | 2,6  | 3,3 | 4,0 | 3,8 | 3,5 | 3,4 |
| Бердяуш   | 1,4 | 1,6 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 1,4  | 1,7 | 2,1 | 1,8 | 1,5 | 1,7 |
| Златоуст  | 3,6 | 3,9 | 3,7 | 3,1 | 3,0 | 2,7 | 2,2 | 2,2  | 2,6 | 3,5 | 3,6 | 3,3 | 3,1 |
| Челябинск | 2,7 | 2,8 | 2,9 | 3,2 | 3,5 | 3,3 | 2,8 | 2,7  | 2,9 | 3,5 | 3,3 | 2,6 | 3,0 |

Согласно указаниям СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия», территория изысканий относится к II району (карта 2), нормативное значение ветрового давления  $w_0$  в зависимости от ветрового района принимается по таблице 11.1 и составляет 0,30 кПа.

*Осадки.* Изыскиваемая территория характеризуется неравномерным распределением атмосферных осадков. На западных склонах хребтов, перехватывающих атлантические воздушные массы, осадков выпадает в 1,5 – 2 раза больше, чем на восточных.

Годовые суммы осадков изменяются во времени в широких пределах в многоводные годы повторяемостью один раз в 20 лет суммы осадков на 33-40% выше, а в маловодные на 30-4-% ниже нормы.

В течение года осадки распределяются неравномерно. Большая их часть (65-70%) выпадает в теплый период года, с апреля по октябрь (см. табл. 4.6), с максимумом в июле. Наименьшее количество осадков наблюдается в январе – марте. Жидкие осадки составляют 60%, твердые 28% и смешанные около 10-15% общего количества осадков. С июня по август выпадают только жидкие осадки. С декабря по март выпадают преимущественно твердые осадки.

Таблица 4.6 - Месячное и годовое количество осадков (мм) с поправкой на смачивание м.ст.Кропачево, м.ст.Бердяуш, м.ст.Златоуст и м.ст.Челябинск

| I  | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XI-III | IV-X | год |
|--|----|-----|----|---|----|-----|------|----|---|----|-----|--------|------|-----|
| м.ст.Кропачево (участок км 1609+000 – км 1651+000) |    |     |    |   |    |     |      |    |   |    |     |        |      |     |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |

53-379-МОПТ

Лист

8

| I  | II | III | IV | V  | VI | VII | VIII | IX | X  | XI | XII | XI-III | IV-X | год     |
|--|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|--------|------|---------|
| 25   | 22 | 26  | 32 | 51 | 80 | 94  | 64   | 63 | 63 | 42 | 34  | 149    | 447  | 59<br>6 |
| м.ст.Бердяуш (участок км 1688+000 – км 1707+000)         |    |     |    |    |    |     |      |    |    |    |     |        |      |         |
| 22   | 18 | 25  | 31 | 57 | 82 | 107 | 80   | 66 | 53 | 36 | 30  | 131    | 479  | 60<br>7 |
| м.ст.Златоуст (начало участка км 1747+000 – км 1782+000) |    |     |    |    |    |     |      |    |    |    |     |        |      |         |
| 33   | 24 | 358 | 42 | 63 | 83 | 112 | 80   | 70 | 68 | 51 | 42  | 185    | 519  | 70<br>4 |
| м.ст.Челябинск (конец участка км 1747+000 – км 1782+000) |    |     |    |    |    |     |      |    |    |    |     |        |      |         |
| 19   | 16 | 18  | 23 | 39 | 58 | 82  | 60   | 36 | 37 | 26 | 25  | 104    | 335  | 43<br>9 |

В отдельные годы месячные и сезонные суммы осадков значительно отклоняются от средних, особенно в теплый период года. Месячные осадки в многоводные годы превышают соответственные величины маловодных лет в десять раз и более. В холодный период наблюдаются в основном осадки до 1,0 мм за сутки (60-70%), осадки более 5,0 мм за сутки бывают редко. В теплый период чаще отмечаются дни с осадками от 1,0 до 5,0 мм за сутки (40%), а количество дней с осадками свыше 5,0 мм увеличивается до 25-35%. Наибольшая повторяемость осадков более 5,0 мм отмечается в июне-июле.

Климатическая характеристика района изысканий по метеостанции Челябинск согласно СП 131.13330.2018 «Строительная климатология. Актуализированная версия СНиП 23-01-99\*».

Таблица 4.7 - Климатические параметры холодного периода по м.ст.Челябинск

| Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченность                     |      | Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С обеспеченность |      | Продолжительность, сутки и средняя температура воздуха, периода со средней суточной температурой воздуха |             |              |             |              |             |
|---|------|---|------|--|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| 0,98  | 0,92 | 0,98  | 0,92 | ≤0°С   |             | ≤8°С         |             | ≤10°С        |             |
|   |      |   |      | Продолжител.   | Средн темп. | Продолжител. | Средн темп. | Продолжител. | Средн темп. |
| -40   | -37  | -36   | -32  | 158  | -10,3       | 212          | -6,6        | 229          | -5,5        |
| Абсолютная минимальная температура воздуха, °С                                      |      |   |      |  |             |              |             |              | -48,0       |
| Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С        |      |   |      |  |             |              |             |              | 10,1        |
| Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %       |      |   |      |  |             |              |             |              | 78          |
| Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15ч наиболее холодного месяца, % |      |   |      |  |             |              |             |              | 72          |
| Количество осадков за ноябрь – март, мм   |      |   |      |  |             |              |             |              | 107         |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |

53-379-МОПТ

Лист

9



|   |     |
|---|-----|
| Преобладающее направление ветра за декабрь – февраль  | Ю   |
| Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с  | 3,7 |
| Средняя скорость ветра м/с, за период со средней суточной температурой воздуха $\leq 8\text{ }^{\circ}\text{C}$ | 2,3 |

Таблица 4.8 - Климатические параметры теплого периода по м.ст. Челябинск

|   |      |
|---|------|
| Барометрическое давление, гПа   | 998  |
| Температура воздуха $^{\circ}\text{C}$ , обеспеченностью 0,95                             | 24   |
| Температура воздуха $^{\circ}\text{C}$ , обеспеченностью 0,98                             | 27   |
| Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца $^{\circ}\text{C}$       | 25,3 |
| Абсолютная максимальная температура воздуха $^{\circ}\text{C}$                            | 40   |
| Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца $^{\circ}\text{C}$ | 10,8 |
| Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца %                | 68   |
| Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца %         | 52   |
| Количество осадков за апрель – октябрь, мм  | 348  |
| Суточный максимум осадков, мм   | 94   |
| Преобладающее направление ветра за июнь-август  | С    |
| Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль                                  | 0,0  |

Таблица 4.9 - Сводная таблица климатических параметров по м.ст. Челябинск

| Характеристики   | Ед. изм.           | Показатели |
|--|--------------------|------------|
| Господствующие ветры   |                    |            |
| холодный период  |                    | Ю          |
| теплый период  |                    | С          |
| Среднемесячная температура воздуха:                                    |                    |            |
| - летнего периода (июль)   | $^{\circ}\text{C}$ | 19,2       |
| - зимнего периода (январь)   | $^{\circ}\text{C}$ | -15,0      |
| Среднегодовая температура воздуха                                      | $^{\circ}\text{C}$ | 2,8        |
| Абсолютный минимум температуры воздуха                                 | $^{\circ}\text{C}$ | -48,0      |
| Абсолютный максимум температуры воздуха                                | $^{\circ}\text{C}$ | 40,0       |
| Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца | $^{\circ}\text{C}$ | 10,8       |
| Количество осадков за год  | мм                 | 455        |

Согласно карте 1 Приложения Е СП 20.13330.2016 «Районирование территории РФ по весу снегового покрова», территория изысканий относится к III - V районам. Расчетное значение веса снегового покрова на  $1\text{ м}^2$  горизонтальной поверхности земли составляет  $1,5-2,5\text{ кН/м}^2$ .

Согласно СП 131.13330.2018 «Строительная климатология. Актуализированная

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |                    |  |  |  |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------------|--|--|--|------|
|      |         |      |        |         |      |                    |  |  |  | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                    |  |  |  | 10   |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | <b>53-379-МОПТ</b> |  |  |  |      |

версия СНиП 23-01-99\*» район изысканий относится к зоне I В климатического районирования для строительства.

Дорожно-климатическая зона – П<sub>2</sub>.

### 1.3. Почвы и растительность

#### *Почвы.*

Преобладающими почвами Челябинской области являются серые лесные в горно-лесной зоне и черноземы в лесостепной и степной зонах.

Горнолесная зона или Уральская горная область охватывает западные и северо-западные районы области и представлена рыхлыми почвообразующими породами (глины, суглинки, супеси) имеющими наибольшую мощность в долинах и межгорных котловинах. Под покровом хвойных лесов в этой зоне образовались темно- и светло-серые лесные почвы. В этих почвах довольно низкое содержание гумуса (3-5%). Средняя мощность - около 40 см, большое содержание глинистых частиц.

Лесостепная зона охватывает северо-восточные и центральные районы области. На этой территории распространены черноземы обыкновенные и выщелоченные, с высоким содержанием гумуса (6—9%) и достаточно мощным почвенным слоем (30—60 см). Под покровом березовых лесов сформировались дерново-подзолистые лесные почвы, а на востоке зоны, при высоком стоянии подземных вод, — осолоделые почвы.

Степная зона охватывает южную часть Челябинской области. Под степной растительностью находятся черноземы обыкновенные, выщелоченные, южные, темно-каштановые, осолоделые, а также солонцы, солончаки, аллювиальные почвы. Черноземы обыкновенные составляют около 40%, выщелоченные —22%. Эти почвы развиваются на равнинной и холмистой местности. Обычно подпочвенными породами являются коричнево-бурые карбонатные суглинки. Мощность гумусового слоя равна 30 - 40 см, содержание гумуса в верхних горизонтах 4,5 - 8% (редко 9 - 10%). В степной зоне часто встречаются солонцы, солончаки, солоди. На них приходится около 11% всех земель. Солонцовый горизонт отличается высокой плотностью в сухом состоянии, вязкостью, плохой воздухо- и водонепроницаемостью при увлажнении, что делает эти почвы неплодородными.

К азональным почвам (встречаются в разных зонах), кроме солонцовых разновидностей, относятся луговые, болотные и пойменные или аллювиальные.

Луговые почвы довольно широко встречаются как в лесостепной, так и в степной зонах, где они занимают значительные площади вдоль долин рек, ручьев, по лощинам и т. д. Образуются они при неглубоком (1,5 - 3 м) залегании грунтовых

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

53-379-МОПТ

Лист

11

вод, что отражается на химическом составе самих почв. Почвообразующими породами выступают, как правило, карбонатные глины. Мощность гумусового слоя чаще небольшая (до 25 см), но содержание гумуса может быть очень высоким. Болотные почвы есть во всех ландшафтных зонах. Приурочены к понижениям рельефа, где обеспечен приток грунтовых вод, в разной степени минерализованных. Пойменные почвы образуются в долинах рек при периодическом затоплении их паводковыми водами. Строение этих почв зависит от многих причин, в том числе продолжительности паводка, залегания грунтовых вод и других. Особенностью является мелкопесчанистый, средне- и легкосуглинистый механический состав. Пойменные почвы малогумусные (3,0—3,5%).

Почвы Башкортостана характеризуются высоким содержанием и слабой подвижностью гумуса, укороченностью генетического профиля (особенно у чернозёмов), пониженной биологической активностью, тяжелым мех. составом, карбонатностью почвообразующих пород.

Дерново-подзолистые почвы распространены в северной части республики, в пределах Буйско-Таныпского междуречья и Уфимского плато, сформированы под таёжными хвойными и хвойно-широколиственными лесами. Занимают 2,7% терр. респ. (387,8 тыс. га). Содержание гумуса 2-3%, реакция кислая (рН 4,2- 5,6), мощн. гумусового горизонта 15 - 30 см. Пахотные почвы нуждаются в известковании и внесении минер, удобрений.

Дерново-карбонатные почвы расположены на Уфим. плато, Бугульминско-Белебеевской возвышенности и в северо-восточной лесостепной зоне (0,7% территории - 98,8 тыс. га). Формируются на карбонатных породах (известняки, доломиты, мергели). Профиль почв развит слабо, мощность 20-40 см, содержат известковый щебень. Содержание гумуса 5-9%, реакция нейтральная. Имеют низкую обеспеченность подвижными формами фосфора и калия.

Серые лесные почвы преобладают в лесостепной зоне республики, занимают около 28% территории (3959,4 тыс. га). Подразделяются на 3 подтипа. Светло-серые почвы распространены в северной и северо-восточной лесостепной зоне. Занимают верхних частей склонов и возвышенные равнинные ландшафты. Гумусовый слой 20-22 см, содержание гумуса 3- 4%, реакция кислая (рН 4-5), мех. состав тяжёлый. При с/х использовании нуждаются в известковании и обогащении орг. веществами.

Серые почвы - расположены в средних частях склонов и на равнинных ландшафтах, имеют типичную серую окраску, преимущественно тяжёлый мех. состав, мощность гумусового горизонта 24-30 см, содержание гумуса 5-6% (в пахотных 4-5%), реакция слабо-кислая (рН 5,0-6,0). Эти почвы составляют основной пахотный фонд в лесостепной зоне республики.

|              |              |         |      |        |         |      |  |             |
|--------------|--------------|---------|------|--------|---------|------|--|-------------|
| Взам. инв. № |              |         |      |        |         |      |  | Лист        |
|              | Подп. и дата |         |      |        |         |      |  |             |
| Инв. № подл. |              |         |      |        |         |      |  | 53-379-МОПТ |
|              | Изм.         | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |  |             |

Темно-серые характерны для северо-востока и южной лесостепной зон, развиваются на нижних частях склонов и равнинных массивах. Мощность гумусового горизонта 30 - 35 см, содержание гумуса 6-7%, мех. состав тяжелосуглинистый, слабокислые (рН 5,2-6,0), плохо обеспечены подвижными формами фосфора и азота.

Черноземы занимают 73% территории степной зоны и 31% лесостепной зоны республики (32% всей территории). Сформированы на карбонатных тяжелосуглинистых почвообразующих породах. Встречаются подтипы: оподзоленные, выщелоченные, типичные, обыкновенные и южные, которые, в свою очередь, подразделяются по мощности гумусового горизонта, содержанию гумуса, мех. составу. В республике преобладают тяжелосуглинистые чернозёмы. До 60% площади чернозёмов, в основном пахотных, в различной степени эродировано.

Чернозёмы оподзоленные наиболее широко распространены в северной и северо-восточной лесостепи, встречаются на Бугульминско-Белебеевской возвышенности, расположены на пологих склонах. Мощность гумусового горизонта 40-50 см. Содержание гумуса 7-11%, реакция слабокислая, обеднены подвижными формами азота, фосфора и калия. Чернозёмы выщелоченные, наиболее распространены почвы на территории республики, составляют около 30% пашни. Сформированы на пологих склонах и пониженных водоразделах междуречий. Преобладают среднемошные, среднесуглинистые почвы. Мощность гумусового горизонта 50-60 см, содержание гумуса 9,5%. Встречаются также тяжелосуглинистые незэродированные и слабоэродированные разновидности. Реакция среды близка к нейтральной. По запасам гумуса, азота, фосфора, калия эти почвы наиб. высокоплодородны, однако содержание подвижных форм питательных элементов для растений недостаточно, нуждаются в удобрениях.

Черноземы типичные распространены преимущественно в левобережной части Башкирского Предуралья и северной части Башкирского Зауралья, приурочены к слабопологим склонам и выровненным плато. Различаются собственно типичные и типичные карбонатные черноземы. Преобладают среднемошные, среднегумусные виды с мощностью гумусового горизонта 50- 70 см и содержанием гумуса 8-9%, мех. состав тяжелосуглинистый и глинистый. Эти почвы обладают сравнительно высоким потенциальным плодородием. Более 50% их пл. эродировано.

Чернозёмы обыкновенные распространены преимущественно в Зауралье, встречаются также в южных частях Предуралья, характерны для волнистых равнин, часто в сочетании с маломощными эродированными почвами. Встречаются карбонатные и солонцеватые разновидности, имеют тяжелый мех. состав. Мощность гумусового горизонта 35-45 см, ср. содержание гумуса около 8%, реакция среды нейтральная. Эти почвы часто подвержены ветровой эрозии. Чернозёмы ю ж

|              |              |      |         |      |        |         |      |             |
|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|-------------|
| Взам. инв. № | Подп. и дата |      |         |      |        |         |      | Лист        |
|              |              |      |         |      |        |         |      |             |
| Инв. № подл. |              |      |         |      |        |         |      | 53-379-МОПТ |
|              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |             |

ны е занимают небольшие пл. в степной ч. Зауралья. Гумусовый горизонт 20-35 см, содержание гумуса 5-7%, распространены карбонатные и солонцеватые разновидности. Реакция среды нейтральная или слабощелочная. Имеют неустойчивый запас активной влаги.

Лугово-черноземные почвы развиты среди черноземных почв в понижениях рельефа и на пологих склонах. Грунтовые воды залегают близко. Почвы слабо оглеены. Мощность гумусового горизонта 50-60 см, содержание гумуса 9-10%, реакция от слабокислой до щелочной, встречаются также карбонатные и солонцеватые разновидности, расположены в лесостепной и степной зонах.

Небольшими участками распространены на юге Предуралья и Зауралья засоленные почвы - солонцы, солончаки, солонцеватые и солончаковые разновидности чернозёмов и луговых почв. Эти почвы характерны для долин рек и озёрных впадин, встречаются пятнами в массивах обыкновенных и южных чернозёмов. Занимают 0,17% территории республики (23,9 тыс. га). Профили этих почв насыщены хлоридно-сульфатными и карбонатными солями. Содержание гумуса различное, реакция нейтральная и щелочная. При с.-х. использовании они нуждаются в мелиорации путем гипсования, перспективна фитомелиорация.

Гидроморфные почвы формируются при близком залегании грунтовых вод, на них приходится 1,3% территории (196,9 тыс. га). Различаются влажно-луговые, лугово-болотные, торфяно-болотные почвы. Распространены повсеместно, используются в основном как кормовые угодья. Содержание гумуса 8-10%, оглеены. Торфяно-болотные почвы имеют на поверхности торфянистый слой мощностью 40-50 см. Эффективное с.-х. использование гидроморфных почв возможно только после проведения осушительной мелиорации.

Аллювиальные почвы распространены в речных поймах, занимающих 6% почвенного покрова республики. Поймы характеризуются сложным почвенным покровом. Преобладающие типы почв: аллювиальные дерновые, аллювиальные луговые, аллювиальные лугово-болотные, аллювиальные болотные иловато-песчаноглеевые и аллювиальные болотные иловато-торфяные. Аллювиальные дерновые и луговые почвы занимают прирусловую и высокую центр. пойму, а болотные разновидности - понижения притеррасных пойм и днища глубоких логов. По содержанию гумуса, мех. составу и по всем др. характеристикам аллювиальные почвы широко варьируют. Высокоплодородные, в осн. используются как корм. угодья.

Горные почвы занимают св. 25,1% территории республики (3,5 млн. га). Распространены в соответствии с вертикальной поясностью гидротермических условий. Горно-тундровые почвы встречаются на вершинах гор Ямантау, Иремель и др., горно-луговые почвы распространены в пределах высокогорного пояса под субальпийской растительностью. Горно-лесные бурые почвы характерны для зон

|              |              |             |         |      |        |         |      |      |
|--------------|--------------|-------------|---------|------|--------|---------|------|------|
| Взам. инв. № | Подп. и дата |             |         |      |        |         |      | Лист |
|              |              | 53-379-МОПТ |         |      |        |         |      |      |
| Инв. № подл. |              | Изм.        | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |      |

перехода субальпийского и таёжного поясов. В лесном поясе распространены горные серые лесные почвы, в лесостепном и степном - горные чернозёмы. Горные почвы в отличие от равнинных аналогов имеют укороченные почвенные профили, скелетность, развиты непосредственно на плотных горных породах. На территории Башкортостана в силу сложных геоморфологических условий, интенсивного с/х использования и техногенных воздействий на почвы происходит их деградация: эрозия, потеря гумуса, разрушение структуры и уплотнение почв, загрязнение промышленными выбросами и т.п.

*В районе изысканий* получили распространение серые лесные, темно-серые лесные, буро-таежные (буроземы грубогумусовые) и дерново-таежные кислые почвы.

*На участке изысканий №1 (км 1609-1651)* преобладают темно-серые лесные почвы. Имеют профиль: A1—AB(A1A2)—Bt—BtC—Cca(C).

Почвы характеризуются темным (темно-серым) гумусовым горизонтом мощностью 25–30 см, зернистой структурой. Морфологическая дифференциация профиля выражена слабо, оподзоленность проявляется в виде белесой присыпки в нижней части гумусового горизонта. Самостоятельный горизонт A1A2, как правило, не выделяется, а выражен горизонт AB. Иллювиальный горизонт мелкоореховатой непрочной структуры, иногда на гранях структурных отдельностей имеются гумусовые пленки.

Реакция слабокислая, иногда в верхней части профиля нейтральная, в нижней — нейтральная и щелочная. Содержание гумуса 5–12%, состав его гуматно-кальциевый. Количество фракции гуминовых кислот, связанной с Ca, часто увеличивается вниз по профилю. По гранулометрическому и валовому составу слабая элювиально-иллювиальная дифференциация.

На км 1629±200 – 1634±200 км этого участка располагаются дерново-таежные кислые (дерново-буроземные кислые) почвы. Они имеют профиль: O—A1—Bm—C.

Лесная подстилка мощностью 1–3 см, гумусовый горизонт (5–10 см) серый, комковато-порошистый, постепенно переходит в бурый метаморфический горизонт Bm. Почвы ненасыщены, характеризуются кислой реакцией, не дифференцированы по гранулометрическому и валовому составу. Гумус в горизонте A1 гуматный, его содержание около 4–8%. Максимальное содержание аморфных R2O3 наблюдается в гумусовом горизонте.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

*Участок изысканий №2 (км 1688-1707).*

Начало участка на км 1688±200 – 1689±200 располагается в зоне буротаежных (буроземов грубогумусовых) почв. Профиль таких почв: O1—AO—A1(A1A2)—Vm—VmC—C.

Горизонт O1— слаборазложившийся слой лесного опада; AO – верхний полуразложившийся горизонт подстилки (3–5 см) серовато-коричневый рыхлый с примесью минеральных частиц, в нижней части гумифицированный. Гумусовый горизонт A1— темно-серый или буровато-серый суглинистый мелкокомковатый рыхлый мощностью 5–10 см содержит 7–15% гумуса. В оподзоленных вариантах буротаежных почв ниже горизонта A1 располагается маломощный (2–3 см), со следами элювиирования, слегка осветленный горизонт A1A2. Горизонт Vm плотный, бурого цвета, суглинистый и тяжелосуглинистый, слабооглиненный, метаморфический, в оподзоленных почвах со слабыми признаками иллювиированности постепенно сменяется слабозатронутой процессами почвообразования материнской породой C.

Характерные свойства буротаежных почв следующие: слабая дифференциация профиля на горизонты, отсутствие или слабовыраженное перераспределение валовых R2O3 без заметного иллювиирования их в горизонте Vm. Гумус потечный гуматно-фульватный, в составе гуминовых кислот часто преобладает фракция, связанная с Ca, емкость поглощения минеральной части невысокая. Оксалаторастворимое железо по Тамму распределено по профилю равномерно, реже носит аккумулятивный характер.

Буротаежные почвы развиваются в условиях хорошего дренажа на каменисто-суглинистом элюво-делювии плотных силикатных пород и древнеаллювиальных отложениях под светло-хвойными травяно-кустарничковыми лиственничными лесами, а также в условиях значительного поступления органической массы, но при относительно слабой гумификации органических остатков с образованием подвижных гумусовых соединений.

Остальная часть участка изысканий с км 1689±200 – 1707 км занимает зону серых лесных почв.

Серые лесные почвы имеют профиль: A1—A1A2(A2B)—Vt—VtC(VtCca)—C.

Дифференцированы менее четко, чем светло-серые; отличаются от последних более темным и мощным (15–25 см) гумусовым горизонтом. Горизонт A1 серого цвета, зернистый; оподзоленный горизонт (A1A2 или A2B) выражен по структуре и цвету менее отчетливо, чем в светло-серых почвах — мелкоореховатый с белесой присыпкой и гумусовыми глянцевыми пленками на гранях структурных отдельностей (в «островных» лесостепях Средней Сибири эти пленки, как правило,

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

отсутствуют). Карбонаты отмечены ниже 1 м в виде журавчиков и мучнистых пятен.

Реакция верхних горизонтов слабокислая и кислая, наиболее кислая в иллювиальном горизонте. Содержание гумуса в гумусовом горизонте 4–8%. Гумус гуматный с преобладанием гуминовых кислот II фракции (связанной с Са), количество которой с глубиной часто возрастает. В гумусовом горизонте отчетливо проявляется накопление поглощенных оснований. По гранулометрическому и валовому составу характерна элювиально-иллювиальная дифференциация, но менее четкая, чем в светло-серых лесных почвах.

*Участок изысканий №3 (км 1747-1782)* почти полностью располагается в зоне серых лесных почв (на км 1747-1749 и на км 1756-1782). Участок на км 1749-1756 находится в зоне дерново-таежных кислых (дерново-буроземных кислых) почв. Профиль и краткое описание серых лесных и дерново-таежных кислых (дерново-буроземных кислых) почв соответствуют профилю и краткому описанию этих же почв на участках изысканий №1 и №2.

### ***Растительность.***

*Район изысканий* относится к горно-лесной зоне. Здесь получили распространение темнохвойные южно-таежные и светлохвойные леса.

Наиболее крупные массивы темнохвойных южно-таежных лесов встречаются в районе Златоуста, Саткинском и Катав-Ивановском районах. Здесь преобладают такие породы, как ель и пихта. Ель встречается на более сухих и суровых в климатическом отношении участках, забираясь в верхнюю, подгольцовую, зону; пихта предпочитает более богатые почвы и увлажненные участки — в низинах и долинах гор. Из типов темнохвойного леса наиболее распространены ельник-поручейник с обильным развитием хвощей и болотных видов; ельник-кисличник, где среди трав преобладает кислица обыкновенная; высокотравные леса с травяным покровом из крупных растений: злаков, борца высокого, чемерицы Лобеля и других трав. Под пологом южноуральских темнохвойных лесов можно часто встретить рябину, жимолость, калину, шиповник, черемуху, малину, костянику, землянику, а также ядовитые растения. Это места произрастания многих реликтовых видов широколиственной флоры. Много в темнохвойных лесах разных видов папоротников. На лугах среди тайги (еланях) часто встречаются такие травы, как овсяница луговая, бор развесистый, манжетки, душистый колосок и другие. Вдоль дорог можно встретить мятлик и другие виды растений.

Светлохвойные леса широко распространены в Катав-Ивановском, Саткинском, и окрестностях городов Златоуста, Миасса, Верхнего Уфалея, Карабаша и

|              |              |      |         |      |        |         |      |             |    |
|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|-------------|----|
| Взам. инв. № | Подп. и дата |      |         |      |        |         |      | Лист        |    |
|              |              |      |         |      |        |         |      |             | 17 |
| Инв. № подл. |              |      |         |      |        |         |      | 53-379-МОПТ |    |
|              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |             |    |



Усть-Катава. В основном, они представлены сосной и лиственницей. Под пологом леса растут малина и кизильник черноплодный. В более влажных, тенистых лесах можно найти сплошные заросли папоротников. Встречаются здесь и сосняки, в которых землю покрывают вейник, мхи и лишайники. В светлохвойных лесах растут брусника, черника и земляника. Среди трав этих лесов часто встречаются грушанка, зимолоубка, овсяница красная, мятлик, перловник. Встречается здесь и таежная лиана — княжник сибирский. Часто на восточных склонах Уральских гор можно встретить реликт — горькушу спорную. В отдельных глухих местах еще сохранились уральские орхидеи, занесенные в Красную книгу — башмачок крупноцветковый, башмачок настоящий, башмачок пятнистый. На лугах и полянах встречаются популярные в народе целебные травы — душица и зверобой.

На месте бывшей светлохвойной тайги, ныне во многих местах вырубленной, произрастают в горно-лесной зоне мелколиственные (березовые и осиновые) леса. Сейчас ими покрыта значительная часть горно-лесной зоны.

К существующей автомобильной дороге примыкают участки ГЛФ. Местоположение участков ГЛФ отображено на чертежах «Карта современного экологического состояния участка №1 км 1609+000 – 1651+000», «Карта современного экологического состояния участка №2 км 1688+000 – 1707+000», «Карта современного экологического состояния участка №3 км 1747+000 – 1782+000» согласно данным государственного лесного реестра и данным Единого государственного реестра.

## 2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта федерального значения

Зона планируемого размещения объекта федерального значения капитального строительства на автомобильной дороге М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск на участке км 1609+000 – км 1651+000, км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000 – км 1782+000, Челябинская область предусмотрено в границах земельных участков существующей полосы отвода автомобильной дороги М-5 «Урал», а также в границах смежных земельных участков.

Земельные участки полосы отвода существующей автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск на участке км 1609+000 – км 1651+000, км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000 – км

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

53-379-МОПТ

Лист

18

1782+000, Челябинская область, на котором размещены проектируемые объекты учтены в кадастре и имеют следующие данные:

**Участок км 1609-км 1651**

- кадастровый номер – 02:42:000000:58, разрешенное использование: Для обслуживания автомобильной дороги, категория земель этого участка – Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, площадь – 280000 кв. м.

- кадастровый номер – 74:10:0000000:15, разрешенное использование: для размещения и эксплуатации автомобильной дороги, категория земель этого участка – Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, площадь – 1187000 кв. м.

- кадастровый номер – 74:39:0000000:26, разрешенное использование: для размещения и эксплуатации автомобильной дороги М-5, категория земель этого участка – Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, площадь – 795400 кв. м.

- кадастровый номер – 74:10:0000000:14, разрешенное использование: для размещения и эксплуатации автомобильной дороги, категория земель этого участка – Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, площадь – 119808 кв. м.

**Участок км 1688-км 1707**

- кадастровый номер – 74:18:0000000:35, разрешенное использование: для автомобильной дороги, категория земель этого участка – Земли промышленности,

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |

энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, площадь – 1243000 кв. м.

- кадастровый номер – 74:18:0000000:53, разрешенное использование: для автомобильной дороги, категория земель этого участка – Земли промыш-ленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, инфор-матики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, без-опасности и земли иного специального назначения, площадь – 648249 кв. м.

**Участок км 1747-км1782**

- кадастровый номер – 74:25:0000000:18, разрешенное использование: разме-щение полосы отвода автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, категория земель этого участка – Земли про-мышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, инфор-матики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, без-опасности и земли иного специального назначения, площадь – 1377638 кв. м.

- кадастровый номер – 74:34:0000000:23, разрешенное использование: разме-щение полосы отвода автодороги Самара -Уфа -Челябинск, категория земель этого участка – Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, площадь – 1305960 кв. м.

- кадастровый номер – 74:34:0000000:89, разрешенное использование: для капитального ремонта автомобильной дороги, категория земель этого участка – Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обо-роны, безопасности и земли иного специального назначения, площадь – 11840 кв. м.

- кадастровый номер – 74:34:0916001:9, разрешенное использование: для ка-питального ремонта автомобильной дороги, категория земель этого участка –

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

53-379-МОПТ

Лист

20

Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, площадь – 3760 кв. м.

- кадастровый номер – 74:34:2217504:75, разрешенное использование: размещение полосы отвода автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, категория земель этого участка – Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, площадь – 12360 кв. м.

Земельные участки, занятые полосой отвода автомобильной дороги, находятся в собственности – Российской Федерации и постоянном (бессрочном) пользовании Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства».

**Площади в зоне планируемого размещения объекта км 1609 – км 1651**

Площадь зоны планируемого размещения объекта федерального значения составляет – **2 056 852 кв. м.**, в том числе:

- постоянный отвод по существующей полосе отвода автомобильной дороги составляет **1 777 104 кв. м.**, находится в собственности - Российской Федерации и постоянном (бессрочном) пользовании ФКУ Упрдор «Южный Урал»;

- дополнительный постоянный отвод в зоне размещения объекта составляет **279 748 кв.м.**(в т.ч. земли государственного лесного фонда – **165675** кв.м., из земель, неразграниченной государственной собственности – **114073** кв.м.).

**Площади в зоне планируемого размещения объекта км 1688 – км 1707**

Площадь зоны планируемого размещения объекта федерального значения составляет – **852 502** кв. м., в том числе:

- постоянный отвод по существующей полосе отвода автомобильной дороги составляет **573 015** кв. м., находится в собственности - Российской Федерации и

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

53-379-МОПТ

Лист

21

постоянном (бессрочном) пользовании ФКУ Упрдор «Южный Урал»;

- дополнительный постоянный отвод в зоне размещения объекта составляет **279 487** кв.м.(в т.ч земли государственного лесного фонда – **217 895** кв.м., из земель, неразграниченной государственной собственности – **61 592** кв.м.).

### Площади в зоне планируемого размещения объекта км 1747– км 1782

Площадь зоны планируемого размещения объекта федерального значения составляет – **1 508 027** кв. м., в том числе:

- постоянный отвод по существующей полосе отвода автомобильной дороги составляет **1 224 121** кв. м., находится в собственности - Российской Федерации и постоянном (бессрочном) пользовании ФКУ Упрдор «Южный Урал»;

- дополнительный постоянный отвод в зоне размещения объекта составляет - **283 906** кв.м.(в т.ч земли государственного лесного фонда – **118 744** кв.м., из земель, неразграниченной государственной собственности – **165 162** кв.м.).

### Объекты культурного наследия

Согласно письму Государственного комитета охраны объектов культурного наследия Челябинской области от 30.04.2021 №03-12/1270 (приложение А) на участках изысканий отсутствуют: объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия РФ; объекты, включенные в перечень выявленных объектов культурного наследия Челябинской области, представляющих историческую, художественную или иную культурную ценность; зоны охраны; защитные зоны объектов культурного наследия.

По данным Управления по государственной охране объектов культурного наследия Республики Башкортостан письмо от 29.04.2021 №07-07/1669 (приложение Б) на участках изысканий отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ. На территории Салаватского района у с. Ишимбаево расположен объект культурного наследия федерального значения «Курган (Ишимбаево-1, курганный могильник)».

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |

### Особо охраняемые природные территории

Согласно письму Министерства природных ресурсов экологии Российской Федерации от 30.04.2020 №15-47/10213 (приложение В) Усть-Катавский район Челябинской области и Салаватский район Республики Башкортостан не входят в перечень муниципальных образований субъектов РФ, в границах которых имеются ООПТ федерального значения.

На территории Саткинского муниципального района Челябинской области располагается национальный парк «Зюраткуль» (кратчайшее расстояние до границ парка 2,5 км, до планируемой охранной зоны парка – 1,5 км) письмо ФГБУ «Национальный парк «Зюраткуль» от 20.08.2021 №537 (приложение Г).

На территории ГО Миасс Челябинской области располагается государственный природный заповедник «Ильменский» (кратчайшее расстояние до границ заповедника 5,3 км).

На территории Катав-Ивановского ГО Челябинской области располагается государственный природный заповедник «Южно-Уральский» (кратчайшее расстояние до границ заповедника 34,2 км) и национальный парк «Зигальга» (кратчайшее расстояние до границ парка 11 км).

На территории г. Златоуст Челябинской области располагается национальный парк «Таганай» (кратчайшее расстояние до границ парка 8 км).

На основании анализа местоположения границ ООПТ, картографического и фондового материала и участков работ, можно сделать вывод, что участки работ находится вне границ ООПТ федерального значения. Местоположение ООПТ федерального значения приведено в графической части отчета на чертеже «Схема расположения ООПТ федерального значения и ключевых орнитологических территорий».

Согласно письмам Министерства экологии Челябинской области от 25.12.2020 №ОН/13272, от 24.09.2021 №01/9850 (приложение Д, Е) участок №1 частично попадает в границы памятника природы регионального значения – пещера Большая Усть-Катавская; участок №3 частично располагается в границах охранной зоны памятника регионального значения – озеро Песочное.

Согласно письму Министерства экологии Республики Башкортостан от 03.12.2020 №14/18786 (приложение Ж) на участке изысканий отсутствуют особо охраняемые природные территории регионального значения.

Согласно письмам администрации Златоустовского ГО от 09.12.2020 №8263/АДМ (приложение З), Усть-Катавского ГО от 02.12.2020 №790 (приложение И), Юрюзанского городского поселения Катав-Ивановского муниципального района от 25.12.2020 №1726 (приложение К), Миасского ГО от 25.02.2021 №284/1.5(приложение Л), Саткинского муниципального района от 15.12.2020

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |  |                    |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--|--------------------|------|
|      |         |      |        |         |      |  | <b>53-379-МОПТ</b> | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |  |                    | 23   |

№6254 (приложение М) Челябинской области на участках изысканий отсутствуют особо охраняемые природные территории местного значения.

Согласно письму администрации Салаватского района Республики Башкортостан от 10.12.2020 №3165 (приложение Н) в 700 м от участка изысканий расположены Ишимбаевские курганы (ООПТ местного значения).

### **Скотомогильники, биотермические ямы**

Согласно письмам управления ветеринарии Челябинской области от 10.12.2020 №1012/18636 (приложение О), администраций Златоустовского ГО от 09.12.2020 №8263/АДМ (приложение З), Усть-Катавского ГО от 02.12.2020 №790 (приложение И), Юрюзанского городского поселения Катав-Ивановского муниципального района от 25.12.2020 №1726 (приложение К), Миасского ГО от 25.02.2021 №284/1.5(приложение Л), Саткинского муниципального района от 15.12.2020 №6254 (приложение М) Челябинской области, на участках изысканий, расположенных в Челябинской области и в радиусе 1000 м от них, отсутствуют сибиреязвенные захоронения, скотомогильники, биотермические ямы и санитарно-защитные зоны.

Согласно письму управления ветеринарии Республики Башкортостан от 08.12.2020 №103 (приложение П), на участке изысканий км 1609+000 – км 1651+000 расположенном на территории Ишимбаевского сельского поселения МР Салаватский район Республики Башкортостан на удалении 300 метров от автомобильной дороги М-5 находится действующий скотомогильник. Сибиреязвенных захоронений и санитарно-защитных зон в радиусе 1000 м от проектируемого участка нет.

### **Зоны санитарной охраны**

#### **1 уч (км 1609+000 - км 1651+000)**

По данным администрации Юрюзанского городского поселения Катав-Ивановского муниципального района Челябинской области от 25.12.2020 №1726 (приложение К), на расстоянии 600 метров от участка изысканий расположен подземный источник водоснабжения водозабор «Силья». Санитарно-защитные зоны (СЗЗ) первого, второго и третьего пояса источника составляют соответственно 50 м, 200 м и 1000 м. Участок изысканий попадает в третий пояс СЗЗ. Границы I, II, III поясов ЗСО нанесены на чертеж «Карта современного экологического состояния участка №1 км 1609+000 – км 1651+000» лист 8. Территории санитарных разрывов источников нецентрализованного водоснабжения на участке изысканий отсутствуют.

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |                    |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------------|------|
|      |         |      |        |         |      | <b>53-379-МОПТ</b> | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                    | 24   |

По данным администрации Салаватского района Республики Башкортостан (приложение Н) и администрации Усть-Катавского ГО Челябинской области (приложение И), источники питьевого водоснабжения (поверхностные и подземные), зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения; территории санитарных разрывов источников нецентрализованного водоснабжения на участке изысканий отсутствуют.

### **2 уч (км 1688+000-км 1707+000)**

По данным администрации Саткинского муниципального района Челябинской области (приложение М), Министерства промышленности, новых технологий и природных ресурсов Челябинской области (приложение Р), а также пользователей поверхностных водных объектов (АО «Энергосистемы, МУП «Водоканал-Сервис») (приложения С,Т) в районе участка №2 (км 1688+000-км 1707+000) находятся поверхностные источники питьевого водоснабжения Мало-Саткинское питьевое водохранилище на реке малая Сатка и Саткинское (питьевое) водохранилище на реке Большая Сатка.

Участок изысканий расположен в границах второго и третьего пояса ЗСО Саткинского питьевого водохранилища (см.чертеж «Карта современного экологического состояния участка №2 км 1688+000 – км 1707+000 листы 1-3), а также в границах второго и третьего пояса ЗСО Мало-Саткинского питьевого водохранилища.

В районе участка №2 находится подземный источник питьевого водоснабжения – гидрологическая скважина №289-Д (п. Березовый). Проект СЗЗ на данную скважину не разработан.

Территории санитарных разрывов источников нецентрализованного водоснабжения на участке изысканий отсутствуют.

### **3 уч (км 1747+000 - км 1782+000)**

По данным администрации Златоустовского ГО (приложение З), Министерства промышленности, новых технологий и природных ресурсов Челябинской области (приложение Р), на расстоянии порядка 100 метров от участка изысканий км1747-км1782 расположено Айское питьевое водохранилище и участок изысканий расположен во втором и совпадающем с ним третьем поясе зоны санитарной охраны Айского питьевого водохранилища. На участке изысканий отсутствуют источники нецентрализованного водоснабжения (каптажи, колодцы родники).

В районе участка №3 находится водозаборная скважина № 3-Г-68. Участок изысканий расположен в границах третьего пояса ЗСО подземных вод данной скважины (приложение Р). Границы I, II, III поясов ЗСО нанесены на чертеж «Карта

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |  |                    |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--|--------------------|------|
|      |         |      |        |         |      |  | <b>53-379-МОПТ</b> | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |  |                    | 25   |
|      |         |      |        |         |      |  |                    |      |



современного экологического состояния участка №3 км 1747+000 – км 1782+000» лист 1.

В администрации Миасского ГО (приложение Л) отсутствуют сведения об источниках питьевого водоснабжения и их охранных зонах.

Согласно информации, приведенной в письме министерства промышленности, новых технологий и природных ресурсов Челябинской области на участке автодороги, расположенном в Миасском городском округе отсутствуют источники питьевого водоснабжения (поверхностные и подземные), зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения (приложение Р).

### **3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

В рамках данного проекта зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции *отсутствуют*.

### **4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта**

Предельные параметры линейного объекта автомобильной дороги определены в соответствии с Техническими параметрами проектируемой автомобильной дороги.

#### **Основные параметры проектируемого объекта Проектные характеристики объекта капитального строительства на км 1609 – км 1651**

| Наименование   | Показатели участка проектирования, единицы измерения          |
|--|---|
| Площадь зоны планируемого размещения объекта федерального значения | 546 га(ориентировочная)<br>2 056 852 кв.м. площадь по проекту |
| категория автомобильной дороги                                     | III   |
| расчетная скорость   | 100 км/ч  |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |                    |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------------|------|
|      |         |      |        |         |      | <b>53-379-МОПТ</b> | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                    | 26   |

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| число полос движения  | 2             |
| протяженность         | 42 км         |
| ширина проезжей части | 7,5 м         |
| тип дорожной одежды   | капитальный   |
| вид покрытия          | асфальтобетон |

**Проектные характеристики объекта капитального строительства на  
км 1688 – км 1707**

| <b>Наименование</b>  | <b>Показатели участка проектирования,<br/>единицы измерения</b> |
|--|---|
| Площадь зоны планируемого размещения объекта федерального значения | 247 га(ориентировочная)<br>852 502 кв.м. площадь по проекту     |
| категория автомобильной дороги                                     | III   |
| расчетная скорость   | 100 км/ч  |
| число полос движения   | 2   |
| протяженность  | 19 км   |
| ширина проезжей части  | 7,5 м   |
| тип дорожной одежды  | капитальный   |
| вид покрытия   | асфальтобетон   |

**Проектные характеристики объекта капитального строительства на  
км 1747– км 1782**

| <b>Наименование</b>  | <b>Показатели участка проектирования,<br/>единицы измерения</b> |
|--|---|
| Площадь зоны планируемого размещения объекта федерального значения | 455 га(ориентировочная)<br>1 508 027 кв.м. площадь по проекту   |
| категория автомобильной дороги                                     | III   |
| расчетная скорость   | 100 км/ч  |
| число полос движения   | 2   |
| протяженность  | 35 км   |
| ширина проезжей части  | 7,5 м   |
| тип дорожной одежды  | капитальный   |
| вид покрытия   | асфальтобетон   |

Проектными решениями не предусмотрено строительство и реконструкция зданий, строений.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

53-379-МОПТ

Лист

27

**5. Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здания, строения, сооружения, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории**

**Пересечения и примыкания.**

К существующей дороге в пределах участков изысканий примыкают автомобильные дороги местного значения, съезды в поле, в лес, к населенным пунктам, на АЗС, к кафе.

Ширина съездов различная, в зависимости от конструктивных параметров и назначения расположенных объектов.

Ведомости существующих примыканий и пересечений с указанием направлений и технического состояния, приложены к настоящей документации.

**Инженерные коммуникации.**

В границу инженерно-геодезических изысканий автомобильной дороги М-5 «Урал» попадают инженерные коммуникации, проходящие рядом и пересекающие трассу.

Местоположение пересечений, технические характеристики воздушных коммуникаций и их владельцы указаны в ведомостях пересекаемых надземных коммуникаций данной документации.

**Автобусные остановки.**

На рассматриваемых участках имеется 7 металлических, 2 кирпичных автопавильона и 1 а/б посадочная площадка.

В документацию включены ведомости существующих автобусных остановок.

|              |              |      |         |      |        |         |      |             |
|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|-------------|
| Взам. инв. № | Подп. и дата |      |         |      |        |         |      | Лист        |
|              |              |      |         |      |        |         |      |             |
| Инв. № подл. |              |      |         |      |        |         |      | 53-379-МОПТ |
|              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |             |

**6. Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано с ранее утвержденной документацией по планировке территории**

Ранее утвержденная документация по планировке территории, в отношении объектов капитального строительства в границах рассматриваемой территории *отсутствует*.

**7. Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)**

В соответствии со ст. 65 п. 4 Водного кодекса РФ от 03 июня 2006 г. № 74 – ФЗ размеры водоохранных зон пересекаемых участком изысканий водотоков указаны в таблице.

Сведения о размерах водоохранных зон пересекаемых водотоков, а также ссылка на картографический материал помещены в таблицу.

Таблица – Размеры водоохранных зон пересекаемых водотоков

| №пп       | Название водотока | Размер ВОЗ, км | Местоположение на чертеже «Карта современного экологического состояния» |
|-----------|-------------------|----------------|---|
| 1 участок |                   |                |   |
| 1         | р. Бердяш         | 100            | Лист 2 ПК 56+12<br>Лист 2 ПК 74+19                                      |
| 2         | р. Б.Бердяш       | 100            | Лист 2 ПК 77+14   |
| 3         | р. М.Бердяш       | 50             | Лист 3 ПК 110+27  |
| 4         | р. Катав          | 200            | Лист 3 ПК 148+66  |
| 5         | р. Юрюзань        | 200            | Лист 7, 8 ПК 364+70   |
| 6         | р.Сильга          | 100            | Лист 7 ПК 396+52  |
| 2 участок |                   |                |   |
| 7         | р. Б.Сатка        | 200            | Лист 2 ПК 93+94   |
| 8         | р. Черная         | 100            | Лист 2 ПК 86+60<br>Лист 3 ПК 122+85                                     |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |                    |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------------|------|
|      |         |      |        |         |      | <b>53-379-МОПТ</b> | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                    | 29   |

| 3 участок |                    |     |                  |
|-----------|--------------------|-----|------------------|
| 9         | р. Ай*             | 200 | Лист 1           |
| 10        | р. Известковая     | 50  | Лист 2 ПК 49+91  |
| 11        | р. Первая<br>речка | 100 | Лист 3 ПК 158+43 |
| 12        | р. Атлян           | 100 | Лист 4 ПК 191+19 |
| 13        | р. Миасс           | 200 | Лист 6 ПК 307+32 |
| 14        | руч.Бызаун         | 50  | Лист 6 ПК 327+14 |

\*Участок автодороги не пересекает водный объект, но находится в водоохранной зоне водотока.

Взам. инв. №

Подп. и дата





Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |

53-379-МОПТ

Лист

30

| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижнего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец   |
|-------|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|--------|---|--|
|       |          |                    |                    |                         |                                    | Лево   | Право  |                          | Левая                | Правая |   |  |
| 1     | 2        | 3                  | 4                  | 5                       | 6                                  | 7  | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12  | 13   |
| 1     | 1611+132 | 22+63.11           | ЛЭП 6кВ            | 42°                     | 3 пр.                              | Ж/Б опора 8.47<br>   | Ж/Б опора 10.67<br>  |                          | -24.04               | 20.66  | Нпр=7.47                                      | ВЛ 6кВ ф.18 ПС Первогорская-Ишимбаево Салаватский РЭС ООО «Башкирэнерго» |
| 2     | 1611+254 | 23+84.56           | ЛЭП 110кВ          | 30°                     | 7 пр.                              | Ж/Б опора 25.58<br> | Ж/Б опора 23.25<br> |                          | -59.70               | 26.41  | Нпр=10.81                                     | ВЛ 110кВ Кропачево-Юрюзань 3, 4 цепь Салаватский РЭС                     |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата





Инв. № подл.

| Изм.      | Колуч      | Лист | № док | Подпись   | Дата  |
|-----------|------------|------|-------|---|-------|
|           |            |      |       |   |       |
| Составил  | Зыков      |      |       |  | 07.21 |
| Проверил  | Картавец   |      |       |  | 07.21 |
| ГИП       | Териченков |      |       |  | 07.21 |
| Н. контр. | Бондарь    |      |       |  | 07.21 |

53 – 379 – МОПТ

Ведомость пересекаемых  
надземных коммуникаций  
км 1609 - км 1651

| Стадия                | Лист | Листов |
|-----------------------|------|--------|
| ДПТ                   | 1    | 8      |
| ООО «Центр Дорпроект» |      |        |

| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор  |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижнего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец  |
|-------|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|---|--|--------------------------|----------------------|--------|---|---|
|       |          |                    |                    |                         |                                    | Лево  | Право  |                          | Левая                | Правая |   |   |
| 1     | 2        | 3                  | 4                  | 5                       | 6                                  | 7   | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12  | 13  |
| 3     | 1614+116 | 51+75.24           | ЛЭП 6кВ            | 119°                    | 3 пр.                              | Ж/Б опора 25.58<br>   | Ж/Б опора 25.58<br>   |                          | -55.83               | 22.85  | Нпр=8.39                                      | ф.18 ПС Первогорская-Ишимбаево<br>Салаватский РЭС<br>ООО "Башкирэнерго" |
| 4     | 1614+349 | 54+08.47           | Кабель связи       | 115°                    | 2 пр.                              | Дер. опора 8.60<br> | Дер. опора 8.79<br> |                          | -25.90               | 20.30  | Нпр=7.25                                      | ПАО "Башинформсвязь"<br>ВОАС, КСПП 1x3x0.9                              |





|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |

53 – 379 – МОПТ

Лист

2

| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижнего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец                             |
|-------|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|--------|---|--------------------------------------|
|       |          |                    |                    |                         |                                    | Лево   | Право  |                          | Левая                | Правая |   |                                      |
| 1     | 2        | 3                  | 4                  | 5                       | 6                                  | 7  | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12  | 13                                   |
| 5     | 1621+898 | 131+14.86          | ЛЭП 6кВ            | 129 °                   | 3 пр.                              | Ж/Б опора 11.58<br>  | Ж/Б опора 11.93<br>  |                          | -16.14               | 19.10  | Нпр=10.12                                     | ВЛ 6кВ Орловка Юрюзанский РЭС        |
| 6     | 1621+908 | 131+24.55          | ЛЭП 6кВ            | 120 °                   | 3 пр.                              | Ж/Б опора 12.30<br> | Ж/Б опора 12.60<br> |                          | -14.56               | 23.69  | Нпр=10.46                                     | ВЛ 6кВ Теплые ключи 1 Юрюзанский РЭС |

Инв. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №





|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |

53 – 379 – МОПТ

Лист

3



| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижнего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец   |
|-------|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|--------|---|--|
|       |          |                    |                    |                         |                                    | Лево   | Право  |                          | Левая                | Правая |   |  |
| 1     | 2        | 3                  | 4                  | 5                       | 6                                  | 7  | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12  | 13   |
| 7     | 1644+77  | 351+35.99          | ЛЭП 110кВ          | 43°                     | 6+1 пр.                            | Мет. опора 30.06<br> | Мет. опора 29.91<br> |                          | -31.42               | 48.89  | Нпр=11.47                                     | ВЛ 110кВ Юрюзань-Кропачево 1<br>ВЛ 110кВ Юрюзань-Якино<br>Юрюзанский РЭС |
| 8     | 1644+195 | 352+53.93          | ЛЭП 35кВ           | 43°                     | 3 пр.                              | Ж/Б опора 12.91<br> | Ж/Б опора 12.50<br> |                          | -24.01               | 28.69  | Нпр=8.74                                      | ВЛ 35кВ Юрюзань-Минка<br>Юрюзанский РЭС                                  |





|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |

53 – 379 – МОПТ

Лист

4

| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор  |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижнего провода по оси, м (при t= °C) | Владелец  |
|-------|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|---|--|--------------------------|----------------------|--------|---|---|
|       |          |                    |                    |                         |                                    | Лево  | Право  |                          | Левая                | Правая |   |   |
| 1     | 2        | 3                  | 4                  | 5                       | 6                                  | 7   | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12  | 13  |
| 9     | 1645+506 | 365+06             | ВЛ 6кВ             | 78°                     | 3                                  | Дер. опора<br>  | Дер. опора<br>  |                          | -20                  | 24     | -   | ВЛ 6кВ ф. СЦБ ЭЧ-3 ОАО "РЖД"                            |
| 10    | 1645+516 | 365+16             | ВЛ 6кВ             | 78°                     | 3+1                                | Ж/б опора<br> | Ж/б опора<br> |                          | -12                  | 27     | -   | ВЛ 6кВ ф. ПЭ ЭЧ-3 ОАО "РЖД" ВОЛС АО "ТТК" на опорах ЛЭП |





|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |

53 – 379 – МОПТ





Лист

5

| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор  |   | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижнего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец  |
|-------|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|---|---|--------------------------|----------------------|--------|---|---|
|       |          |                    |                    |                         |                                    | Лево  | Право   |                          | Левая                | Правая |   |   |
| 1     | 2        | 3                  | 4                  | 5                       | 6                                  | 7   | 8   | 9                        | 10                   | 11     | 12  | 13  |
| 11    | 1645+911 | 369+72             | ЛЭП 10кВ           | 86°                     | 3 пр.                              | Дерев. опора 10.81<br> | Дер. опора 9.64<br>   |                          | -50.39               | 23.32  | Нпр=6.85                                      | ВЛ 6кВ Вязовая<br>ЭЧ-3 ОАО «РЖД»                                      |
| 12    | 1646+523 | 376+12             | ЛЭП 110кВ          | 124°                    | 3 пр.                              | Ж/Б опора 24.66<br>   | Мет. опора 24.66<br> |                          | -69.64               | 42.25  | Нпр=8.38                                      | ВЛ 110кВ Юрюзань-Кукшик<br>ВЛ 110кВ Юрюзань-Тубеляз<br>Юрюзанская РЭС |

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |

| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |   | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижнего провода по оси, м (при t= °C) | Владелец                  |
|-------|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|--|---|--------------------------|----------------------|--------|---|---------------------------|
|       |          |                    |                    |                         |                                    | Лево   | Право   |                          | Левая                | Правая |   |                           |
| 1     | 2        | 3                  | 4                  | 5                       | 6                                  | 7  | 8   | 9                        | 10                   | 11     | 12  | 13                        |
| 13    | 1646+680 | 377+69             | ЛЭП 0.4кВ          | 146 °                   | 2 пр.                              | Ж/Б опора фонарь<br> | Ж/Б опора фонарь<br> |                          | -8.29                | 11.34  | Нпр=6.22                                      |                           |
| 14    | 1649+629 | 405+18             | ЛЭП 6кВ            | 113 °                   | 3 пр.                              | Ж/Б опора<br>      | Ж/Б опора<br>      |                          | -68.90               | 16.28  | Нпр=6.90                                      | ВЛ 6кВ АБЗ Юрюзанский РЭС |





|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |

53 – 379 – МОПТ

Лист

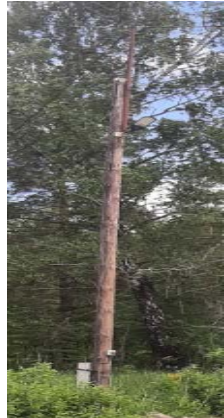



7

| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижнего провода по оси, м (при t= °C) | Владелец                              |
|-------|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|--------|---|---------------------------------------|
|       |          |                    |                    |                         |                                    | Лево   | Право  |                          | Левая                | Правая |   |                                       |
| 1     | 2        | 3                  | 4                  | 5                       | 6                                  | 7  | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12  | 13                                    |
| 15    | 1649+662 | 405+51             | ЛЭП 35кВ           | 113 °                   | 3 пр.                              | Дер. опора<br>  | Дер. опора<br>  |                          | -57.56               | 95.84  | Нпр=18.62                                     | ВЛ 110кВ Юрюзань-Бакал Юрюзанский РЭС |
| 16    | 1650+93  | 413+35             | ЛЭП 6кВ            | 125 °                   | 3 пр.                              | Ж/Б опора<br> | Ж/Б опора<br> |                          | -24.01               | 17.03  | Нпр=10.09                                     | ВЛ 6кВ Родники Юрюзанский РЭС         |

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |





|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |









| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии        | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор  |   | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец   |
|-------|----------|--------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|---|---|--------------------------|----------------------|--------|--|--|
|       |          |                    |                           |                         |                                    | Лево  | Право   |                          | Левая                | Правая |  |  |
| 1     | 2        | 3                  | 4                         | 5                       | 6                                  | 7   | 8   | 9                        | 10                   | 11     | 12   | 13   |
| 1     | 1694+672 | 60+96              | ЛЭП0.4кв                  | 87°                     | 1каб                               | дерев. столб на ж/б пасынке с1фонарем 9,10<br>                  | дерев. столб на ж/б пасынке с1фонарем 9,24<br>                  | СИП                      | 14,67                | 19,15  | 7,38<br>+28 °С                               | ИП. Хачатрян                                     |
| 2     | 1699+616 | 108+96             | ЛЭП35кв Сатка - Зюраткуль | 56°                     | 3пр                                | Дер. анкерн. 2-стоечная. опора на 4 ж/б пасынках 11,30 N70<br> | Дер. анкерн. 2-стоечная. опора на 4 ж/б пасынках 11,30 N71<br> | АС-75                    | 68,73                | 35,64  | 8,65<br>+23 °С                               | ОАО «МРСК Урала» - «Челябэнерго». Саткинский РЭС |

Согласовано

Инов. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

|  |            |        |                       |   |       |
|--|------------|--------|-----------------------|---|-------|
| 53 – 379 – МОПТ  |            |        |                       |   |       |
| Изм.   | Колу       | Лист   | № док                 | Подпись   | Дата  |
| Составил   | Зыков      |        |                       |  | 07.21 |
| Проверил   | Картавец   |        |                       |  | 07.21 |
| Нач.отдел  | Териченков |        |                       |  | 07.21 |
| Н. контр.  | Бондарь    |        |                       |  | 07.21 |
| Ведомость пересекаемых надземных коммуникаций км 1688-км1707 |            |        |                       |   |       |
| Стадия   | Лист       | Листов |                       |   |       |
| ДПТ  | 1          | 3      | ООО «Центр Дорпроект» |   |       |



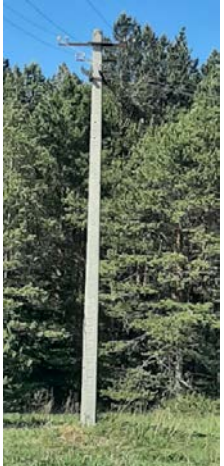
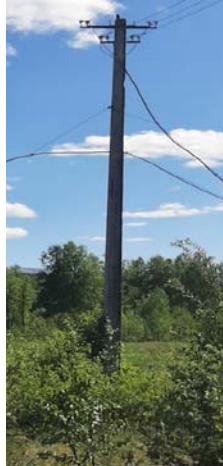
| № п/п | Сущ. км   | Местоположение ПК+ | Наименование линии                      | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор  |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец  |
|-------|-----------|--------------------|---|-------------------------|------------------------------------|---|--|--------------------------|----------------------|--------|--|---|
|       |           |                    |   |                         |                                    | Лево  | Право  |                          | Левая                | Правая |  |   |
| 1     | 2         | 3                  | 4                                       | 5                       | 6                                  | 7   | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12   | 13  |
| 3     | 1704+135  | 152+20             | ЛЭП6кв ф-15 от ПС35кв N11               | 56°                     | 3пр                                | ж/б. столб на 10,80 N130-34<br>                | ж/б столб 11,32 N130-35<br> | АС-50                    | 27,02                | 23,18  | 8,60<br>+20 °С                               | ОАО «МРСК Урала» - «Челябэнерго». Кусинский РЭС |
| 4     | 1704+1073 | 161+58             | ЛЭП6кв Медведевский от ПС 35 кв Степная | 132°                    | 3пр                                | Дерев. столб на ж/б пасынке 10,51 N129/12<br> | ж/б столб 8,20 N129/13<br> | АС-50                    | 13,08                | 16,16  | 7,16<br>+24 °С                               | ОАО «МРСК Урала» - «Челябэнерго». Кусинский РЭС |
| 5     | 1705+866  | 170+97             | ЛЭП 0.4кв                               | 81°                     | 3пр                                | ж/б. столб на 8,41<br>                       | ж/б. столб на 13,95<br>   | СИП                      | 12,16                | 10,92  | 7,15<br>+26 °С                               | АО «Саткинское ДРСУ»                            |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
|      |        |      |   |         |      |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |

| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижнего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец                |
|-------|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|--------|---|-------------------------|
|       |          |                    |                    |                         |                                    | Левая  | Правая   |                          | Левая                | Правая |   |                         |
| 1     | 2        | 3                  | 4                  | 5                       | 6                                  | 7  | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12  | 13                      |
| 6     | 1706+070 | 173+57             | ЛЭП 0.4кВ          | 94°                     | 1каб                               | ж/б. столб осветительный 8,32<br> | ж/б. столб осветительный 8,62<br> | СИП                      | 10,43                | 11,69  | 8,45<br>+26 °С                                | ФКУ Упрдор «Южный Урал» |
| 7     | 1706+805 | 180+92             | ЛЭП 0.4кВ          | 93°                     | 4пр                                | ж/б. столб 11,80<br>             | ж/б. столб 11,90<br>             | АС-35                    | 27,02                | 38,91  | 8,45<br>+26 °С                                | ООО НПО «Зюраткуль»     |

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |





|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |

53 – 379 – МОПТ

Лист





3







| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии       | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижнего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец                              |
|-------|----------|--------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|--------|---|---------------------------------------|
|       |          |                    |                          |                         |                                    | Лево   | Право  |                          | Левая                | Правая |   |                                       |
| 1     | 2        | 3                  | 4                        | 5                       | 6                                  | 7  | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12  | 13                                    |
| 1     | 1748+135 | 10+86              | ЛЭП 6 кВ                 | 97°                     | 3 пр.                              | Ж.б. опора<br>Нн.пр.=13,10м<br>   | Ж.б. опора<br>Нн.пр.=12,90м<br>   | АС-50                    | 34,66                | 40,44  | 8,12<br>+22 °С                                | ПАО «Ростелеком»<br>ООО «Техносервис» |
| 2     | 1748+153 | 11+04              | ЛЭП 6 кВ<br>ф. Веселовка | 92°                     | 3 пр.                              | Ж.б. опора<br>Нн.пр.=13,05м<br> | Ж.б. опора<br>Нн.пр.=13,05м<br> | АС-50                    | 33,37                | 39,26  | 9,32<br>+22 °С                                | ООО «Эффект ТК»                       |

Согласовано

Инва. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

|           |            |      |       |   |       |   |  |  |                       |      |        |
|-----------|------------|------|-------|---|-------|---|--|--|-----------------------|------|--------|
|           |            |      |       |   |       | 53 – 379 – МОПТ   |  |  |                       |      |        |
| Изм.      | Колуч      | Лист | № док | Подпись   | Дата  | Ведомость пересекаемых надземных коммуникаций участок км 1747 – км 1782 |  |  |                       |      |        |
| Составил  | Зыков      |      |       |  | 08.21 |   |  |  | Стадия                | Лист | Листов |
| Проверил  | Картавец   |      |       |  | 08.21 |   |  |  | ДПТ                   | 1    | 11     |
| Нач.отдел | Териченков |      |       |  | 08.21 |   |  |  | ООО «Центр Дорпроект» |      |        |
| Н. контр. | Бондарь    |      |       |  | 08.21 |   |  |  |                       |      |        |





| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец                |
|-------|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|--------|--|-------------------------|
|       |          |                    |                    |                         |                                    | Лево   | Право  |                          | Левая                | Правая |  |                         |
| 1     | 2        | 3                  | 4                  | 5                       | 6                                  | 7  | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12   | 13                      |
| 3     | 1748+212 | 11+63              | ЛЭП 6 кВ           | 85°                     | 3 пр.                              | Ж.б. опора<br>Нн.пр.=13,40м<br>           | Ж.б. опора<br>Нн.пр.=12,60м<br>           | АС-50                    | 30,00                | 36,02  | 9,90<br>+22 °С                               | ООО «Златэнерготелеком» |
| 4     | 1750+184 | 32+77              | ЛЭП 10 кВ          | 87°                     | 3 пр.                              | Мет. ферма<br>N379<br>Нн.пр.=20,50м<br> | Мет. ферма<br>N378<br>Нн.пр.=20,00м<br> | АС-50                    | 47,48                | 40,19  | 11,50<br>+24 °С                              | АО «ТН-У»               |

Инов. № подл.

Подп. и дата





Взам. инв. №

|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |

| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии         | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор  |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижнего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец             |
|-------|----------|--------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------------|---|--|--------------------------|----------------------|--------|---|----------------------|
|       |          |                    |                            |                         |                                    | Лево  | Право  |                          | Левая                | Правая |   |                      |
| 1     | 2        | 3                  | 4                          | 5                       | 6                                  | 7   | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12  | 13                   |
| 5     | 1762+782 | 157+43             | ЛЭП 6 кВ                   | 90°                     | 3 пр.                              | Дер. опора на ж.б. пасынке<br>Нн.пр.=10,10м<br>               | Дер. опора на ж.б. пасынке<br>Нн.пр.=9,55м<br>                 | АС-50                    | 26,24                | 32,97  | 7,25<br>+24 °С                                | ООО «Евразия-Мрамор» |
| 6     | 1763+818 | 167+81             | ЛЭП 6 кВ<br>ф. «Урал-Дача» | 150°                    | 3 пр.                              | Дер. анкерная опора с ж.б. пасынками N34<br>Нн.пр.=9,90м<br> | Дер. анкерная опора с ж.б. пасынками N35<br>Нн.пр.=11,20м<br> | АС-50                    | 40,82                | 38,15  | 8,50<br>+25 °С                                | МУП «ГУК»            |

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |





| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии                        | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец                |
|-------|----------|--------------------|---|-------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|--------|--|-------------------------|
|       |          |                    |   |                         |                                    | Лево   | Право  |                          | Левая                | Правая |  |                         |
| 1     | 2        | 3                  | 4   | 5                       | 6                                  | 7  | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12   | 13                      |
| 7     | 1765+952 | 189+11             | ЛЭП 0,4 кВ                                | 83°                     | 1 каб.                             | Мет. опора с фонарем<br>Нкаб.=9,04м<br>                    | Мет. опора с фонарем<br>Нкаб.=9,73м<br>                      | СИП                      | 10,15                | 12,28  | 8,55<br>+25 °С                               | ФКУ Упрдор «Южный Урал» |
| 8     | 1765+991 | 189+50             | ЛЭП 6 кВ Ат-лян от ПС 35/6 «Миасс-ЗОЛОТО» | 90°                     | 3 пр.                              | Дер. анкерная опора с ж.б. пасынками<br>Нн.пр.=10,10м<br> | Дер. опора с подкосом на ж.б. пасынках<br>Нн.пр.=10,82м<br> | АС-50                    | 16,77                | 39,51  | 7,73<br>+25 °С                               | Миасский РЭС            |

Инов. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |





| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии         | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижнего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец     |
|-------|----------|--------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|--------|---|--------------|
|       |          |                    |                            |                         |                                    | Лево   | Право  |                          | Левая                | Правая |   |              |
| 1     | 2        | 3                  | 4                          | 5                       | 6                                  | 7  | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12  | 13           |
| 9     | 1769+423 | 223+77             | ЛЭП 110 кВ Ленинское-Миасс | 127°                    | 3 пр.+1гзт                         | Круглая ж.б. опора N107<br>Нн.пр.=18,61м<br> | Круглая ж.б. опора N106<br>Нн.пр.=18,72м<br> | АС-150                   | 79,94                | 59,10  | 9,53<br>+26 °С                                | Миасский РЭС |
| 10    | 1769+444 | 223+98             | ЛЭП 110 кВ ЮУГРЭС-Таганай  | 127°                    | 3 пр.+1гзт                         | Круглая ж.б. опора N27<br>Нн.пр.=18,42м<br> | Круглая ж.б. опора N28<br>Нн.пр.=18,51м<br> | АС-150                   | 61,06                | 61,56  | 9,99<br>+26 °С                                | Миасский РЭС |

Инов. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №





|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |

| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии                        | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец   |
|-------|----------|--------------------|---|-------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|--------|--|--|
|       |          |                    |   |                         |                                    | Лево   | Право  |                          | Левая                | Правая |  |  |
| 1     | 2        | 3                  | 4   | 5                       | 6                                  | 7  | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12   | 13   |
| 11    | 1772+283 | 252+35             | Газопровод высокого давления              | 89°                     | 1 труба                            | Ж.б. опора на 2-х стойках<br>                           | Ж.б. опора на 2-х стойках<br>                           | Сталь d=500мм            | 16,99                | 9,65   | 7,45 +26 °С                                  | ООО «Газпром Трансгаз Екатеринбург», Красногорское ЛПУМГ |
| 12    | 1774+237 | 271+84             | ЛЭП 110 кВ ЮУГРЭС-Таганай Ленинское-Миасс | 125°                    | 6 пр.+1гзт                         | Круглая ж.б. опора N389 Ю-Л, N58 Л-М Нн.пр.=9,45м<br> | Круглая ж.б. опора N390 Ю-Л, N57 Л-М Нн.пр.=9,35м<br> | АС-150                   | 46,78                | 26,48  | 7,40 +26 °С                                  | Миасский РЭС   |

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |





|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |



| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец       |
|-------|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|--------|--|----------------|
|       |          |                    |                    |                         |                                    | Лево   | Право  |                          | Левая                | Правая |  |                |
| 1     | 2        | 3                  | 4                  | 5                       | 6                                  | 7  | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12   | 13             |
| 13    | 1774+503 | 274+50             | ЛЭП 6 кВ           | 72°                     | 3 пр.                              | <p>Дер. анкерная опора на 3-х стойках с ж.б. пасынками N7 Нн.пр.=11,30м</p>  | <p>Дер. анкерная опора на 3-х стойках с ж.б. пасынками N6 Нн.пр.=11,00м</p>  | АС-50                    | 26,11                | 27,34  | 9,20<br>+25 °С                               | СНТ «Родничок» |
| 14    | 1774+835 | 277+82             | ЛЭП 0,4 кВ         | 91°                     | 1 каб.                             | <p>Круглая мет. опора с 3-мя фонарями Нкаб.=7,96м</p>                       | <p>Круглая мет. опора с 3-мя фонарями Нкаб.=7,84м</p>                       | СИП                      | 10,11                | 10,86  | 7,36<br>+26 °С                               | ИП Ащин        |

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |

| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии   | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижнего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец                        |
|-------|----------|--------------------|--|-------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|--------|---|---------------------------------|
|       |          |                    |  |                         |                                    | Лево   | Право  |                          | Левая                | Правая |   |                                 |
| 1     | 2        | 3                  | 4  | 5                       | 6                                  | 7  | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12  | 13                              |
| 15    | 1776+533 | 294+83             | ЛЭП 110 кВ ЮУГРЭС-Таганай ЮУГРЭС-Ленинское   | 53°                     | 6 пр.+1гзт                         | Мет. ферма N371 Ю-Л, N371 Ю-Т<br>Нн.пр.=12,45м<br> | Мет. ферма N370 Ю-Л, N370 Ю-Т<br>Нн.пр.=13,35м<br> | АС-150                   | 131,53               | 166,16 | 11,50<br>+26 °С                               | Миасский РЭС                    |
| 16    | 1777+179 | 301+15             | ЛЭП 6 кВ, ф. п.э. (под ж.б. путепроводом вдоль железной дороги)<br><br>Кабель ВОЛС на опорах ЛЭП 6кВ | 109°                    | 3 пр.                              | Круглая ж.б. опора с ж.б. подкосом N169<br>       | Квадратная ж.б. опора N170<br>                    | АС-50                    | 30,33                | 12,54  | -   | ОАО «РЖД», ЭЧ-2<br><br>АО «ГТК» |


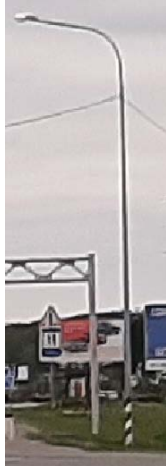

Инов. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №



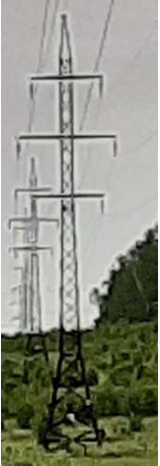

|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |



| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии             | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |  | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец                |
|-------|----------|--------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|--------|--|-------------------------|
|       |          |                    |                                |                         |                                    | Лево   | Право  |                          | Левая                | Правая |  |                         |
| 1     | 2        | 3                  | 4                              | 5                       | 6                                  | 7  | 8  | 9                        | 10                   | 11     | 12   | 13                      |
| 17    | 1779+086 | 320+37             | ЛЭП 0,4 кВ                     | 92°                     | 1 каб.                             | Мет. опора с фонарем N50<br>Нн.пр.=9,10м<br> | Мет. опора с фонарем N35<br>Нн.пр.=9,00м<br> | СИП                      | 13,85                | 11,25  | 7,95<br>+26 °С                               | ФКУ Упрдор «Южный Урал» |
| 18    | 1779+125 | 320+76             | Мет. ферма с дорожными знаками | 90°                     | -                                  |   |  | -                        | 12,89                | 11,85  | 5,58<br>+26 °С                               | ФКУ Упрдор «Южный Урал» |

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |


| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор   |   | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец     |
|-------|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|--|---|--------------------------|----------------------|--------|--|--------------|
|       |          |                    |                    |                         |                                    | Лево   | Право   |                          | Левая                | Правая |  |              |
| 1     | 2        | 3                  | 4                  | 5                       | 6                                  | 7  | 8   | 9                        | 10                   | 11     | 12   | 13           |
| 19    | 1779+407 | 323+58             | ЛЭП 6 кВ           | 93°                     | 3 пр.                              | Дер. опора с подкосом на ж.б. пасынках<br>Нн.пр.=8,52м<br> | Дер. анкерная опора на 4-х стойках с ж.б. пасынками<br>Нн.пр.=8,96м<br> | АС-50                    | 40,08                | 19,75  | 6,78<br>+26 °С                               | Автотехникум |
| 20    | 1779+432 | 323+83             | ЛЭП 35 кВ          | 102°                    | 6 пр.+1гзт                         | Мет. ферма N44<br>Нн.пр.=21,45м<br>                       | Мет. ферма N43<br>Нн.пр.=21,50м<br>                                    | АС-120                   | 211,54               | 36,23  | 12,20<br>+26 °С                              | Миасский РЭС |

Инд. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |

| № п/п | Сущ. км  | Местоположение ПК+ | Наименование линии                              | Угол пересечения, град. | Количество проводов, кабелей, труб | Тип, материал, высота и абрис опор  |       | Марка проводов и кабелей | Расстояние от оси, м |        | Габарит нижнего провода по оси, м (при t= °С) | Владелец                |
|-------|----------|--------------------|---|-------------------------|------------------------------------|---|-------|--------------------------|----------------------|--------|---|-------------------------|
|       |          |                    |   |                         |                                    | Лево  | Право |                          | Левая                | Правая |   |                         |
| 1     | 2        | 3                  | 4   | 5                       | 6                                  | 7   | 8     | 9                        | 10                   | 11     | 12  | 13                      |
| 21    | 1779+531 | 324+82             | Мет. ферма с дорожными знаками и видеофиксацией | 91°                     | -                                  |  |       | -                        | 11,31                | 11,06  | 5,60<br>+26 °С                                | ФКУ Упрдор «Южный Урал» |

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |        |      |   |         |      |
|------|--------|------|---|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата |
|      |        |      |   |         |      |

| № п/п. | сущ.км   | Местоположение |    | Наименование коммуникаций                  | Глубина заложения, м | Угол пересечения, град. | Кол-во проводов, кабелей, труб | Владелец   |
|--------|----------|----------------|----|--|----------------------|-------------------------|--------------------------------|--|
|        |          | ПК             | +  |  |                      |                         |                                |  |
| 1      | 2        | 3              | 4  | 5  | 6                    | 7                       | 8                              | 9  |
| 1      | 1610+342 | 14             | 82 | Кабель ВОЛС                                | 1.20                 | 92°                     | 1                              | ПАО "Вымпелком"- БС Кропачево<br>Обсл. ПАО «Башинформсвязь»  |
| 2      | 1619+515 | 106            | 41 | Газопровод высокого давления. Сталь 325мм. | 0.60                 | 91°                     | 1                              | ООО "Газпром трансгаз Екатеринбург" Краснoгорское ЛПУМГ  |
| 3      | 1619+803 | 109            | 29 | Кабель ВОЛС                                | 0.6                  | 86°                     | 1                              | ПАО "Ростелеком"   |
| 4      | 1619+880 | 110            | 06 | Кабель связи                               | 0.6                  | 108°                    | 1                              | ПАО «МТС»  |
| 5      | 1621+382 | 125            | 98 | Кабель связи                               | 0.6                  | 93°                     | 1                              | ЗКП 1x4x1.2  |
| 6      | 1621+384 | 126            | 00 | Газопровод высокого давления.              | 1.0                  | 93°                     | 1                              | ООО "Газпром трансгаз Екатеринбург" Краснoгорское ЛПУМГ  |
| 7      | 1621+386 | 126            | 02 | Кабель связи                               | 0.6                  | 93°                     | 3                              | ЗКП 1x4x1.2  |
| 8      | 1621+165 | 130            | 31 | Кабель ВОЛС                                | 0.6                  | 108°                    | 1                              | ПАО "Ростелеком"<br>сервисный центр г. Усть-Катав  |
| 9      | 1622+289 | 131            | 54 | Водопровод ст. 400мм                       | 1.5                  | 90°                     | 1                              | ООО «ГОК»  |
| 10     | 1622+290 | 131            | 55 | Кабель 6 кВ                                | 0.6                  | 90°                     | 1                              | Теплые ключи 2 Юрюзанский РЭС  |
| 11     | 1643+191 | 342            | 93 | Газопровод высокого давления. Ст. 500мм    | 1.0                  | 95°                     | 1                              | ООО "Газпром Трансгаз Екатеринбург"<br>Чебаркуль- Катав-Ивановск- Усть-Катав<br>фут. ст. 700, 60м. |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

53 – 379 – МОПТ

| Изм. | Кол. | Лист | № док. | Подпись           | Дата  |
|------|------|------|--------|-------------------|-------|
|      |      |      |        | <i>Зыков</i>      | 07.21 |
|      |      |      |        | <i>Картавцев</i>  | 07.21 |
|      |      |      |        | <i>Териченков</i> | 07.21 |
|      |      |      |        | <i>Бондарь</i>    | 07.21 |

Ведомость пересекаемых  
подземных коммуникаций  
км 1609 км 1651

| Стадия                | Лист | Листов |
|-----------------------|------|--------|
| ДПТ                   | 1    | 2      |
| ООО «Центр Дорпроект» |      |        |

| № п/п. | сущ.км   | Местоположение |    | Наименование коммуникаций               | Глубина заложения, м | Угол пересечения, град. | Кол-во проводов, кабелей, труб | Владелец   |
|--------|----------|----------------|----|---|----------------------|-------------------------|--------------------------------|--|
|        |          | ПК             | +  |   |                      |                         |                                |  |
| 1      | 2        | 3              | 4  | 5                                       | 6                    | 7                       | 8                              | 9  |
| 12     | 1643+271 | 343            | 73 | Газопровод высокого давления. Ст. 500мм | 2.0                  | 121°                    | 1                              | ООО "Газпром Трансгаз Екатеринбург"<br>Чебаркуль- Катав-Ивановск- Усть-Катав<br>фут. ст. 700, 60м. |
| 13     | 1643+303 | 344            | 06 | Кабель связи ЗКП 1х4х1.2                | 0.6                  | 121°                    | 2                              |  |
| 14     | 1645+508 | 365            | 08 | Кабель связи МКСАБп 4х4х1.2             | 0.6                  | 78°                     | 1                              | РЦС-1 ОАО "РЖД"  |
| 15     | 1645+515 | 365            | 15 | Кабель связи СПБУ19х1                   |                      | 78°                     |                                | СЦБ  |
| 16     | 1650+540 | 412            | 98 | Кабель связи                            | 0.6                  | 102°                    | 1                              | ПАО "Ростелеком"   |

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

| № п/п. | сущ.км   | Местоположение |    | Наименование коммуникаций | Глубина заложения, м | Угол пересечения, град. | Кол-во проводов, кабелей, труб | Владелец  |
|--------|----------|----------------|----|---------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------------|---|
|        |          | ПК             | +  |                           |                      |                         |                                |   |
| 1      | 2        | 3              | 4  | 5                         | 6                    | 7                       | 8                              | 9   |
| 1      | 1690+550 | 19             | 79 | Кабель связи ВОЛС         | 1,2                  | 93°                     | 1                              | ПАО «Ростелеком»                                  |
| 2      | 1699+532 | 108            | 12 | Кабель связи ВОЛС         | 1,2                  | 66°                     | 1                              | ПАО «МТС»   |
| 3      | 1702+268 | 136            | 80 | Кабель связи ЗКП 4x2      | 1,2                  | 57°                     | 1                              | ПАО «Ростелеком»<br>Саткинский цех<br>С.Ц. г. Аша |
| 4      | 1705+453 | 165            | 84 | Кабель связи ЗКП 4x2      | 1,2                  | 90°                     | 1                              | ПАО «Ростелеком»<br>Саткинский цех<br>С.Ц. г. Аша |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

53 – 379 – МОПТ

| Изм. | Кол. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|------|------|--------|---------|------|
|      |      |      |        |         |      |
|      |      |      |        |         |      |
|      |      |      |        |         |      |
|      |      |      |        |         |      |
|      |      |      |        |         |      |

Ведомость пересекаемых  
подземных коммуникаций  
км 1688-км 1707

| Стадия                | Лист | Листов |
|-----------------------|------|--------|
| ДПТ                   |      | 1      |
| ООО «Центр Дорпроект» |      |        |

| № п/п. | сущ.км   | Местоположение |    | Наименование коммуникаций                             | Глубина заложения, м | Угол пересечения, град. | Кол-во проводов, кабелей, труб | Владелец   |
|--------|----------|----------------|----|---|----------------------|-------------------------|--------------------------------|--|
|        |          | ПК             | +  |   |                      |                         |                                |  |
| 1      | 2        | 3              | 4  | 5   | 6                    | 7                       | 8                              | 9  |
| 1      | 1748+113 | 10             | 64 | Кабель связи  | 1,2                  | 90°                     | 1                              | ПАО «Ростелеком»   |
| 2      | 1748+217 | 11             | 68 | Кабель связи  | 1,2                  | 91°                     | 1                              | ПАО «Ростелеком»   |
| 3      | 1750+025 | 31             | 18 | Магистральный нефтепровод d-530мм                     | 2,2                  | 88°                     | 1                              | ПАО «Транснефть»   |
| 4      | 1750+081 | 31             | 74 | Магистральный газопровод ст.500, ф. 74м, ст.700       | 2,5                  | 61°                     | 1                              | ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», Красногорское ЛПУМГ |
| 5      | 1750+090 | 31             | 83 | Кабель связи ЗКП 1x4x1.2                              | 1,2                  | 62°                     | 1                              | ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»                      |
| 6      | 1750+133 | 32             | 26 | Кабель связи ВОЛС                                     | 1,2                  | 63°                     | 1                              | ПАО «МТС»  |
| 7      | 1750+174 | 32             | 67 | Магистральный нефтепровод ТОН-2 d-700мм               | 2,2                  | 89°                     | 1                              | ПАО «Транснефть»   |
| 8      | 1750+194 | 32             | 87 | Магистральный нефтепровод d-530мм «Уфа-Петропавловск» | 2,2                  | 91°                     | 1                              | ПАО «Транснефть»   |
| 9      | 1750+206 | 32             | 99 | Кабель связи ВОЛС «Аша-Юргамыш»                       | 1,2                  | 81°                     | 1                              | ПАО «Транснефть», Челябинский ЦЭС, УС Синеглазово        |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

53 – 379 – МОПТ

| Изм. | Кол. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|------|------|--------|---------|------|
|      |      |      |        |         |      |
|      |      |      |        |         |      |
|      |      |      |        |         |      |
|      |      |      |        |         |      |
|      |      |      |        |         |      |

Ведомость пересекаемых подземных коммуникаций участок км 1747 – км 1782

| Стадия                | Лист | Листов |
|-----------------------|------|--------|
| ДПТ                   | 1    | 3      |
| ООО «Центр Дорпроект» |      |        |

| № п/п. | сущ.км   | Местоположение |    | Наименование коммуникаций                            | Глубина заложения, м | Угол пересечения, град. | Кол-во проводов, кабелей, труб | Владелец   |
|--------|----------|----------------|----|--|----------------------|-------------------------|--------------------------------|--|
|        |          | ПК             | +  |  |                      |                         |                                |  |
| 1      | 2        | 3              | 4  | 5  | 6                    | 7                       | 8                              | 9  |
| 10     | 1750+219 | 33             | 12 | Кабель связи КЛС «Черниковск-Юргамыш»                | 1,2                  | 73°                     | 1                              | ПАО «Транснефть», Челябинский ЦЭС                        |
| 11     | 1750+241 | 33             | 34 | Магистральный нефтепровод                            | 2,2                  | 61°                     | 1                              | ПАО «Транснефть»   |
| 12     | 1750+341 | 34             | 34 | Магистральный газопровод в.д. ст.500, ф. 56м, ст.700 | 1,8                  | 87°                     | 1                              | ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»                      |
| 13     | 1750+368 | 34             | 61 | Магистральный нефтепровод d-1220мм                   | 2,2                  | 89°                     | 1                              | ПАО «Транснефть»   |
| 14     | 1750+420 | 35             | 13 | Магистральный нефтепровод d-1220мм                   | 2,2                  | 89°                     | 1                              | ПАО «Транснефть»   |
| 15     | 1766+853 | 198            | 16 | Газопровод с.д. п.э.225                              | 1,8                  | 91°                     | 1                              | ООО «Тополь М»   |
| 16     | 1767+657 | 206            | 09 | Газопровод в.д. ст.500                               | 2,5                  | 81°                     | 1                              | п. Сыростан  |
| 17     | 1767+662 | 206            | 14 | Кабель связи   | 1,2                  | 72°                     | 1                              |  |
| 18     | 1769+000 | 219            | 54 | Магистральный газопровод в.д. ст.500, ф. 35м         | 2,5                  | 94°                     | 1                              | ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», Красногорское ЛПУМГ |

|              |              |              |        |         |      |                 |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 53 - 379 – МОПТ |      |
|              |              |              |        |         |      | 2               |      |



| № п/п. | сущ.км   | Местоположение |    | Наименование коммуникаций                            | Глубина заложения, м | Угол пересечения, град. | Кол-во проводов, кабелей, труб | Владелец   |
|--------|----------|----------------|----|--|----------------------|-------------------------|--------------------------------|--|
|        |          | ПК             | +  |  |                      |                         |                                |  |
| 1      | 2        | 3              | 4  | 5  | 6                    | 7                       | 8                              | 9  |
| 19     | 1769+006 | 219            | 60 | Кабель связи ЗКП 1x4x1.2                             | 1,2                  | 99°                     | 2                              | ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», пос. Красногорский ЛПУ МГ |
| 20     | 1771+446 | 244            | 10 | Кабель связи   | 1,2                  | 90°                     | 1                              | ПАО «Ростелеком»   |
| 21     | 1774+582 | 275            | 29 | Кабель связи ЗКП 1x4x1.2                             | 1,2                  | 72°                     | 2                              | ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», пос. Красногорский ЛПУ МГ |
| 22     | 1774+592 | 275            | 39 | Магистральный газопровод в.д. ст.500, ф. 60м, ст.700 | 2,5                  | 77°                     | 1                              | ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», Красногорское ЛПУМГ       |
| 23     | 1774+641 | 275            | 88 | Кабель связи   | 1,2                  | 71°                     | 1                              | ПАО «Ростелеком»   |
| 24     | 1777+159 | 300            | 95 | Кабель связи РЦС-1, ВОЛС                             | 0,8                  | 110°                    | 1                              | ОАО «РЖД»  |
| 25     | 1777+171 | 301            | 07 | Кабель связи РЦС-1, ТЗП                              | 1,2                  | 108°                    | 1                              | ОАО «РЖД», ШЧ-1  |
| 26     | 1779+069 | 320            | 20 | Водопровод ст.700                                    | 2,0                  | 111°                    | 1                              | ОАО «Миассводоканал»   |
| 27     | 1779+287 | 322            | 38 | Кабель связи ВОЛС (магистральный)                    | 1,2                  | 90°                     | 1                              | ПАО «Ростелеком»   |
| 28     | 1779+289 | 322            | 40 | Кабель связи ВОЛС (г. Миасс)                         | 1,2                  | 88°                     | 1                              | ПАО «Ростелеком»   |
| 29     | 1779+468 | 324            | 19 | Кабель связи   | 1,2                  | 100°                    | 1                              | ООО «Транснефть Телеком»                                       |
| 30     | 1779+793 | 327            | 44 | Водопровод п.э.150                                   | 2,0                  | 47°                     | 1                              | СНТ «Бызгун»   |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

| № п/п | сущ. км. | местоположение |    | угол пересечения, град. | наименование по титулу и направление             | характеристика (категория, тип и ширина покрытия, земполотна, конструкция и состояние дорожной одежды) |
|-------|----------|----------------|----|-------------------------|--|--|
|       |          | ПК             | +  |                         |  |  |
| 1     | 2        | 3              | 4  | 5                       | 6  | 7  |
| 1     | 1614+417 | 54             | 17 | 67°                     | Примыкание справа, съезд в д.Миндишево           | щ. шир.=8 м<br>сост. удовл.  |
| 2     | 1614+429 | 54             | 29 | 113°                    | Примыкание слева, съезд в с.Ишимбаево            | а/б шир.= 10м<br>сост. удовл.  |
| 3     | 1615+650 | 66             | 05 | 89°                     | Примыкание слева, съезд в с.Ишимбаево            | а/б шир.= 3.8м<br>сост. удовл.   |
| 4     | 1615+650 | 66             | 05 | 94°                     | Примыкание справа, съезд в поле                  | а/б шир.= 3.8м<br>сост. удовл.   |
| 5     | 1616+792 | 77             | 92 | 88°                     | Примыкание справа, съезд в поле                  | а/б шир.= 3.5м<br>сост. удовл.   |
| 6     | 1616+798 | 77             | 98 | 91°                     | Примыкание слева, съезд в поле                   | а/б шир.= 3.5м<br>сост. удовл.   |
| 7     | 1618+773 | 97             | 73 | 38°                     | Примыкание справа, съезд в поле                  | а/б шир.= 3м<br>сост. удовл.   |
| 8     | 1618+820 | 98             | 20 | 144°                    | Примыкание слева, съезд к объектам сервиса       | а/б шир.= 4.5м<br>сост. удовл.   |
| 9     | 1619+510 | 105            | 10 | 94°                     | Примыкание слева, съезд к агрокомплексу          | а/б шир.= 8.5м<br>сост. удовл.   |
| 10    | 1620+339 | 113            | 39 | 85°                     | Примыкание справа, съезд к ПКС Вагоностроитель-1 | щ. шир.= 10м<br>сост. удовл.   |
| 11    | 1621+945 | 129            | 45 | 60°                     | Примыкание справа, съезд в с.Орловка             | а/б шир.= 6.5м<br>сост. удовл.   |
| 12    | 1622+015 | 130            | 15 | 141°                    | Примыкание слева, съезд в г.Усть-Катав           | а/б шир.= 6.5м<br>сост. удовл.   |
| 13    | 1622+141 | 131            | 41 | 38°                     | Примыкание справа, выезд с АЗС                   | а/б шир.= 5м<br>сост. удовл.   |
| 14    | 1624+150 | 151            | 50 | 90°                     | Примыкание слева, съезд к объектам сервиса       | а/б шир.= 3.5м<br>сост. удовл.   |
| 15    | 1625+262 | 162            | 62 | 101°                    | Примыкание слева, съезд в г.Усть-Катав           | а/б шир.= 6.5м<br>сост. удовл.   |
| 16    | 1625+921 | 169            | 21 | 109°                    | Примыкание слева, съезд в поле                   | щ. шир.= 4.3м<br>сост. удовл.  |
| 17    | 1627+251 | 182            | 51 | 90°                     | Примыкание слева, съезд в поле                   | а/б. шир.= 5м<br>сост. удовл.  |
| 18    | 1627+252 | 182            | 52 | 95°                     | Примыкание справа, съезд в поле                  | г.д. шир.= 2м<br>сост. удовл.  |

53 – 379 – МОПТ

| Изм. | Кол. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|------|------|--------|---------|------|
|      |      |      |        |         |      |
|      |      |      |        |         |      |
|      |      |      |        |         |      |
|      |      |      |        |         |      |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|           |            |  |       |
|-----------|------------|--|-------|
| Составил  | Зыков      |  | 07.21 |
| Проверил  | Каргавцев  |  | 07.21 |
| Нач.отдел | Териченков |  | 07.21 |
| Н. контр. | Бондарь    |  | 07.21 |

Ведомость существующих пересечений и примыканий  
Км 1609- км 1651

| Стадия                | Лист | Листов |
|-----------------------|------|--------|
| ДПТ                   | 1    | 2      |
| ООО «Центр Дорпроект» |      |        |

| № п/п | сущ. км. | местоположение |    | угол пересечения, град. | наименование по титулу и направление       | характеристика (категория, тип и ширина покрытия, земполотна, конструкция и состояние дорожной одежды) |
|-------|----------|----------------|----|-------------------------|--|--|
|       |          | ПК             | +  |                         |  |  |
| 1     | 2        | 3              | 4  | 5                       | 6  | 7  |
| 19    | 1638+200 | 292            | 00 | 90°                     | Примыкание слева, съезд на парковку        | щеб.<br>сост. удовл.   |
| 20    | 1638+200 | 292            | 00 | 90°                     | Примыкание справа, съезд на парковку       | щеб.<br>сост. удовл.   |
| 21    | 1642+295 | 332            | 95 | 67°                     | Примыкание справа, съезд в г.Юрюзань       | а/б. шир.= 5.5м<br>сост. удовл.  |
| 22    | 1644+900 | 359            | 00 | 109°                    | Примыкание справа, съезд на парковку       | щеб.<br>сост. удовл.   |
| 23    | 1645+628 | 366            | 28 | 154°                    | Примыкание справа, съезд в г.Юрюзань       | а/б. шир.= 8м<br>сост. удовл.  |
| 24    | 1645+749 | 367            | 49 | 112°                    | Примыкание справа, выезд из г.Юрюзань      | а/б. шир.= 10м<br>сост. удовл.   |
| 25    | 1645+900 | 369            | 00 | 90°                     | Примыкание слева, съезд к объектам сервиса | щеб.<br>сост. удовл.   |
| 26    | 1645+946 | 369            | 46 | 10°                     | Примыкание справа, выезд из г.Юрюзань      | а/б. шир.= 7м<br>сост. удовл.  |
| 27    | 1646+450 | 374            | 50 | 90°                     | Примыкание слева, съезд к объектам сервиса | щеб.<br>сост. удовл.   |
| 28    | 1646+655 | 376            | 55 | 136°                    | Примыкание справа, въезд на АЗС            | а/б. шир.= 9.5м<br>сост. удовл.  |
| 29    | 1646+735 | 377            | 35 | 44°                     | Примыкание справа, выезд с АЗС             | а/б. шир.= 10м<br>сост. удовл.   |
| 30    | 1646+735 | 377            | 35 | 135°                    | Примыкание слева, выезд с АЗС              | а/б. шир.= 9м<br>сост. удовл.  |
| 31    | 1646+800 | 378            | 00 | 32°                     | Примыкание слева, въезд на АЗС             | а/б. шир.= 10м<br>сост. удовл.   |
| 32    | 1650+481 | 414            | 81 | 67°                     | Примыкание слева, съезд к телевышке        | а/б. шир.= 3.5м<br>сост. удовл.  |

Всего: 32 примыкания.

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

| №<br>п<br>/<br>п | сущ. км. | местополо-<br>жение |    | угол<br>пере-<br>сече-<br>ния,<br>град. | наименование по титулу и<br>направление             | характеристика (ка-<br>тегория, тип и ши-<br>рина покрытия, зем-<br>полотна, конструк-<br>ция и состояние до-<br>рожной одежды) |
|------------------|----------|---------------------|----|---|---|---|
|                  |          | ПК                  | +  |   |   |   |
| 1                | 2        | 3                   | 4  | 5                                       | 6   | 7   |
| 1                | 1690+531 | 19                  | 60 | 95°                                     | Примыкание слева, съезд<br>в лес.                   | а/б шир.= 4,56м<br>L=18,07<br>сост. удовл.  |
| 2                | 1690+531 | 19                  | 60 | 93°                                     | Примыкание справа, съезд<br>в лес.                  | а/б шир.= 3,20м<br>L=79,93<br>сост. удовл.  |
| 3                | 1692+949 | 42                  | 28 | 93°                                     | Примыкание справа, съезд<br>в лес.                  | а/б шир.= 3,00м<br>L=36,05<br>сост. удовл.  |
| 4                | 1696+535 | 78                  | 28 | 159°                                    | Примыкание слева, съезд<br>в Сатку.                 | а/б шир.= 6,22м<br>сост. удовл.   |
| 5                | 1696+546 | 78                  | 39 | 160°                                    | Примыкание справа, съезд<br>в Сибирку.              | а/б шир.= 6,30м<br>сост. удовл.   |
| 6                | 1700+442 | 117                 | 17 | 92°                                     | Примыкание справа, съезд<br>в лес.                  | а/б шир.= 5,00м<br>сост. удовл.   |
| 7                | 1701+357 | 126                 | 95 | 165                                     | Примыкание слева, выезд<br>на Уфу.                  | а/б шир.= 3,90м<br>сост. удовл.   |
| 8                | 1701+455 | 127                 | 93 | 51°                                     | Примыкание слева, выезд<br>на Челябинск.            | а/б шир.= 3,81м<br>сост. удовл.   |
| 9                | 1701+481 | 128                 | 19 | 127°                                    | Примыкание слева, въезд в<br>Сатку.                 | а/б шир.=4,35м<br>сост. удовл.  |
| 10               | 1701+597 | 129                 | 35 | 19°                                     | Примыкание справа, въезд<br>в Сатку.                | а/б шир.= 5,89м<br>сост. удовл.   |
| 11               | 1701+672 | 130                 | 10 | 83°                                     | Примыкание справа, съезд<br>в Магнитский            | а/б шир.= 4,60м<br>сост. удовл.   |
| 12               | 1702+253 | 136                 | 65 | 58°                                     | Примыкание слева, съезд<br>в лес.                   | а/б шир.= 4,44м<br>L=21,69<br>сост. удовл.  |
| 13               | 1702+256 | 136                 | 68 | 56°                                     | Примыкание справа, съезд<br>в лес.                  | а/б шир.= 3,62м<br>L=20,65<br>сост. удовл.  |
| 14               | 1704+326 | 154                 | 11 | 98°                                     | Примыкание справа, съезд<br>в Магнитку.             | а/б шир.= 6,30м<br>сост. удовл.   |
| 15               | 1561+616 | 164                 | 11 | 48°                                     | Примыкание справа, съезд<br>к АЗС, гостинице, кафе. | а/б шир.= 7,30м<br>сост. удовл.   |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

53 – 379 – МОПТ

| Изм. | Кол.у | Лист | № док. | Дата |
|------|-------|------|--------|------|
|      |       |      |        |      |
|      |       |      |        |      |
|      |       |      |        |      |
|      |       |      |        |      |

Ведомость существующих пересе-  
чений и примыканий  
Км 1688-км1707

| Стадия                | Лист | Листов |
|-----------------------|------|--------|
| ДПТ                   | 1    | 3      |
| ООО «Центр Дорпроект» |      |        |

| №<br>п<br>/<br>п | сущ. км. | местополо-<br>жение |    | угол<br>пере-<br>сече-<br>ния,<br>град. | наименование по титулу и<br>направление                       | характеристика (ка-<br>тегория, тип и ши-<br>рина покрытия, зем-<br>полотна, конструк-<br>ция и состояние до-<br>рожной одежды) |
|------------------|----------|---------------------|----|---|---|---|
|                  |          | ПК                  | +  |   |   |   |
| 1                | 2        | 3                   | 4  | 5                                       | 6   | 7   |
| 16               | 1705+231 | 164                 | 62 | 124°                                    | Примыкание слева, съезд<br>в Бердяуш.                         | а/б шир.= 5,71м<br>сост. удовл.   |
| 17               | 1705+408 | 166                 | 39 | 28°                                     | Примыкание справа, съезд<br>к кафе, на стоянку.               | а/б шир.= 8,18м<br>сост. удовл.   |
| 18               | 1705+419 | 166                 | 50 | 96°                                     | Примыкание слева, съезд<br>в мастерский уча-<br>сток.(ДЭП)    | а/б шир.= 4,71м<br>сост. удовл.   |
| 19               | 1705+431 | 166                 | 62 | 143°                                    | Примыкание справа,<br>выезд с АЗС, и гостини-<br>цы.          | а/б шир.=17,69м<br>сост. удовл.   |
| 20               | 1705+496 | 167                 | 27 | 143°                                    | Примыкание слева,<br>выезд с АЗС.                             | а/б шир.= 8,85м<br>сост. удовл.   |
| 21               | 1705+597 | 168                 | 28 | 91°                                     | Примыкание справа,<br>въезд на стоянку.                       | а/б шир.= 8,77м<br>сост. удовл.   |
| 22               | 1705+662 | 168                 | 93 | 48°                                     | Примыкание слева, въезд<br>на АЗС.                            | а/б шир.= 21,58м<br>сост. удовл.  |
| 23               | 1705+692 | 169                 | 23 | 84°                                     | Примыкание слева,<br>выезд с АБЗ.                             | а/б шир.= 5,63м<br>сост. удовл.   |
| 24               | 1705+781 | 170                 | 12 | 88°                                     | Примыкание слева,<br>въезд на АБЗ, и к магази-<br>ну.         | а/б шир.= 4,54м<br>сост. удовл.   |
| 25               | 1705+821 | 170                 | 52 | 42°                                     | Примыкание справа,<br>въезд на стоянку, и к ши-<br>номонтажу. | а/б шир.=6,01м<br>сост. удовл.  |
| 26               | 1705+896 | 171                 | 27 | 88°                                     | Примыкание слева,<br>выезд с АЗС, и стоянки.                  | а/б шир.= 26,15м<br>сост. удовл.  |
| 27               | 1706+012 | 172                 | 99 | 65°                                     | Примыкание слева,<br>выезд на АЗС, и стоянку.                 | а/б шир.= 4,87м<br>сост. удовл.   |
| 28               | 1706+039 | 173                 | 26 | 138°                                    | Примыкание справа,<br>выезд с стоянки, и с ши-<br>номонтажа.  | а/б шир.= 6,75м<br>сост. удовл.   |
| 29               | 1706+826 | 181                 | 13 | 69°                                     | Примыкание справа,<br>выезд на АЗС.                           | а/б шир.= 32,31м<br>сост. удовл.  |
| 30               | 1706+911 | 181                 | 98 | 136°                                    | Примыкание слева,   | а/б шир.= 6,75м   |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

| №<br>п<br>/<br>п | сущ. км.  | местополо-<br>жение |    | угол<br>пере-<br>сече-<br>ния,<br>град. | наименование по титулу и<br>направление    | характеристика (ка-<br>тегория, тип и ши-<br>рина покрытия, зем-<br>полотна, конструк-<br>ция и состояние до-<br>рожной одежды) |
|------------------|-----------|---------------------|----|---|--|---|
|                  |           | ПК                  | +  |   |  |   |
| 1                | 2         | 3                   | 4  | 5                                       | 6  | 7   |
|                  |           |                     |    |   | выезд с АЗС.                               | сост. удовл.  |
| 31               | 1706+955  | 182                 | 42 | 143°                                    | Примыкание справа,<br>выезд с АЗС.         | а/б шир.= 11,50м<br>сост. удовл.  |
| 32               | 1706+1019 | 183                 | 06 | 58°                                     | Примыкание слева,<br>въезд на АЗС.         | а/б шир.= 11,50м<br>сост. удовл.  |
| 33               | 1706+1028 | 183                 | 15 | 90°                                     | Примыкание справа,<br>выезд с автостоянки. | а/б шир.= 6,17м<br>сост. удовл.   |

Всего :33 примыканий;  
33 съездов с а/б покрытием.  
Состояние удовлетворительное.

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

| №<br>п<br>/<br>п | сущ. км.  | местоположение |    | угол<br>пере-<br>сече-<br>ния,<br>град. | наименование по титулу и<br>направление   | характеристика (ка-<br>тегория, тип и ши-<br>рина покрытия, зем-<br>полотна, конструк-<br>ция и состояние до-<br>рожной одежды) |
|------------------|-----------|----------------|----|---|---|---|
|                  |           | ПК             | +  |   |   |   |
| 1                | 2         | 3              | 4  | 5                                       | 6   | 7   |
| 1                | 1748+176  | 11             | 27 | 94°                                     | Пересечение: слева съезд<br>в г. Златоуст;<br>справа съезд в с. Веселов-<br>ка. | слева: асф.бет.<br>шир.= 7.23м, з/п<br>шир.=12.26м<br>справа: асф.бет.<br>шир.= 7.81м, з/п<br>шир.=12.06м<br>сост. удовл.       |
| 2                | 1750+277  | 33             | 70 | 88°                                     | Примыкание слева: съезд<br>в г. Златоуст.                                       | асф.бет. шир.=<br>7.29м, з/п<br>шир.=12.80м<br>сост. удовл.   |
| 3                | 1755+927  | 88             | 82 | 47°                                     | Примыкание справа:<br>въезд на АЗС «Европа<br>Азия» (не действ.).               | асф.бет.<br>сост. удовл.  |
| 4                | 1755+1048 | 90             | 03 | 145°                                    | Примыкание справа: вы-<br>езд с АЗС «Европа Азия»<br>(не действ.).              | асф.бет.<br>сост. удовл.  |
| 5                | 1762+773  | 157            | 34 | 89°                                     | Примыкание слева: съезд<br>в лес.   | асф.бет. шир.=<br>3.78м, L=38.83м<br>сост. удовл.   |
| 6                | 1762+792  | 157            | 53 | 128°                                    | Примыкание справа: съезд<br>в п. Урал-Дача.                                     | асф.бет. шир.=<br>5.28м, з/п<br>шир.=12.80м<br>L=43.36м<br>сост. удовл.   |
| 7                | 1763+076  | 160            | 39 | 93°                                     | Примыкание справа:<br>въезд на АЗС «Регион<br>UNO», к кафе «Subway».            | асф.бет.<br>сост. удовл.  |
| 8                | 1763+215  | 161            | 78 | 132°                                    | Примыкание справа: вы-<br>езд с АЗС «Регион UNO»,<br>от кафе «Subway».          | асф.бет.<br>сост. удовл.  |
| 9                | 1764+132  | 170            | 93 | 141°                                    | Примыкание слева: выезд<br>с АЗС «Регион UNO», от<br>кафе «Subway».             | асф.бет.<br>сост. удовл.  |
| 10               | 1764+178  | 171            | 39 | 89°                                     | Примыкание справа: съезд<br>к кафе и гостинице.                                 | асф.бет. разрушен<br>на 70%.  |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

53 – 379 – МОПТ

| Изм. | Кол.у | Лист | № док. | Дата |
|------|-------|------|--------|------|
|      |       |      |        |      |
|      |       |      |        |      |
|      |       |      |        |      |
|      |       |      |        |      |

Ведомость существующих пересе-  
чений и примыканий  
участок км 1747 – км 1782

| Стадия                | Лист | Листов |
|-----------------------|------|--------|
| ДПТ                   | 1    | 5      |
| ООО «Центр Дорпроект» |      |        |

| №<br>п<br>/<br>п | сущ. км. | местоположение |    | угол<br>пере-<br>сече-<br>ния,<br>град. | наименование по титулу и<br>направление                             | характеристика (ка-<br>тегория, тип и ши-<br>рина покрытия, зем-<br>полотна, конструк-<br>ция и состояние до-<br>рожной одежды) |
|------------------|----------|----------------|----|---|---|---|
|                  |          | ПК             | +  |   |   |   |
| 1                | 2        | 3              | 4  | 5                                       | 6   | 7   |
| 11               | 1764+196 | 171            | 57 | 95°                                     | Примыкание слева: выезд<br>с АЗС «Регион UNO».                      | асф.бет.<br>сост. удовл.  |
| 12               | 1764+282 | 172            | 43 | 32°                                     | Примыкание слева: въезд<br>на АЗС «Регион UNO», к<br>кафе «Subway». | асф.бет.<br>сост. удовл.  |
| 13               | 1765+794 | 187            | 53 | 71°                                     | Примыкание слева: съезд<br>в п. Нижний Атлян.                       | асф.бет. шир.=<br>6.95м, з/п<br>шир.=9.95м<br>сост. удовл.  |
| 14               | 1765+801 | 187            | 60 | 89°                                     | Примыкание справа: съезд<br>в п. Горный.                            | асф.бет. шир.=<br>10.49м, з/п<br>шир.=17.19м,<br>L=16.40м<br>сост. удовл.   |
| 15               | 1766+862 | 198            | 25 | 85°                                     | Примыкание справа: съезд<br>в п. Ленинск.                           | асф.бет. шир.=<br>7.73м, з/п<br>шир.=10.54м,<br>L=29.67м<br>сост. удовл.  |
| 16               | 1766+865 | 198            | 28 | 107°                                    | Примыкание слева: выезд<br>с АГЗС и стоянки.                        | асф.бет. разрушен.  |
| 17               | 1766+971 | 199            | 34 | 77°                                     | Примыкание слева: въезд<br>на АГЗС и стоянку.                       | асф.бет. разрушен.  |
| 18               | 1769+358 | 223            | 12 | 146°                                    | Примыкание слева: съезд<br>в поле.                                  | асф.бет. шир.=<br>4.82м, з/п<br>шир.=8.71м,<br>L=39.46м<br>сост. удовл.   |
| 19               | 1769+367 | 223            | 21 | 134°                                    | Примыкание справа: съезд<br>в поле.                                 | асф.бет. шир.=<br>4.72м, L=30.36м<br>сост. удовл.   |
| 20               | 1771+479 | 244            | 43 | 86°                                     | Пересечение: слева съезд<br>в лес;<br>справа съезд в поле.          | слева: асф.бет.<br>шир.= 4.45м, з/п<br>шир.=8.32м,<br>L=34.26м<br>справа: асф.бет.  |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |



| №<br>п<br>/<br>п | сущ. км. | местополо-<br>жение |    | угол<br>пере-<br>сече-<br>ния,<br>град. | наименование по титулу и<br>направление  | характеристика (ка-<br>тегория, тип и ши-<br>рина покрытия, зем-<br>полотна, конструк-<br>ция и состояние до-<br>рожной одежды)                    |
|------------------|----------|---------------------|----|---|--|--|
|                  |          | ПК                  | +  |   |  |  |
| 1                | 2        | 3                   | 4  | 5                                       | 6  | 7  |
|                  |          |                     |    |   |  | шир.= 5.53м,<br>L=21.62м<br>сост. удовл.   |
| 21               | 1773+829 | 267                 | 80 | 84°                                     | Пересечение: слева съезд<br>на дачи, снт «Родничок»;<br>справа съезд в поле.     | слева: асф.бет.<br>шир.= 6.14м, з/п<br>шир.=10.23м,<br>L=26.01м<br>справа: асф.бет.<br>шир.= 6.27м, з/п<br>шир.=10.35м<br>L=19.63м<br>сост. удовл. |
| 22               | 1774+749 | 276                 | 96 | 39°                                     | Примыкание справа:<br>въезд на АЗС «Нефтепро-<br>дукты Башкирии», столо-<br>вая. | асф.бет. шир.=<br>7.08м, сост. удовл.  |
| 23               | 1774+755 | 277                 | 02 | 132°                                    | Примыкание слева: выезд<br>с АЗС «Нефтепродукты<br>Башкирии».                    | асф.бет. шир.=<br>6.85м, сост. удовл.  |
| 24               | 1774+909 | 278                 | 56 | 128°                                    | Примыкание справа: вы-<br>езд с АЗС «Нефтепродук-<br>ты Башкирии», столовая.     | асф.бет. шир.=<br>9.28м, сост. удовл.  |
| 25               | 1774+917 | 278                 | 64 | 37°                                     | Примыкание слева: въезд<br>на АЗС «Нефтепродукты<br>Башкирии».                   | асф.бет. шир.=<br>9.86м, сост. удовл.  |
| 26               | 1777+173 | 301                 | 09 | 108°                                    | Пересечение железная до-<br>рога: слева г. Миасс;<br>справа с. Смородинка.       | з/п шир.=4.02м<br>сост. удовл.   |
| 27               | 1779+051 | 320                 | 02 | 111°                                    | Пересечение: слева съезд<br>в г. Миасс;<br>справа съезд в г. Учалы.              | слева: асф.бет.<br>шир.= 7.63м, з/п<br>шир.=11.61м, спра-<br>ва: асф.бет. шир.=<br>7.78м, з/п<br>шир.=12.00м<br>сост. удовл.                       |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

| №<br>п<br>/<br>п | сущ. км. | местополо-<br>жение |    | угол пере-<br>сече-<br>ния,<br>град. | наименование по титулу и<br>направление                             | характеристика (ка-<br>тегория, тип и ши-<br>рина покрытия, зем-<br>полотна, конструк-<br>ция и состояние до-<br>рожной одежды) |
|------------------|----------|---------------------|----|--------------------------------------|---|---|
|                  |          | ПК                  | +  |                                      |   |   |
| 1                | 2        | 3                   | 4  | 5                                    | 6   | 7   |
| 28               | 1779+307 | 322                 | 58 | 156°                                 | Примыкание слева: выезд<br>из г. Миасс в г. Уфа.                    | асф.бет. шир.=<br>7.1м, сост. удовл.  |
| 29               | 1779+366 | 323                 | 17 | 67°                                  | Примыкание слева: выезд<br>из г. Миасс в г. Челя-<br>бинск.         | асф.бет. шир.=<br>5.12м, сост. удовл.   |
| 30               | 1779+385 | 323                 | 36 | 110°                                 | Примыкание слева: выезд<br>из г. Уфа в г. Миасс.                    | асф.бет. шир.=<br>5.16м, сост. удовл.   |
| 31               | 1779+444 | 323                 | 95 | 25°                                  | Примыкание слева: выезд<br>из г. Челябинск в г. Ми-<br>асс.         | асф.бет. шир.=<br>6.96м, сост. удовл.   |
| 32               | 1779+562 | 325                 | 13 | 76°                                  | Примыкание справа:<br>выезд к отель-кафе «Во-<br>яж», снт «Бызгун». | асф.бет. разрушен<br>на 70%.  |
| 33               | 1779+766 | 327                 | 17 | 135°                                 | Примыкание справа: вы-<br>езд от отель-кафе «Вояж».                 | асф.бет. разрушен<br>на 70%.  |
| 34               | 1779+840 | 327                 | 91 | 91°                                  | Примыкание справа:<br>выезд к кафе и стоянке.                       | асф.бет. разрушен<br>на 80%.  |
| 35               | 1780+040 | 329                 | 87 | 90°                                  | Примыкание справа: вы-<br>езд со стоянки.                           | щебень, сост. удовл.  |
| 36               | 1780+093 | 330                 | 40 | 100°                                 | Примыкание слева: выезд<br>с АЗС «Salavat» и АБЗ.                   | асф.бет. шир.=<br>6.16м, з/п<br>шир.=10.39м, сост.<br>удовл.  |
| 37               | 1780+233 | 331                 | 80 | 84°                                  | Примыкание слева: выезд<br>на АЗС «Salavat», АБЗ и<br>АГЗС.         | асф.бет. шир.=<br>11.00м, сост. удовл.  |
| 38               | 1781+293 | 342                 | 38 | 104°                                 | Примыкание слева: съезд<br>в снт «Любитель».                        | асф.бет. шир.=<br>5.16м, з/п<br>шир.=7.94м,<br>L=16.02м, сост.<br>удовл.  |
| 39               | 1781+745 | 346                 | 90 | 19°                                  | Примыкание справа:<br>выезд на площадку отды-<br>ха.                | асф.бет.  |
| 40               | 1781+899 | 348                 | 44 | 167°                                 | Примыкание справа: вы-  | асф.бет.  |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

| №<br>п<br>/<br>п | сущ. км. | местополо-<br>жение |   | угол<br>пере-<br>сече-<br>ния,<br>град. | наименование по титулу и<br>направление | характеристика (ка-<br>тегория, тип и ши-<br>рина покрытия, зем-<br>полотна, конструк-<br>ция и состояние до-<br>рожной одежды) |
|------------------|----------|---------------------|---|---|---|---|
|                  |          | ПК                  | + |   |   |   |
| 1                | 2        | 3                   | 4 | 5                                       | 6                                       | 7   |
|                  |          |                     |   |   | езд с площадки отдыха.                  |   |

Всего :40 примыканий и пересечений;  
38 примыканий и пересечений с а/б покрытием.  
Состояние удовлетворительное.

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

| № п/п | ПК+        |        | Название   | Переходно-скоростные полосы | Посад. площ. и карман есть/нет | Автопавильон           | фотография  |
|-------|------------|--------|------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---|
|       | Слева      | Справа |            |                             |                                |                        |   |
| 1     | 2          | 3      | 4          | 5                           | 6                              | 7                      | 8   |
| 1     | -          | 128+64 | Усть-Катав | есть                        | а/б<br>есть                    | -                      |    |
| 2     | 128+9<br>3 | -      | Усть-Катав | есть                        | а/б<br>есть                    | метал.<br>(сост.удовл) |    |
| 3     | 161+7<br>0 | -      | Усть-Катав | есть                        | а/б<br>есть                    | метал.<br>(сост.удовл) |   |
| 4     | -          | 163+35 | Усть-Катав | есть                        | а/б<br>есть                    | метал.<br>(сост.удовл) |  |
| 5     | 181+9<br>8 | -      | Питомник   | есть                        | а/б<br>есть                    | метал.<br>(сост.удовл) |  |
| 6     | -          | 183+17 | Питомник   | есть                        | а/б<br>есть                    | метал.<br>(сост.удовл) |  |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата




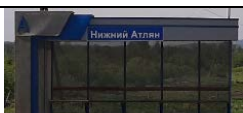
Инв. № подл.

|      |      |      |        |                   |       |
|------|------|------|--------|-------------------|-------|
| Изм. | Кол. | Лист | № док. | Подпись           | Дата  |
|      |      |      |        | <i>Зыков</i>      | 07.21 |
|      |      |      |        | <i>Картавцев</i>  | 07.21 |
|      |      |      |        | <i>Териченков</i> | 07.21 |
|      |      |      |        | <i>Бондарь</i>    | 07.21 |

53 – 379 – МОПТ

**Ведомость существующих автобусных остановок км 1609 – км 1651**

|                       |      |        |
|-----------------------|------|--------|
| Стадия                | Лист | Листов |
| ДПТ                   |      | 1      |
| ООО «Центр Дорпроект» |      |        |

| № п/п | ПК+    |        | Название                         | Переходно-скоростные полосы | Посад. площ. есть/нет | Автопавильон   |
|-------|--------|--------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
|       | Слева  | Справа |                                  |                             |                       |  |
| 1     | 2      | 3      | 4                                | 5                           | 6                     | 7  |
| 1     | 155+35 |        | -                                | есть                        | а.б.                  | <br>кирп. |
| 2     |        | 160+99 | АЗС «Регион UNO» и кафе «Subway» | есть                        | плитка                | <br>кирп. |
| 3     | 189+20 |        | Нижний Атлян                     | есть                        | а.б.                  | <br>мет.  |
| 4     |        | 189+30 | Нижний Атлян                     | есть                        | а.б.                  | <br>мет.  |
| 5     | 266+40 |        | снт «Родничок»                   | нет                         | бет. плиты            | мет.   |
| 6     |        | 325+27 | снт «Бызгун»                     | нет                         | щебень                | мет.   |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

53 – 379 – МОПТ

| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|--------|------|--------|---------|------|
|      |        |      |        |         |      |
|      |        |      |        |         |      |
|      |        |      |        |         |      |
|      |        |      |        |         |      |
|      |        |      |        |         |      |

Ведомость существующих  
автобусных остановок участок  
км 1747 – км 1782

| Стадия                | Лист | Листов |
|-----------------------|------|--------|
| П                     |      | 1      |
| ООО «Центр Дорпроект» |      |        |

| Местоположение           |                         | Код положения<br>1-слева<br>2-справа. | Количество<br>опор<br>освещения,<br>шт. | Количество<br>светильников<br>на опоре, шт. | Примечания.                         |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| Начало<br>участка<br>ПК+ | Конец<br>участка<br>ПК+ |                                       |   |   |                                     |
| 63+85                    | 65+78                   | 1                                     | 6                                       | 2   | Съезд на стоянку                    |
| 102+39                   | 106+98                  | 1                                     | 14                                      | 1   | Съезд к агроком-<br>плексу          |
| 126+43                   | 131+13                  | 1                                     | 15                                      | 1   | Съезд в г. Усть-<br>Катав           |
| 128+04                   | 129+17                  | 2                                     | 4                                       | 1   | Съезд в с. Орловка                  |
| 131+64                   | 132+91                  | 2                                     | 4                                       | 1   | Съезд на АЗС                        |
| 362+02                   | 367+93                  | 2                                     | 20                                      | 1   | Съезд в г. Юрюзань                  |
| 366+00                   | 367+43                  | 1                                     | 5                                       | 1   | Съезд на стоянку                    |
| 367+99                   | 376+45                  | 2                                     | 23                                      | 1   | Съезд в г. Юрюзань,<br>Съезд на АЗС |
| 375+18                   | 377+25                  | 1                                     | 5                                       | 1   | Съезд на АЗС                        |
| 377+53                   | 378+66                  | 2                                     | 3                                       | 1   | Съезд на АЗС                        |
| 378+25                   | 379+45                  | 1                                     | 3                                       | 1   | Съезд на АЗС                        |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

53 – 379 – МОПТ

| Изм.      | Кол. | Лист       | № док. | Подпись           | Дата  |
|-----------|------|------------|--------|-------------------|-------|
|           |      |            |        |                   |       |
| Составил  |      | Зыков      |        | <i>Зыков</i>      | 07.21 |
| Проверил  |      | Каргавцев  |        | <i>Каргавцев</i>  | 07.21 |
| Нач.отдел |      | Териченков |        | <i>Териченков</i> | 07.21 |
| Н. контр. |      | Бондарь    |        | <i>Бондарь</i>    | 07.21 |

Ведомость освещения  
км 1609-км 1651

| Стадия                | Лист | Листов |
|-----------------------|------|--------|
| ДПТ                   |      | 1      |
| ООО «Центр Дорпроект» |      |        |



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

Расп. № 1494-р  
от 16.04.2021



РОСАВТОДОР

16.04.2021

Москва

№ 1494-р

**О подготовке документации по планировке территории  
участков автомобильной дороги общего пользования  
федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза –  
Самара – Уфа – Челябинск, км 1609+000 – км 1651+000,  
км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000 – км 1782+000  
в Челябинской области**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ Упрдор «Южный Урал») от 6 октября 2020 г. № 01-11/4401, от 18 марта 2021 г. № 01-11/1063:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, км 1609+000 – км 1651+000, км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000 – км 1782+000 в Челябинской области.

2. ФКУ Упрдор «Южный Урал»:

выполнить инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории в соответствии с заданием, являющимся приложением № 1 к настоящему распоряжению;

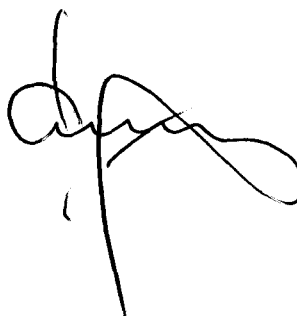
представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением № 2 к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Саткинского городского поселения Саткинского муниципального района, главе Юрюзанского городского поселения Катав-Ивановского муниципального района, главе Миасского городского округа, главе Усть-Катавского городского округа, главе Златоустовского городского округа Челябинской области, главе Ишимбаевского сельсовета Салаватского района Республики Башкортостан;

в течение 5 рабочих дней со дня получения материалов и результатов инженерных изысканий, предусмотренных приложением № 1 к настоящему распоряжению, обеспечить направление их копий в уполномоченные органы в соответствии с пунктом 2 Правил представления материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2017 г. № 485 (далее – Правила);

в срок не более чем один месяц со дня выполнения инженерных изысканий, предусмотренных приложением № 1 к настоящему распоряжению, обеспечить в соответствии с пунктом 2(1) Правил направление материалов и результатов инженерных изысканий в уполномоченные органы.

Заместитель руководителя




И.В. Костюченко



Приложение № 1 к распоряжению  
Федерального дорожного агентства  
от 16.04.2021 № 1494-р

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства

 И.В. Костюченко  
2021 г.

### ЗАДАНИЕ

**на выполнение инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1609+000 – км 1651+000, км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000 – км 1782+000 в Челябинской области**

| №  | Параметр проекта   | Описание   |
|----|--|--|
| 1. | Наименование работ   | Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, км 1609+000 – км 1651+000, км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000 – км 1782+000 в Челябинской области |
| 2. | Заказчик   | Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства (ФКУ Упрдор «Южный Урал»)  |
| 3. | Исполнитель, требования к исполнителю (свидетельство СРО)  | Подрядная организация<br>Определяется по результатам закупки   |
| 4. | Источник финансирования  | Федеральный бюджет   |
| 5. | Основание для проведения инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории | 1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.<br>2. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р.       |
| 6. | Местонахождение, границы и основные характеристики объекта строительства                           | Российская Федерация, Челябинская область:<br>Миасский городской округ,<br>Усть-Катавский городской округ,<br>Златоустовский городской округ;<br><br>Саткинский муниципальный район, Саткинское городское поселение;<br>Катав-Ивановский муниципальный район, Юрюзанское городское поселение;  |

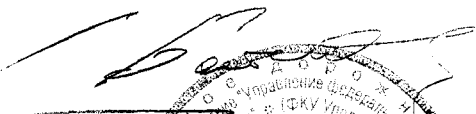
|    |   |   |
|----|---|---|
|    |   | <p>Республика Башкортостан, Салаватский район, Ишимбаевский сельсовет.</p> <p>Начало и конец проектируемого участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск:</p> <p>1) км 1609+000 – км 1651+000<br/> - Начало проектируемого участка км 1609+000;<br/> - Конец проектируемого участка км 1651+000.</p> <p>Ориентировочная площадь земельного участка – 546 га (уточняется в результате выполнения работ);</p> <p>2) км 1688+000 – км 1707+000<br/> - Начало проектируемого участка км 1688+000<br/> - Конец проектируемого участка км 1707+000</p> <p>Ориентировочная площадь земельного участка – 247 га (уточняется в результате выполнения работ);</p> <p>3) км 1747+000 – км 1782+000<br/> - Начало проектируемого участка км 1747+00<br/> - Конец проектируемого участка км 1782+000</p> <p>Ориентировочная площадь земельного участка – 455 га (уточняется в результате выполнения работ).</p> |
| 7. | Сроки завершения работ  | В соответствии с календарным графиком   |
| 8. | Описание объекта планируемого размещения капитального строительства | <p>Автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск.</p> <p>Протяженность объекта – 96 км</p> <p>Участки:</p> <p>1) км 1609+000 – км 1651+000<br/> Протяженность – 42 км<br/> Категория автомобильной дороги – III<br/> Число полос движения – 2 полосы<br/> Ширина проезжей части – 7,5<br/> Тип дорожной одежды – капитальный<br/> Вид покрытия – асфальтобетон</p> <p>2) км 1688+000 – км 1707+000<br/> Протяженность – 19 км<br/> Категория автомобильной дороги – III<br/> Число полос движения – 2 полосы<br/> Ширина проезжей части – 7,5<br/> Тип дорожной одежды – капитальный<br/> Вид покрытия – асфальтобетон</p> <p>3) км 1747+000 – км 1782+000<br/> Протяженность – 35 км<br/> Категория автомобильной дороги – III<br/> Число полос движения – 2 полосы<br/> Ширина проезжей части – 7,5<br/> Тип дорожной одежды – капитальный<br/> Вид покрытия – асфальтобетон</p>                          |

|    |                           |   |
|----|---------------------------|---|
| 9. | Виды инженерных изысканий | <p>Инженерно-геодезических изыскания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- создание опорных геодезических сетей;</li> <li>- геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами;</li> <li>- создание и обновление инженерно-топографических планов;</li> <li>- трассирование линейных объектов (с учетом технико-экономического обоснования);</li> <li>- инженерно-гидрографические работы.</li> </ul> <p>Инженерно-геологических изыскания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сбор и обработка материалов и данных прошлых лет;</li> <li>- дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофотоснимков;</li> <li>- инженерно-геологическая рекогносцировка территории;</li> <li>- инженерно-геологическая съемка;</li> <li>- проходка инженерно-геологических выработок с их опробованием;</li> <li>- лабораторные исследования физико-механических свойств - грунтов и химический анализ подземных вод;</li> <li>- гидрогеологические исследования;</li> <li>- геокриологические исследования;</li> <li>- инженерно-геофизические исследования;</li> <li>- изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории;</li> <li>- сейсмологические и сеймотектонические исследования территории;</li> <li>- поиск и обследование существующих объектов культурного наследия и археологические исследования;</li> <li>- поиск, обнаружение и определение мест воинских захоронений;</li> <li>- поиск и обследование территории на наличие взрывоопасных предметов в местах боевых действий и на территориях бывших воинских формирований.</li> </ul> <p>Инженерно-гидрометеорологических изысканий могут выполняться:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований;</li> <li>- рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов;</li> <li>- проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений.</li> </ul> <p>Инженерно-экологических изысканий могут выполняться:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования;</li> <li>- дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков;</li> <li>- рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды;</li> <li>- лабораторные исследования отобранных проб.</li> </ul> |
|----|---------------------------|---|

|     |   |  |
|-----|---|--|
|     |   | <p>Виды инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняются Заказчиком.</p> <p>Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется программой инженерных изысканий.</p>   |
| 10. | Основные требования к результатам                                       | <p>Результаты инженерных изысканий должны быть достоверными и достаточными для установления проектных значений параметров и других проектных характеристик объекта капитального строительства, а также проектируемых мероприятий по обеспечению его безопасности.</p> <p>Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы лицом, выполняющим инженерные изыскания, и содержать прогноз изменения их значений в процессе строительства и эксплуатации объекта капитального строительства (материалы изысканий должны быть достаточны для подготовки проекта планировки территории, материалов по обоснованию проекта планировки территории, проекта межевания территории, схемы резервирования земель, схемы планировочной организации земельных участков).</p> <p>Результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки документации по планировке территории, могут быть использованы для подготовки проектной документации объектов капитального строительства, размещаемых в соответствии с указанной документацией</p> |
| 11. | Срок выдачи отчета по изысканиям, требования к оформлению, комплектации | <p>Срок предоставления материалов Заказчику согласно календарного графика.</p> <p>Инженерные изыскания выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, действующими нормами, правилами и стандартами.</p> <p>Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях предоставляется Заказчик :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 экземпляра на бумажном носителе, в том числе отдельными файлами по каждому муниципальному образованию</li> <li>- 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель)</li> </ul> <p>Материалы инженерных изысканий предоставляются в электронном виде в формате AutoCad, в том числе в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости</p>  |

Начальник Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал»

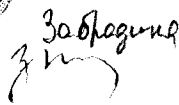
Начальник  
Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства

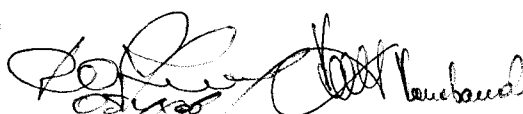
  
С.А. Бойко

  
А.И. Соколовский

202 г.


«    »    202 г.

  
З. Заворогина



Приложение № 2 к распоряжению  
Федерального дорожного агентства  
от 16.04.2021 № 1494-р

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства

  
И.В. Костюченко  
«  »    202   г.

### ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории  
участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения  
М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, км 1609+000 –  
км 1651+000, км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000 – км 1782+000  
в Челябинской области

| №  | Параметр проекта   | Описание  |
|----|--|---|
| 1. | Наименование работ   | Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, км 1609+000 – 1651+000, км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000 – км 1782+000 в Челябинской области.  |
| 2. | Заказчик   | Полное и краткое наименование заказчика: Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Южный Урал»).  |
| 3. | Исполнитель  | Определяется по результатам проведения торгов   |
| 4. | Источник финансирования  | Федеральный бюджет  |
| 5. | Основание для подготовки документации по планировке территории | 1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.<br>2. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р. |
| 6. | Местонахождение и основные характеристики                      | Российская Федерация, Челябинская область:<br>Миасский городской округ,   |

|    |                                |  |
|----|--------------------------------|--|
|    | <p>объектов строительства</p>  | <p>Усть-Катавский городской округ,<br/>Златоустовский городской округ;<br/>Саткинский муниципальный район, Саткинское городское поселение;<br/>Катав-Ивановский муниципальный район, Юрюзанское городское поселение;</p> <p>Республика Башкортостан, Салаватский район, Ишимбаевский сельсовет.</p> <p>Начало и конец проектируемого участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск:<br/>1) км 1609+000 – км 1651+000<br/>- Начало проектируемого участка км 1609+000;<br/>- Конец проектируемого участка км 1651+000.<br/>Ориентировочная площадь земельного участка – 546 га (уточняется в результате выполнения работ);</p> <p>2) км 1688+000 – км 1707+000<br/>- Начало проектируемого участка км 1688+000<br/>- Конец проектируемого участка км 1707+000<br/>Ориентировочная площадь земельного участка – 247 га (уточняется в результате выполнения работ);</p> <p>3) км 1747+000 – км 1782+000<br/>- Начало проектируемого участка км 1747+00<br/>- Конец проектируемого участка км 1782+000<br/>Ориентировочная площадь земельного участка – 455 га (уточняется в результате выполнения работ).</p> |
| 7. | Сроки завершения работ         | 2022 год   |
| 8. | Основные технические параметры | <p>Автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск.<br/>Протяженность объекта – 96 км<br/>Участки:<br/>1) км 1609+000 – км 1651+000<br/>Протяженность – 42 км<br/>Категория автомобильной дороги – III<br/>Число полос движения – 2 полосы<br/>Ширина проезжей части – 7,5<br/>Тип дорожной одежды – капитальный<br/>Вид покрытия – асфальтобетон</p> <p>2) км 1688+000 – км 1707+000<br/>Протяженность – 19 км<br/>Категория автомобильной дороги – III<br/>Число полос движения – 2 полосы</p>   |

|     |  |  |
|-----|--|--|
|     |  | <p>Ширина проезжей части – 7,5<br/>         Тип дорожной одежды – капитальный<br/>         Вид покрытия – асфальтобетон</p> <p>3) км 1747+000 – км 1782+000<br/>         Протяженность – 35 км<br/>         Категория автомобильной дороги – III<br/>         Число полос движения – 2 полосы<br/>         Ширина проезжей части – 7,5<br/>         Тип дорожной одежды – капитальный<br/>         Вид покрытия – асфальтобетон</p>  |
| 9.  | Исходные данные                            | <p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с размещением участков автомобильной дороги).</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>   |
| 10. | Цель работы и задачи                       | <p>1. Разработка проекта планировки территории.<br/>         Изготовление чертежей проекта планировки территории<br/>         Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> <p>2. Разработка проекта межевания территории.<br/>         Изготовление чертежей проекта межевания территории.<br/>         Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p>   |
| 11. | Требования к выполнению и содержанию работ | <p>Документацию по планировке территории участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск на участке км 1609+000 - км 1651+000, км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000 – км 1782+000 выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;<br/>         Земельного кодекса Российской Федерации;<br/>         Водного кодекса Российской Федерации;<br/>         Лесного кодекса Российской Федерации;<br/>         Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах</p> |

отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;

постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;

постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;

приказа Минтранса РФ от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;

приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;

приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;

приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;

государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также



|     |                           |   |
|-----|---------------------------|---|
|     |                           | <p>исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства;</p> <p>письмо ФГБУ «ФКП Росреестра» от 15.06.2015 № 11-1836-КЛ.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000.</p>   |
| 12. | Состав и содержание работ | <p>Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе:</p> <p><b>1. Проект планировки территории:</b></p> <p><b>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»</b> включает в себя:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);</li> <li>2) чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);</li> <li>3) чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (масштаб 1:1000; 1:2000).</li> </ol> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов при условии согласования с Заказчиком.</p> <p><b>Раздел 2 «Проект планировки территории. «Положение о размещении линейных объектов»</b> должен содержать следующую информацию:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;</li> <li>б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого раз-</li> </ol> |

мещения линейных объектов;  
 в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;  
 г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;  
 д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории.**  
**Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»** представляется в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане, и содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназна-

ченных для размещения линейных объектов (масштаб 1:10000; 1:25000);

б) схема использования территории в период подготовки документации по планировке территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий особо охраняемых природных территорий, лесничеств; (масштаб 1:1000; 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

**Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:**

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.);

з) местоположение, границ и площади образуемых и (или) изменяемых лесных участков определяются с учетом границ и площади лесных кварталов и (или) лесотаксационных выделов, ча-

стей лесотаксационных выделов

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

- а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;
- в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;
- г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

## **2. Проект межевания территории.**

**Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»** включает в себя:

- 1) Чертеж межевания территории, который выполняется на цифровом топографическом плане в масштабе 1:1000; 1:2000 и содержит следующие сведения:
  - а) границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры;
  - б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации;
  - в) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков (далее – образуемые земельные участки), условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;
  - г) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
  - д) границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истёк;
  - е) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации;
  - ж) границы планируемых санитарно-защитных зон.

**Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»** включает в себя:

- а) перечень образуемых земельных участков, содержащий следующие сведения:
  - условные номера образуемых земельных участков;
  - номера характерных точек образуемых земельных участков;
  - кадастровые номера земельных участков, из которых

образуются земельные участки;

- площадь образуемых земельных участков;
- способы образования земельных участков;
- сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков) к территории общего пользования;
- целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);
- условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);
- перечень кадастровых номеров существующих земельных участков на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);
- сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую;

б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков (в формате \*.mif, \*.mid для внесения сведений в Единый государственный реестр недвижимости);

в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон;

г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в

составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории.

**Материалы по обоснованию проекта межевания территории**  
**Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»** включает в себя чертежи, выполненные на цифровом топографическом плане, на которых отображаются:

а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания;

б) границы существующих земельных участков;

в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

г) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

д) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов;

е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов;

ж) местоположение существующих объектов капитального строительства;

з) границы особо охраняемых природных территорий;

и) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территории выявленных объектов культурного наследия;

к) границы лесничеств, лесопарков, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

**Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»** содержит:

а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков;

б) обоснование способа образования земельного участка;

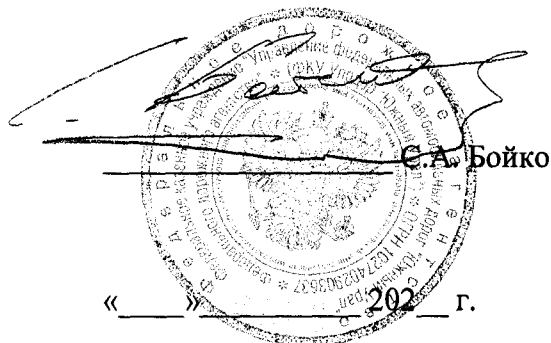
в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка;

г) обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

|     |   |  |
|-----|---|--|
| 13. | <p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p> | <p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 экземпляра документации на бумажном носителе, в том числе отдельными файлами по каждому муниципальному образованию</li> <li>- 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель)</li> <li>- 1 экземпляр документации на электронном носителе в редактируемом формате</li> <li>- 1 экземпляр документации на электронном носителе для внесения сведений в ЕГРН в формате mid/mif.</li> </ul> <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf);</li> <li>- графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama;</li> <li>- прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.</li> </ul> |
| 14. | Сроки выполнения работ  | Начало работ с момента заключения Государственного контракта, срок окончания работ – декабрь 2022  |

**Заказчик:**

Начальник Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал»




С.А. Бойко

« 2022 » г.

**Согласовано:**

Начальник  
Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства



А.И. Соколовский

« \_\_\_\_\_ » 2022 г.

Забродина  
З.И.







**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Российская Федерация, ул. Воровского, 30,  
г. Челябинск, 454048,  
тел. (8-351) 232-40-05, okn@okn.eps74.ru  
ОГРН 1167456104826,  
ИНН/КПП 7453298236/745301001

30 АПР 2021

№ 03-12/1270

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Главному инженеру  
ООО «Центр Дорпроект»

Ю.О. Кравцову

info@ncdp.ru  
gni@ncdp.ru

Уважаемый Юрий Олегович!

На Ваш запрос от 02.04.2021 г. № 131 о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия на проектируемом участке капитального строительства автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск на участках км 1609+000 – км 1651+000, км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000 – км 1782+000, Челябинская область», расположенном в Усть-Катавском городском округе, Катав-Ивановском муниципальном районе, Миасском городском округе, Саткинском муниципальном районе, Златоустовском городском округе Челябинской области, сообщаем следующее.

В едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и в перечне выявленных объектов культурного наследия Челябинской области, представляющих историческую, художественную или иную культурную ценность, отсутствуют объекты культурного наследия, расположенные на рассматриваемой территории. Испрашиваемая территория расположена вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

В Государственном комитете охраны объектов культурного наследия Челябинской области (далее – Комитет) не имеется данных об отсутствии на рассматриваемой территории объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

В связи с вышесказанным заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Закон) обязан:

1) обеспечить проведение историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Закона;



2) представить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

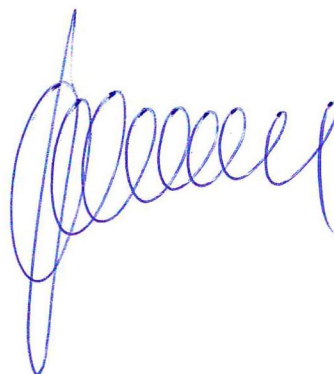
1) обеспечить разработку в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

2) обеспечить получение по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

3) обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Список аттестованных экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы находится на сайте Министерства культуры Российской Федерации в разделе Портал открытых данных ([opendata.mkrf.ru](http://opendata.mkrf.ru)).

Председатель  
Государственного комитета



А.В. Федичкин



**Башкортостан Республикаһының  
мәҙәни мираҫ объекттарын  
дәүләт һаҡлауы буйынса  
И Д А Р А Л Ы Ы**

Юр. адресы: 450101, Өфө, Тукай урамы, 46  
Тел.: (347) 280-83-22  
Факт. адресы: 450005, Өфө, Цюрупа урамы, 86  
Тел.: (347) 287-10-86  
ИНН 0274923138



**У П Р А В Л Е Н И Е  
по государственной охране  
объектов культурного наследия  
Республики Башкортостан**

Юр. адрес: 450101, Уфа, ул. Тукаева, 46  
Тел.: (347) 280-83-22  
Факт. адрес: 450005, Уфа, ул. Цюрупы, 86  
Тел.: (347) 287-10-86  
ИНН 0274923138

от 29.04.2021 № 07-07/1669

На № 130 от 02.04.2021 г.

Главному инженеру  
ООО «Центр Дорпроект»

Ю.О. Кравцову

Ленинский пр., 119 М,  
г. Воронеж, Воронежская область,  
394033  
info@ncdp.ru  
gni@ncdp.ru

Управление по государственной охране объектов культурного наследия Республики Башкортостан (далее – Управление), рассмотрев Ваше обращение по вопросу предоставления сведений о наличии или отсутствии объектов культурного наследия в пределах земельных участков работ по созданию объектов капитального строительства федеральной собственности на автомобильной дороге М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск на участке км 1609+000 – км 1651+000, км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000-км 1782+000, Челябинская область, расположенных в Салаватском районе Республики Башкортостан, сообщает следующее.

На участках реализации проектных решений объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, отсутствуют.

В непосредственной близости от участка предполагаемых работ расположен объект культурного наследия федерального значения «Курган (Ишимбаево-1, курганный могильник)» (местоположение: Республика Башкортостан, Салаватский район; расположены на возвышенности левого берега реки Бердяш, в 2,3 км юго-западнее водонапорной башни на северной окраине с. Ишимбаево в 1,1 км юго-юго-восточнее АЗС, на южной окраине того же села, в 1,1 км восточнее д. Миндишево), границы территории которого не утверждены.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемых участках выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Управление не располагает.

Учитывая изложенное, при проектировании земляных, строительных, хозяйственных и иных работ в пределах земельных участков работ



по созданию объектов капитального строительства федеральной собственности на автомобильной дороге М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск на участке км 1609+000, км 1688+000 – км 1707+000, км 1747+000-км 1782+000, Челябинская область, расположенных в Салаватском районе Республики Башкортостан, заказчик работ в соответствии со ст.ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ;

- представить в государственный орган охраны объектов культурного наследия документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка) (в виде акта).

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия государственным органом охраны объектов культурного наследия решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в государственный орган охраны объектов культурного наследия на согласование;



- обеспечить реализацию согласованной государственным органом охраны объектов культурного наследия документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

В соответствии с Федеральным законом № 73-ФЗ объекты культурного наследия, включая выявленные, подлежат государственной охране. За нарушение настоящего Федерального закона должностные лица, физические и юридические лица несут уголовную, административную и иную юридическую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Лица, причинившие вред объекту культурного наследия, обязаны возместить стоимость восстановительных работ, а лица, причинившие вред объекту археологического наследия - стоимость мероприятий, необходимых для его сохранения, что не освобождает данных лиц от административной и уголовной ответственности, предусмотренной за совершение таких действий.

Заместитель начальника управления



А.Ф. Фархиев



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,  
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10

сайт: www.mnr.gov.ru

e-mail: minpriroda@mnr.gov.ru

телефакс 112242 СФЕН

30.04.2020 № 15-47/10213

на № \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_

ФАУ «Главгосэкспертиза»  
Минстроя России

Фуркасовский пер., д.6, Москва, 101000

О предоставлении информации для  
инженерно-экологических изысканий

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации в соответствии с письмом от 04.02.2020 № 09-1/1137-СБ направляет актуализированный перечень особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Дополнительно сообщаем, что перечень содержит действующие и планируемые к созданию ООПТ федерального значения, создаваемые в рамках национального проекта «Экология» (далее – Проект). Окончание реализации Проекта запланировано на 31.12.2024. Учитывая изложенное данное письмо считается действительным до наступления указанной даты.

Дополнительно сообщаем, что в настоящее время не для всех федеральных ООПТ установлены охранные зоны, учитывая изложенное перечень не содержит районы в которых находятся охранные зоны федеральных ООПТ.

Минприроды России считаем возможным использовать данное письмо с приложенным перечнем при проведении инженерных изысканий и разработке проектной документации на территориях административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации отсутствующих в перечне, в качестве информации уполномоченного государственного органа исполнительной власти в сфере охраны окружающей среды об отсутствии ООПТ федерального значения.

При реализации объектов на территории административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации указанных в перечне и сопредельных с ними, необходимо обращаться за информацией подтверждающей отсутствие/наличия ООПТ федерального значения в федеральный орган исполнительной власти, в чьем ведении находится соответствующая ООПТ.

Минприроды России просит направить данное письмо с перечнем для использования в работе и размещения на официальных сайтах в подведомственные организации, уполномоченные на проведение государственной экологической экспертизы регионального уровня, а также на проведение государственной экспертизы проектной документации регионального уровня.

Приложение: на 31 листе.

Заместитель директора Департамента государственной  
политики и регулирования в сфере развития  
ООПТ и Байкальской природной территории

Исп. Гащенко С.А. (495) 252-23-61 (доб. 19-45)

А.И. Григорьев

ФАУ «Главгосэкспертиза России»

Вх. № 7831 (1+31)

12.05.2020 г.



Приложение к письму Минприроды России  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения в рамках национального проекта «Экология».**

| Код субъекта РФ | Субъект Российской Федерации | Административная территориальная единица субъекта РФ           | Категория федерального ООПТ              | Название ООПТ   | Принадлежность   |
|-----------------|------------------------------|--|--|---|--|
| 1               | Республика Адыгея            | Майкопский район   | Государственный природный заповедник     | Кавказский имени Х.Г. Шапошникова                       | Минприроды России  |
|                 | Республика Адыгея            | г. Майкоп  | Дендрологический парк и ботанический сад | Дендрарий Адыгейского государственного университета     | Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Адыгейский государственный университет" |
| 2               | Республика Башкортостан      | Бурзянский район   | Государственный природный заповедник     | Башкирский  | Минприроды России  |
|                 | Республика Башкортостан      | Бурзянский район   | Государственный природный заповедник     | Шульган-Таш   | Минприроды России  |
|                 | Республика Башкортостан      | Белорецкий район<br>ЗАТО г. Межгорье                           | Государственный природный заповедник     | Южно-Уральский  | Минприроды России  |
|                 | Республика Башкортостан      | г. Уфа   | Дендрологический парк и ботанический сад | Ботанический сад-институт Уфимского научного центра РАН | РАН, Учреждение РАН Ботанический сад – институт Уфимского научного центра РАН                            |
|                 | Республика Башкортостан      | Бурзянский район,<br>Кугарчинский район,<br>Мелеузовский район | Национальный парк                        | Башкирия  | Минприроды России  |



|    |                     |   |  |  |   |
|----|---------------------|---|--|--|---|
| 74 | Челябинская область | Аргаяшский, Брединский, Кизильский, г.о. Миасс, Чебаркульский | Государственный природный заповедник     | Ильменский   | Федеральное агентство научных организаций                       |
|    | Челябинская область | Саткинский  | Национальный парк                        | Зюраткуль  | Минприроды России   |
|    | Челябинская область | Катав-Ивановский район  | Государственный природный заповедник     | Южно-Уральский   | Минприроды России   |
|    | Челябинская область | Златоуст, Кусинский   | Национальный парк                        | Таганай  | Минприроды России   |
|    | Челябинская область | Катав-Ивановский  | Национальный парк                        | Зигальга   | Минприроды России   |
| 75 | Забайкальский край  | Борзинский, Забайкальский                                     | Государственный природный заказник       | Долина Дзерена   | Минприроды России   |
|    | Забайкальский край  | Ононский  | Государственный природный заказник       | Цасучейский Бор  | Минприроды России   |
|    | Забайкальский край  | Борзинский, Оловянинский, Ононский                            | Государственный природный заповедник     | Даурский   | Минприроды России   |
|    | Забайкальский край  | Красночикойский, Кыринский, Улетовский                        | Государственный природный заповедник     | Сохондинский   | Минприроды России   |
|    | Забайкальский край  | Дульдургинский  | Национальный парк                        | Алханай  | Минприроды России   |
|    | Забайкальский край  | Красночикойский   | Национальный парк                        | Чикой  | Минприроды России   |
|    | Забайкальский край  | Каларский   | Памятник природы                         | Ледники Кодара   | Минприроды России   |
|    | Забайкальский край  | Каларский   | Национальный парк                        | Кодар  | Минприроды России   |
| 76 | Ярославская область | Даниловский, Некрасовский                                     | Государственный природный заказник       | Ярославский  | Минприроды России   |
|    | Ярославская область | Брейтовский   | Государственный природный заповедник     | Дарвинский   | Минприроды России   |
|    | Ярославская область | Переславль-Залесский, Переславский                            | Национальный парк                        | Плещеево озеро   | Минприроды России   |
|    | Ярославская область | г. Ярославль  | Дендрологический парк и ботанический сад | Ботанический сад Ярославского государственного педагогического университета им.К.Д.Ушинского | Минобрнауки России, ФГБОУ федеральное высшего профессионального |



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минприроды России)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
"НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК "ЗЮРАТКУЛЬ"  
ул. Комсомольская, д.13 г. Сатка  
Челябинская обл., 456915  
т/факс (35161) 32183;  
E-mail: park-zuratkul@yandex.ru

Генеральному директору  
ООО "Центр Дорпроект"  
А.В. Холманских

От «20» 08 2021 г. № 534

394033,  
г. Воронеж, Ленинский проспект,  
д. 119 М

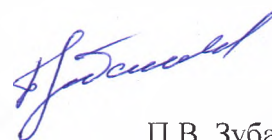
На № 340 от 18.08.2021

Уважаемый Александр Витальевич!

На Ваш запрос о предоставлении информации сообщаем следующее:

Автомобильная дорога М-5 "Урал" участок № 2 км 1688 - км 1707 по территории Саткинского района Челябинской области располагается от территории национального парка "Зюраткуль" на минимальном расстоянии 2,5 км, от планируемой охранной зоны национального парка "Зюраткуль" на минимальном расстоянии 1,5 км.

И.о. директора ФГБУ "Национальный парк "Зюраткуль"



П.В. Зубалевич