



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

«Дороги Приволжья»

Заказчик: Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства»,

Документация по планировке территории участка автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области

ПРОЕКТ

планировки территории участка автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области

Материалы по обоснованию. Графическая часть

Раздел 3



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

«Дороги Приволжья»

Заказчик: Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства», Государственный контракт от 24.08.2020№ 47

Документация по планировке территории участка автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области

ПРОЕКТ

планировки территории участка автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области

Материалы по обоснованию. Графическая часть

Раздел 3

Генеральный директор

Р.В. Тимошенко


Главный инженер проекта

А.А. Лурье

Состав документации по планировке территории

№ раздела	Наименование	Масштаб	Количество листов	Гриф секретности
1	2	3	4	5
Проекта планировки территории				
1	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть, в том числе:			несекретно
1.1	Чертеж красных линий	1:2000	5	несекретно
1.2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству из зон планируемого размещения линейного объекта)	1:2000	5	несекретно
2.	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	-	17	несекретно
3	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть, в том числе			
3.1	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)	1:10000	5	несекретно
3.2	Схема использования территории в период подготовки документации по планировке территории	1:2000	5	несекретно
3.3	Схема организации улично-дорожной сети и движения совмещенная со схемой вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	1:2000	5	несекретно
3.4	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств совмещенная со схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	1:2000	5	несекретно
3.5	Схема конструктивных и планировочных решений	1:2000	5	несекретно
4	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	-	136	несекретно
Проект межевания территории				
1	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть, в том числе:			
1.1	Чертеж межевания территории	1:2000	5	несекретно
2	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть		21	
3	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть, в том числе:			
3.1	Чертеж фактического использования территории	1:2000	5	несекретно
4	Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка"		126	

Список разработчиков

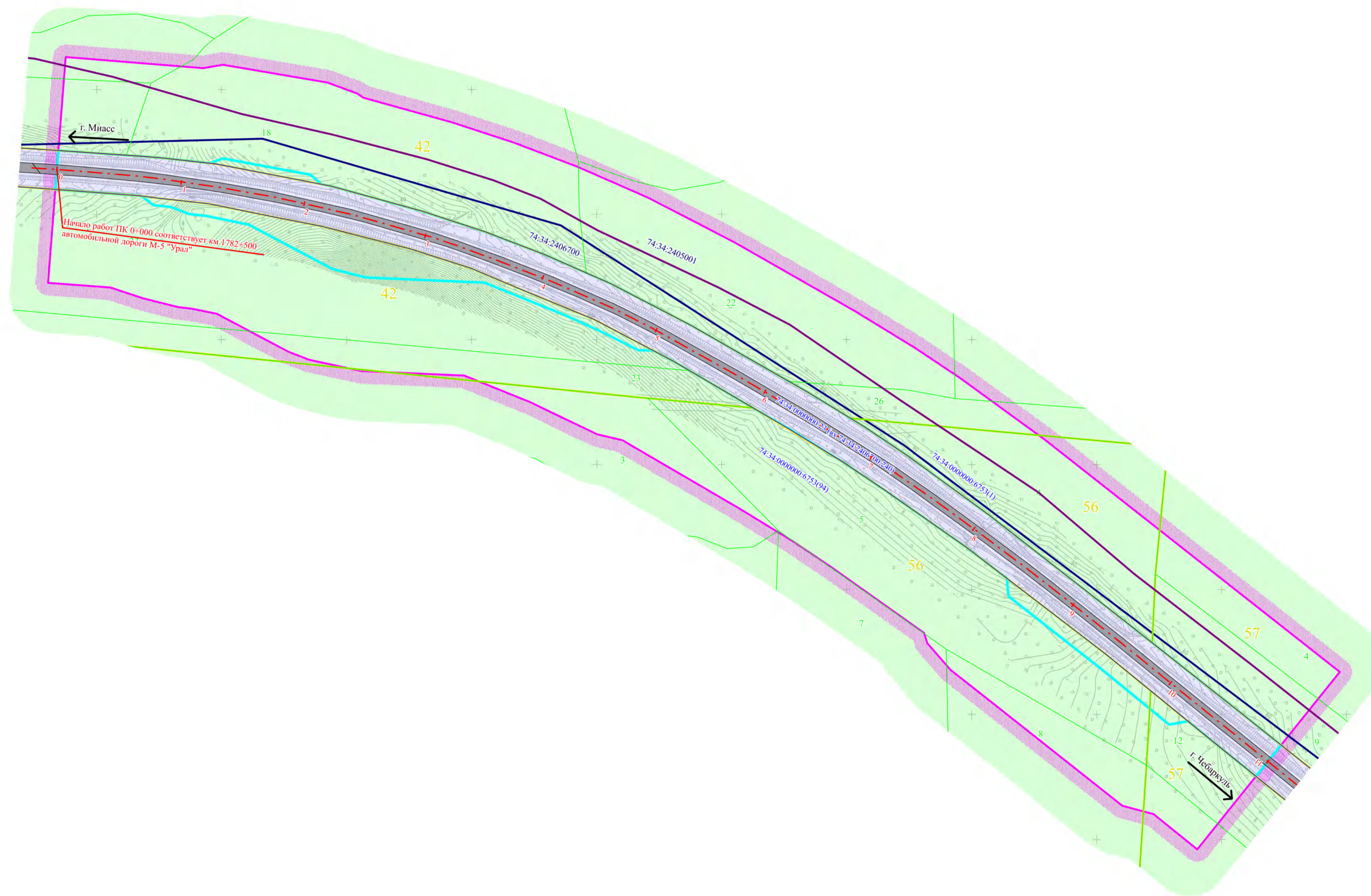
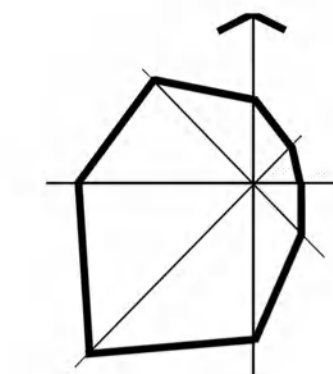
Раздел проекта	Должность	Фамилия	Подпись
Архитектурно-планировочная часть	Инженер-землеустроитель	М.В. Толстова	
Транспортная и инженерная инфраструктура	Главный инженер проекта	А.А. Лурье	



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области

Схема использования территории в период подготовки документации по планировке территории, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения
- Границы кадастровых кварталов
- Границы земельных участков по данным ЕГРН
- Границы лесных кварталов Миасского участкового лесничества Миасского лесничества
- Границы лесных выделов

74:34:2406700 Номер кадастрового квартала

74:34:0000000:23 Номер земельного участка по данным ЕГРН

- 56 Номер лесного квартала
- 25 Номер лесного выдела

Категории земель

- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Земли лесного фонда
- Земли сельскохозяйственного назначения

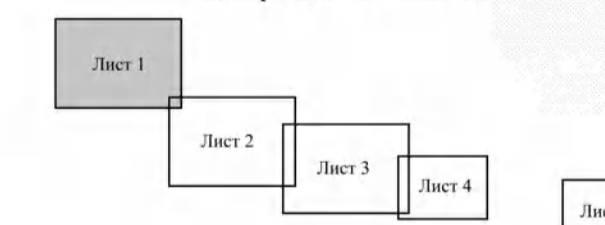
Инженерная инфраструктура

- ВОЛС "Уфа-Челябинск-Екатеринбург"

Транспортная инфраструктура

- - - Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием

Схема расположения листов



Примечания:

1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют;
2. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствуют;
3. Объекты капитального строительства, подлежащие сносу и (или) демонтажу и не подлежащих реконструкции линейных объектов, отсутствуют

				47-72-ППТ-МО		
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области		
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Страниц	Листов
Выполнил	Толстова М.В.		12.22		ППТ	1
ГНП	Лурье А.А.		12.22	Схема использования территории в период подготовки документации по планировке территории, М1:2000		
И. контроль			12.22			

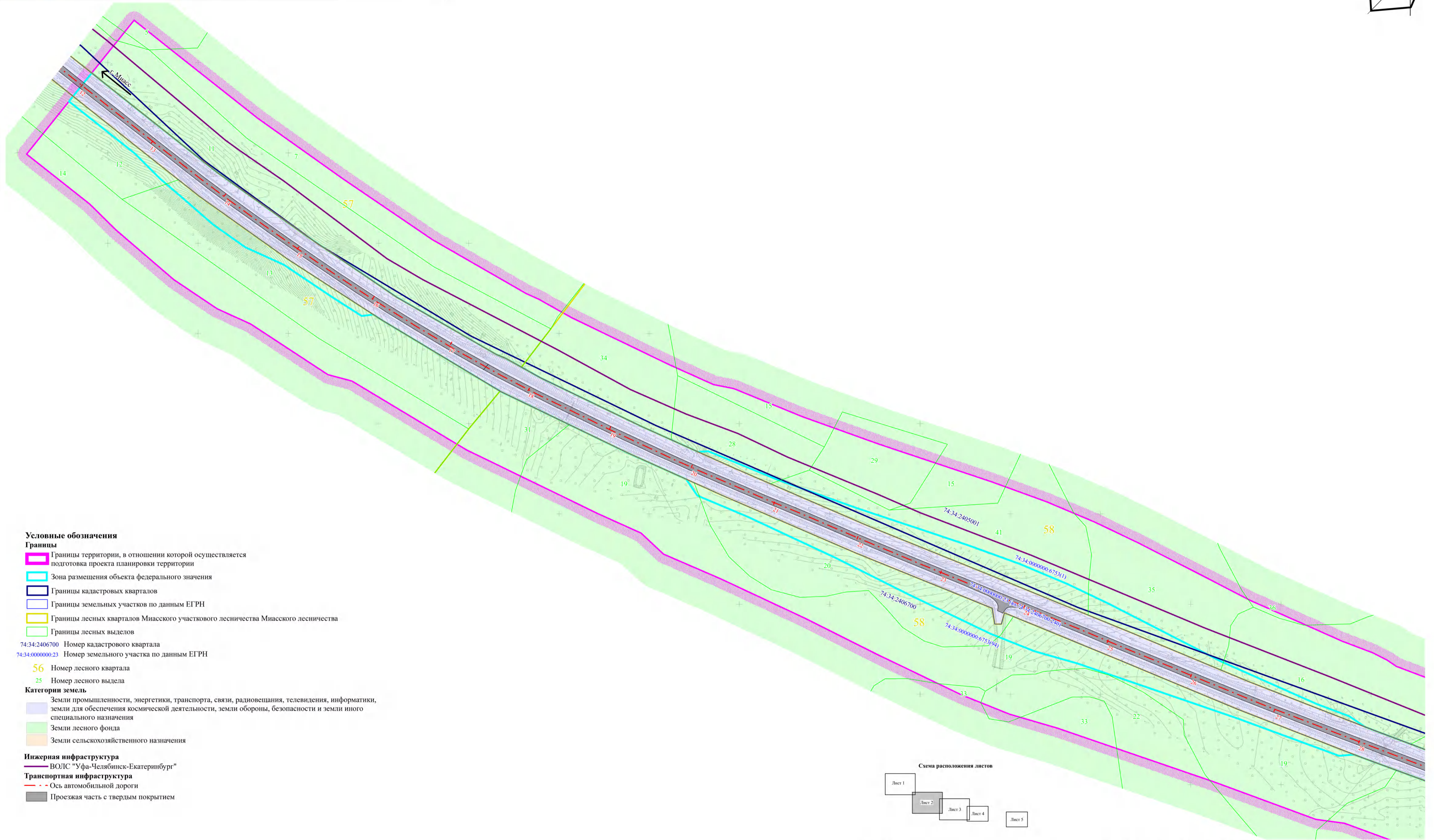
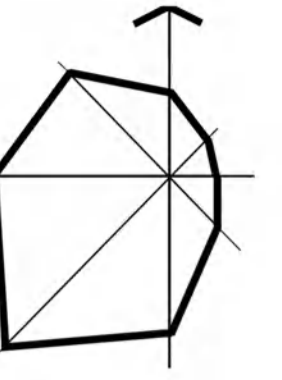




ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области

Схема использования территории в период подготовки документации по планировке территории, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения
- Границы кадастровых кварталов
- Границы земельных участков по данным ЕГРН
- Границы лесных кварталов Миасского участкового лесничества Миасского лесничества
- Границы лесных выделов

74:34:2406700 Номер кадастрового квартала

74:34:0000000:23 Номер земельного участка по данным ЕГРН

56 Номер лесного квартала

25 Номер лесного выдела

Категории земель

- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Земли лесного фонда
- Земли сельскохозяйственного назначения

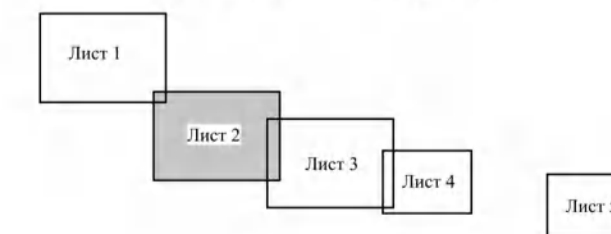
Ижнерная инфраструктура

ВОЛС "Уфа-Челябинск-Екатеринбург"

Транспортная инфраструктура

- - Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием

Схема расположения листов



Примечания:

1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют;
2. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствуют;
3. Объекты капитального строительства, подлежащие сносу и (или) демонтажу и не подлежащих реконструкции линейных объектов, отсутствуют

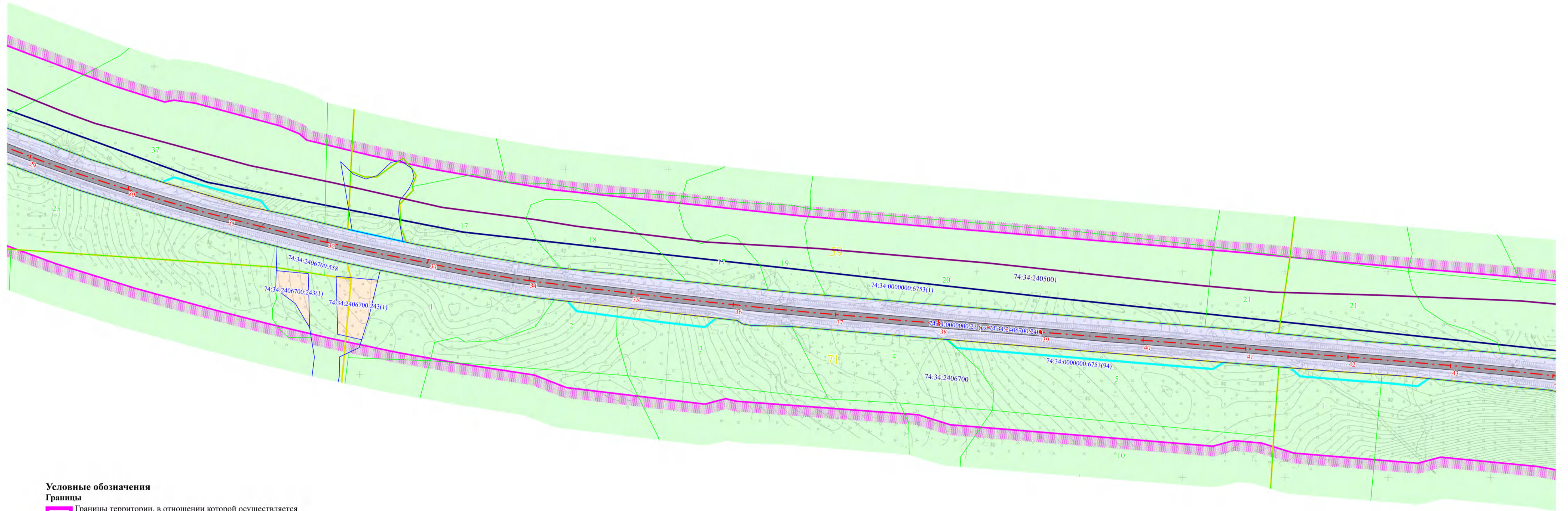
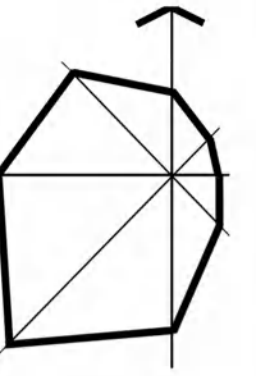
				47-72-ППТ-МО			
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Толстова М.В.		12.22		ППТ	2	5
ГИП	Лурье А.А.		12.22	Схема использования территории в период подготовки документации по планировке территории, М1:2000			
И. контроль			12.22				



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области

Схема использования территории в период подготовки документации по планировке территории, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения
- Границы кадастровых кварталов
- Границы земельных участков по данным ЕГРН
- Границы лесных кварталов Миасского участкового лесничества
- Границы лесных кварталов

74:34:2406700 Номер кадастрового квартала

74:34:0000000:23 Номер земельного участка по данным ЕГРН

56 Номер лесного квартала

25 Номер лесного выдела

Категории земель

- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Земли лесного фонда
- Земли сельскохозяйственного назначения

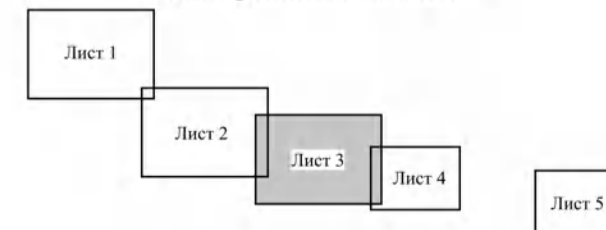
Инженерная инфраструктура

ВОЛС "Уфа-Челябинск-Екатеринбург"

Транспортная инфраструктура

- Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием

Схема расположения листов



Примечания:

1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют;
2. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствуют;
3. Объекты капитального строительства, подлежащие сносу и (или) демонтажу и не подлежащих реконструкции линейных объектов, отсутствуют

				47-72-ППТ-МО		
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области		
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Статус	Лист	Листов
Выполнил	Толстова М.В.		12.22	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	ППТ	3 / 5
ГИП	Лурье А.А.		12.22			
				Схема использования территории в период подготовки документации по планировке территории, М1:2000		
И. контроль			12.22			



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области

Схема использования территории в период подготовки документации по планировке территории, М 1:2000

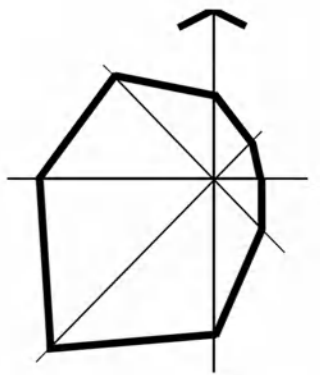
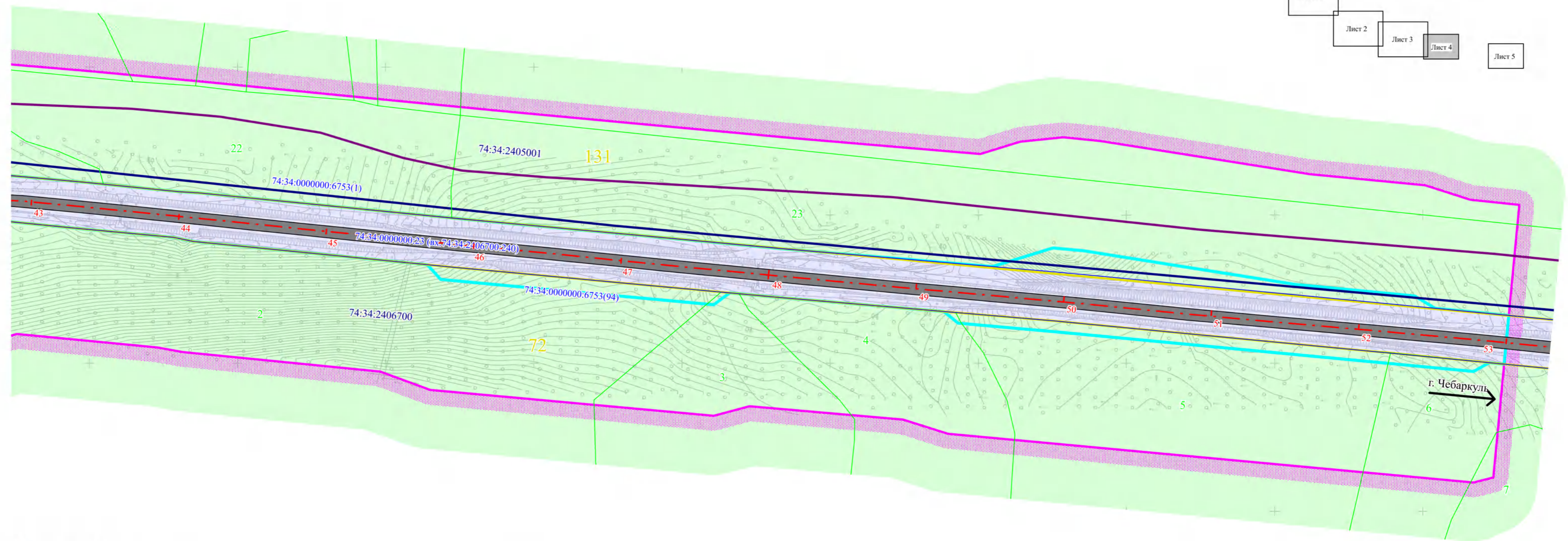
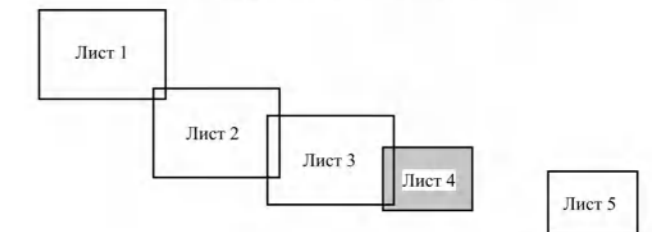


Схема расположения листов



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения
- Границы кадастровых кварталов
- Границы земельных участков по данным ЕГРН
- Границы лесных кварталов Миасского участкового лесничества
- Границы лесных выделов

- 74:34:2406700 Номер кадастрового квартала
- 74:34:0000000:23 Номер земельного участка по данным ЕГРН
- 56 Номер лесного квартала
- 25 Номер лесного выдела

Категории земель

- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Земли лесного фонда
- Земли сельскохозяйственного назначения

Инженерная инфраструктура

- ВОЛС "Уфа-Челябинск-Екатеринбург"

Транспортная инфраструктура

- Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием

Примечания:

1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют;
2. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствуют;
3. Объекты капитального строительства, подлежащие сносу и (или) демонтажу и не подлежащих реконструкции линейных объектов, отсутствуют

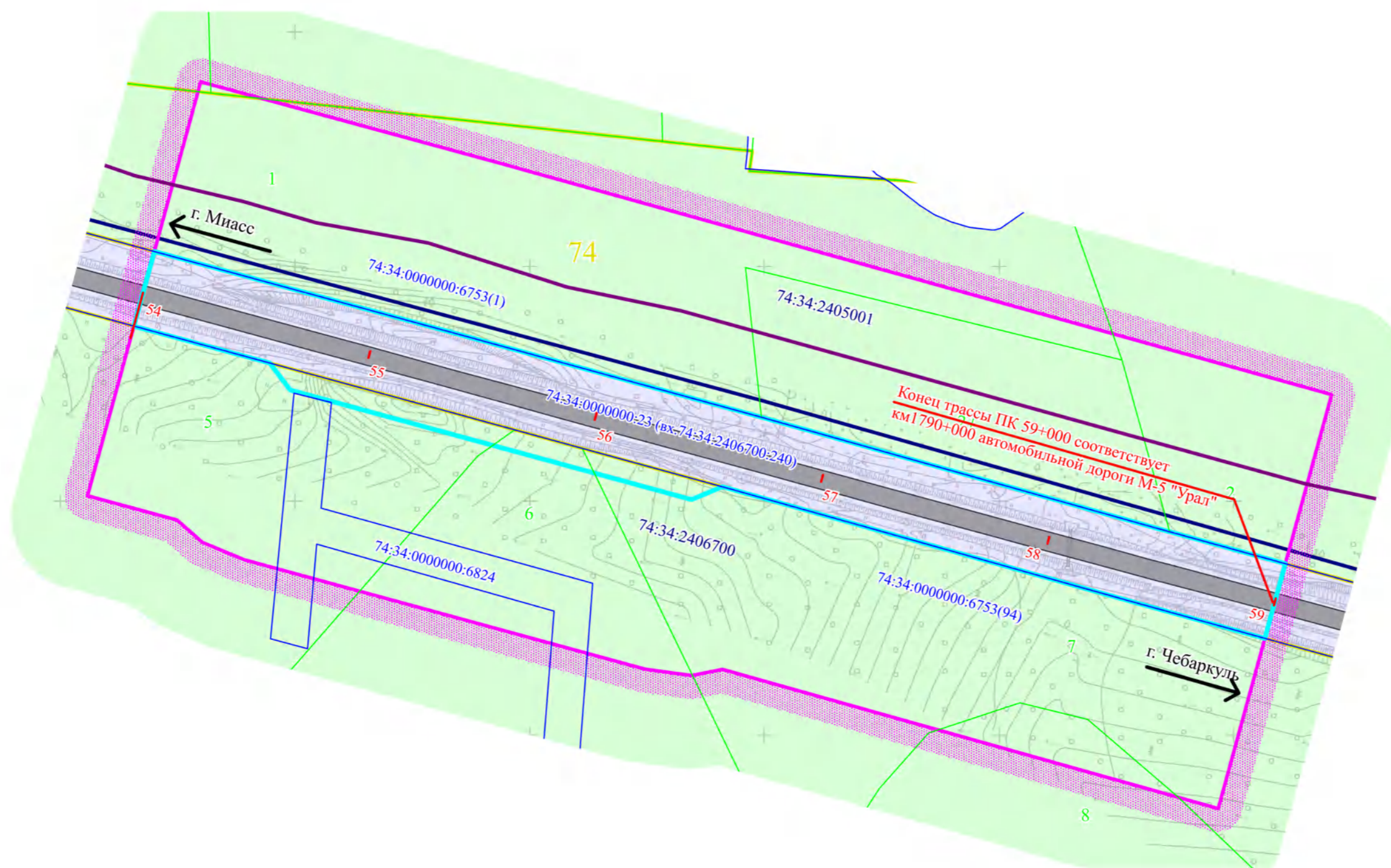
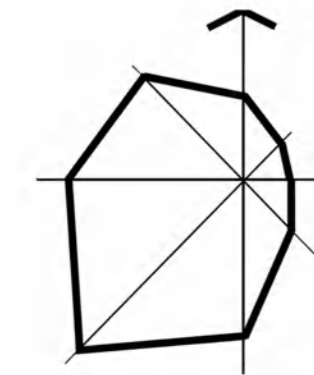
				47-72-ППТ-МО			
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Голстова М.В.		12.22		ППТ	4	5
ГИП	Лурье А.А.		12.22				
				Схема использования территории в период подготовки документации по планировке территории, М1:2000			
Н.контроль			12.22				



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области

Схема использования территории в период подготовки документации по планировке территории, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения
- Границы кадастровых кварталов
- Границы земельных участков по данным ЕГРН
- Границы лесных кварталов Миасского участкового лесничества Миасского лесничества
- Границы лесных выделов

- 74:34:2406700 Номер кадастрового квартала
- 74:34:0000000:23 Номер земельного участка по данным ЕГРН
- 56 Номер лесного квартала
- 25 Номер лесного выдела

Категории земель

- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Земли лесного фонда
- Земли сельскохозяйственного назначения

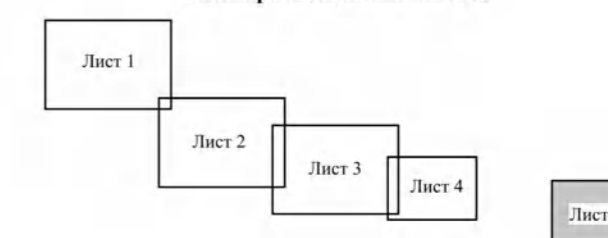
Инженерная инфраструктура

ВОЛС "Уфа-Челябинск-Екатеринбург"

Транспортная инфраструктура

- - Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием

Схема расположения листов



Примечания:

1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют;
2. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствуют;
3. Объекты капитального строительства, подлежащие сносу и (или) демонтажу и не подлежащих реконструкции линейных объектов, отсутствуют

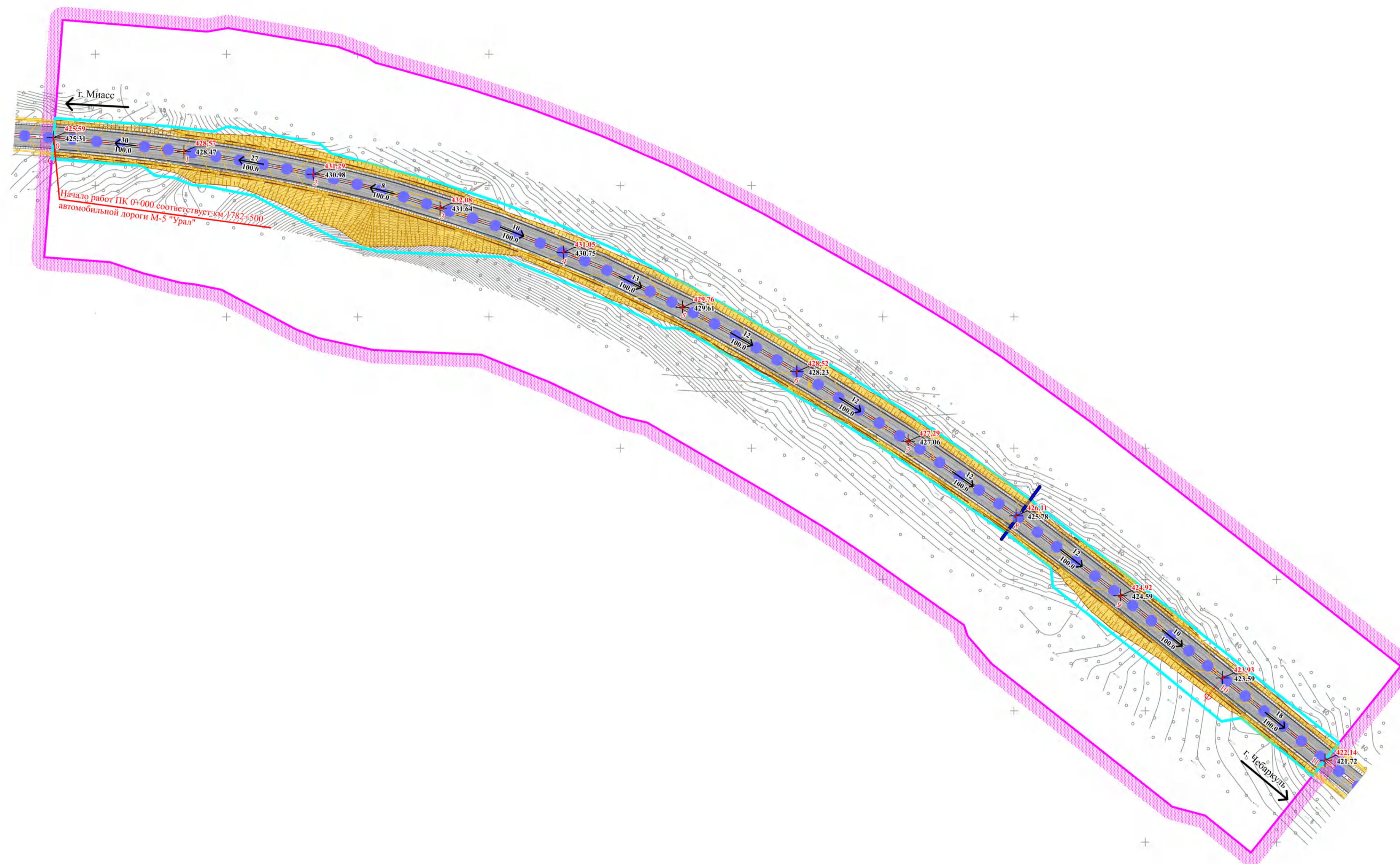
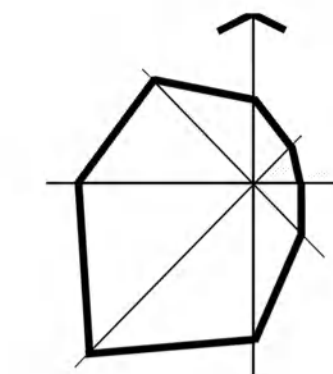
				47-72-ППТ-МО			
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Толстова М.В.		12.22		ППТ	5	5
ГИП	Лурье А.А.		12.22				
				Схема использования территории в период подготовки документации по планировке территории, М1:2000			
Н.контроль			12.22				



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

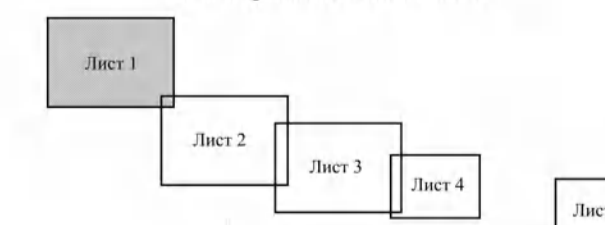
участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области

Схема организации улично-дорожной сети и движения совмещенная со схемой вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, М 1:2000



- Условные обозначения**
- Границы**
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Зона размещения объекта федерального значения
- Транспортная инфраструктура**
- Ось автомобильной дороги
 - Проезжая часть с твердым покрытием
 - Автомобильная дорога II категории
- Вертикальная планировка**
- 398.60 Проектируемая отметка автодороги
 - 398.29 Существующая отметка автодороги
 - 4 Уклон по проезжей части
 - 100 Расстояние в метрах
 - Направление уклона
 - Проектные горизонтали
 - Водные объекты
 - Водопропускная труба

Схема расположения листов



- Примечания:
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют;
 - Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

				47-72-ППТ-МО			
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Статус	Лист	Листов
Выполнил	Толстова М.В.		12.22		ППТ	1	5
ГИП	Лурье А.А.		12.22				
				Схема организации улично-дорожной сети и движения совмещенная со схемой вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, М1:2000			
И.контр.			12.22				

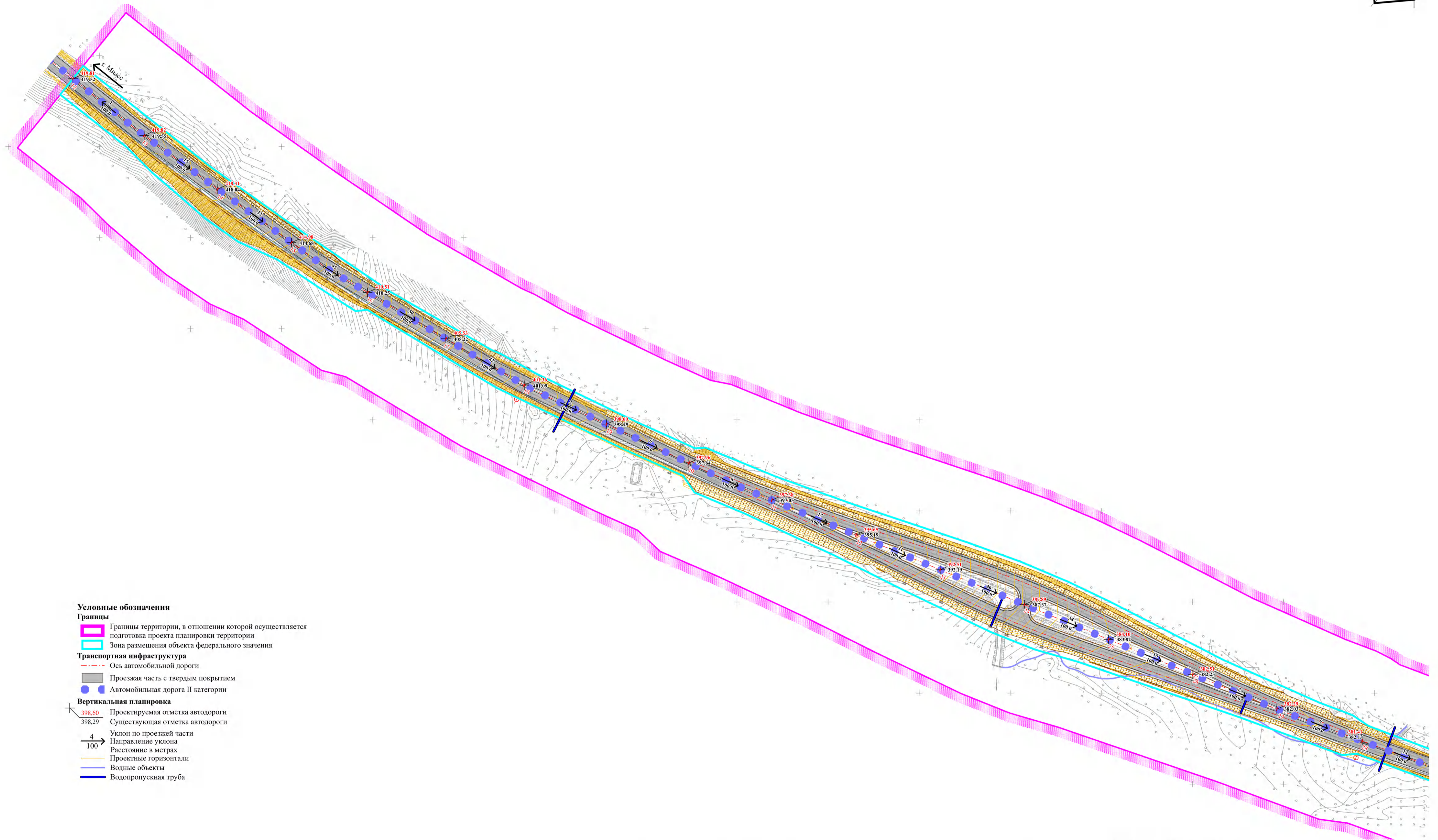
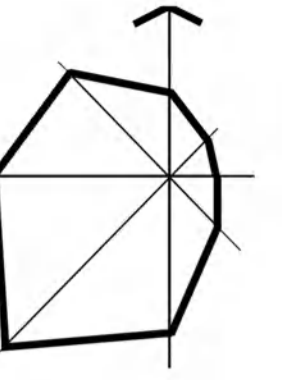




ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области

Схема организации улично-дорожной сети и движения совмещенная со схемой вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения

Транспортная инфраструктура

- Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием
- Автомобильная дорога II категории

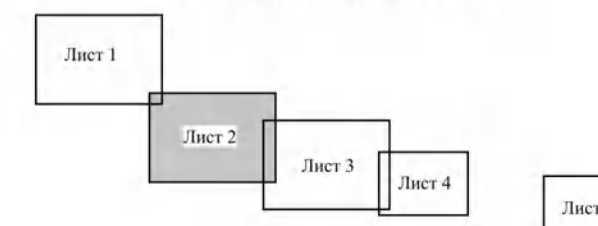
Вертикальная планировка

- Проектируемая отметка автодороги
- Существующая отметка автодороги
- Уклон по проезжей части
- Направление уклона
- Расстояние в метрах
- Проектные горизонтали
- Водные объекты
- Водопропускная труба

Примечания:

- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют;
- Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Схема расположения листов



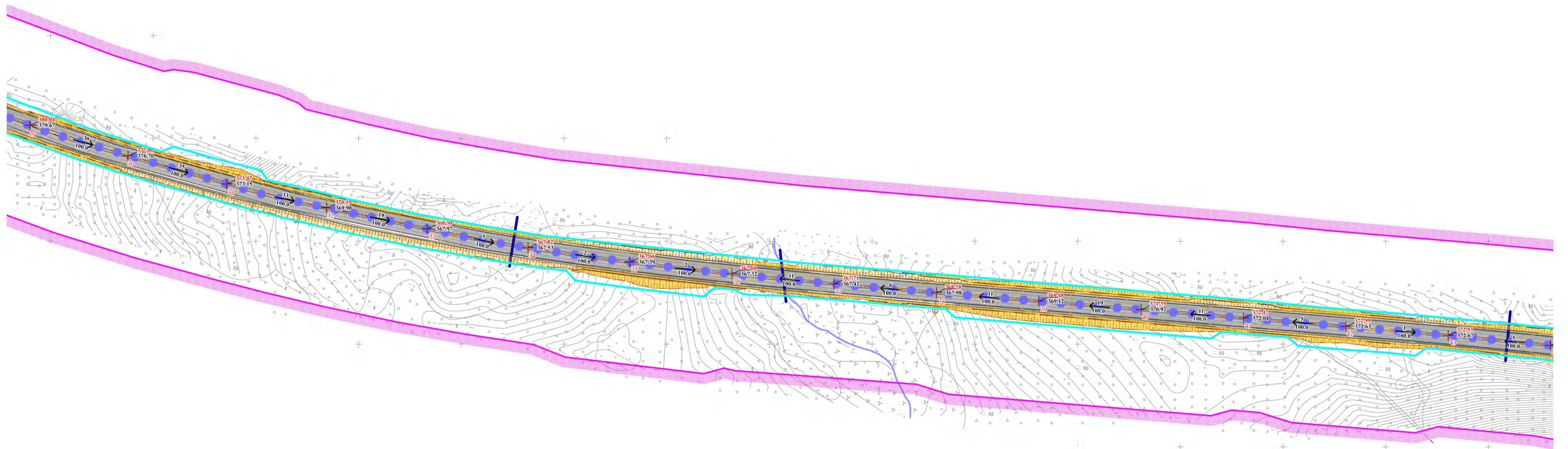
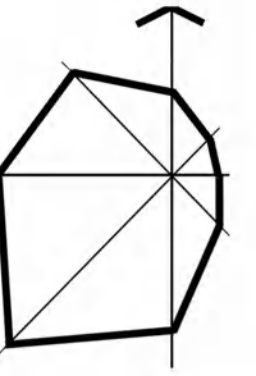
47-72-ППТ-МО			
Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области			
Выполнил	Фамилия	Инициалы	Дата
ГИП	Лурье А.А.		12.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Стадия
			ППТ
			Лист
			2
			Листов
			5
Н.контроль			12.22





ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области
 Схема организации улично-дорожной сети и движения совмещенная со схемой вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, М 1:2000



Условные обозначения

- Границы**
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Зона размещения объекта федерального значения
- Транспортная инфраструктура**
- Ось автомобильной дороги
 - Проезжая часть с твердым покрытием
 - Автомобильная дорога II категории
- Вертикальная планировка**
- Проектируемая отметка автодороги
 - Существующая отметка автодороги
 - Уклон по проезжей части
 - Направление уклона
 - Расстояние в метрах
 - Проектные горизонтали
 - Водные объекты
 - Водопротускная труба

Примечания:
 1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют;
 2. Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.



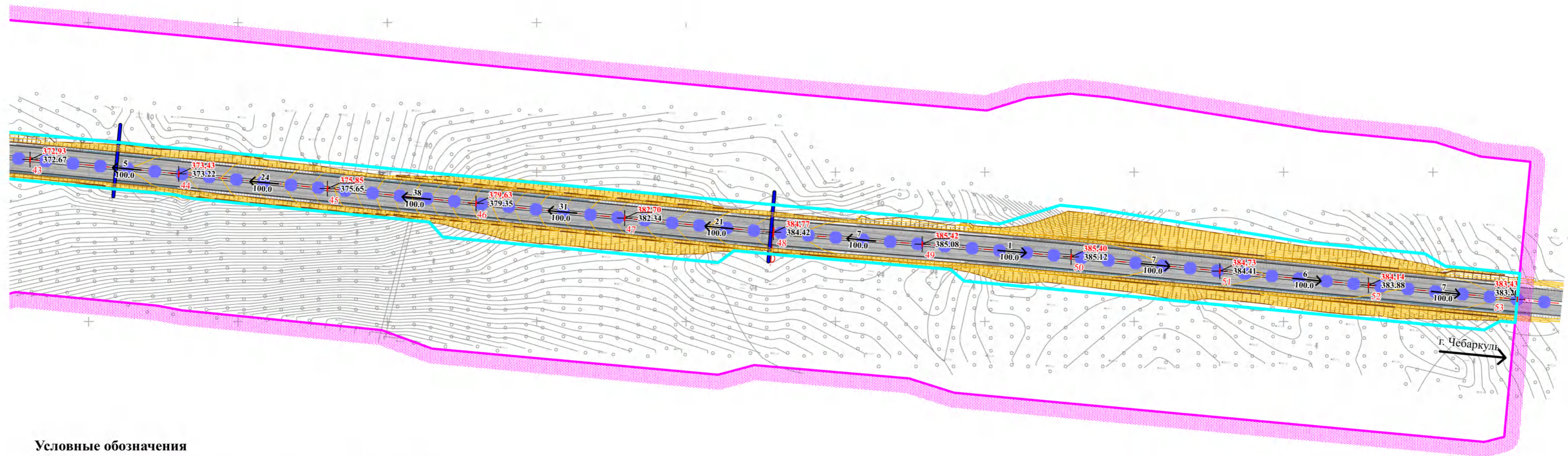
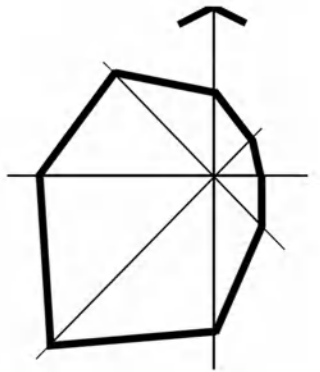
47-72-ППТ-МО				47-72-ППТ-МО		
Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области						
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист
Выполнил	Толстова М.В.		12.22		ППТ	3
ГИП	Дурье А.А.		12.22			5
Схема организации улично-дорожной сети и движения совмещенная со схемой вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, М1:2000						
И.контр.			12.22			



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области

Схема организации улично-дорожной сети и движения совмещенная со схемой вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения

Транспортная инфраструктура

- Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием
- Автомобильная дорога II категории

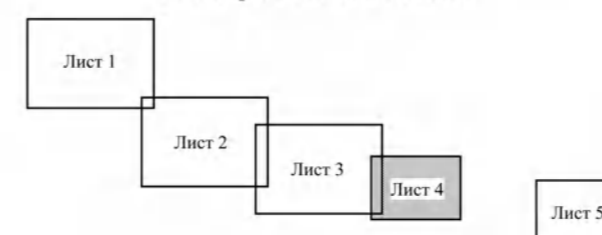
Вертикальная планировка

- $\frac{386.60}{398.29}$ Проектируемая отметка автодороги
- $\frac{4}{100}$ Существующая отметка автодороги
- $\frac{4}{100}$ Уклон по проезжей части
- $\frac{4}{100}$ Направление уклона
- $\frac{4}{100}$ Расстояние в метрах
- Проектные горизонталы
- Водные объекты
- Водопропускная часть

Примечания:

1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют;
2. Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Схема расположения листов



47-72-ППТ-МО			
Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата
Выполнил	Голстова М.В.		12.22
ГИП	Лурье А.А.		12.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Стадия
			Лист
			Листов
			ППТ
			4
			5
Схема организации улично-дорожной сети и движения совмещенная со схемой вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, М1:2000			
Н.контроль			12.22

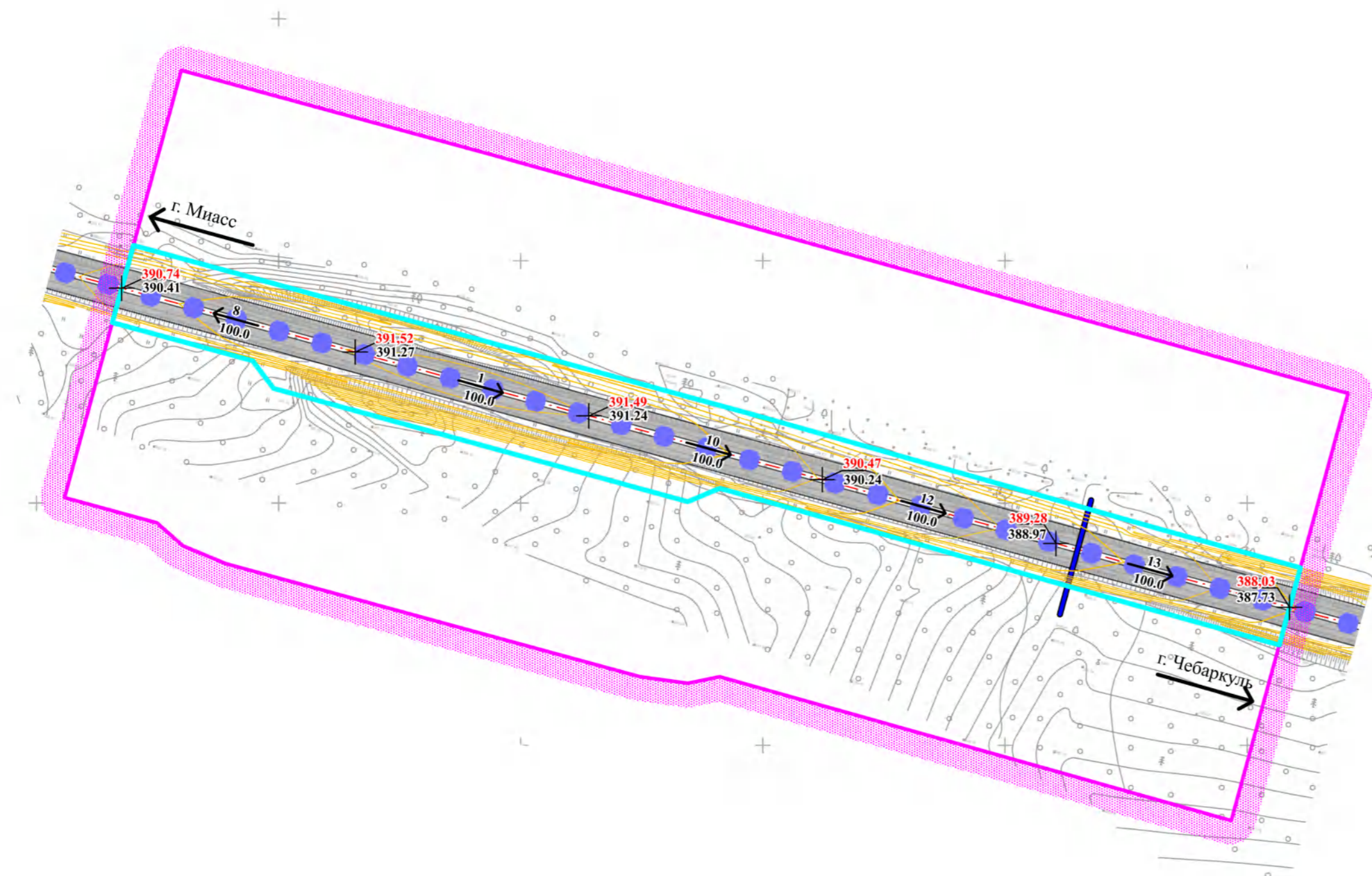
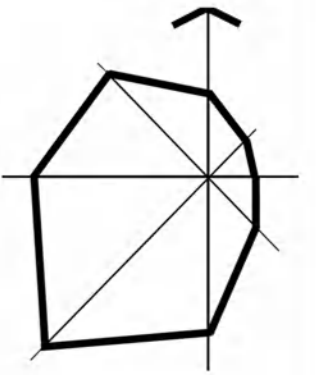




ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области

Схема организации улично-дорожной сети и движения совмещенная со схемой вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Зона размещения объекта федерального значения

Автомобильная дорога II категории

Транспортная инфраструктура

Ось автомобильной дороги

Проезжая часть с твердым покрытием

Вертикальная планировка

Проектируемая отметка автодороги

Существующая отметка автодороги

Уклон по проезжей части

Направление уклона

Расстояние в метрах

Проектные горизонтали

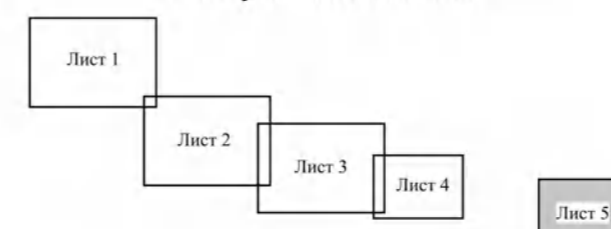
Водные объекты

Водопропускная труба

Примечания:

1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют;
2. Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Схема расположения листов



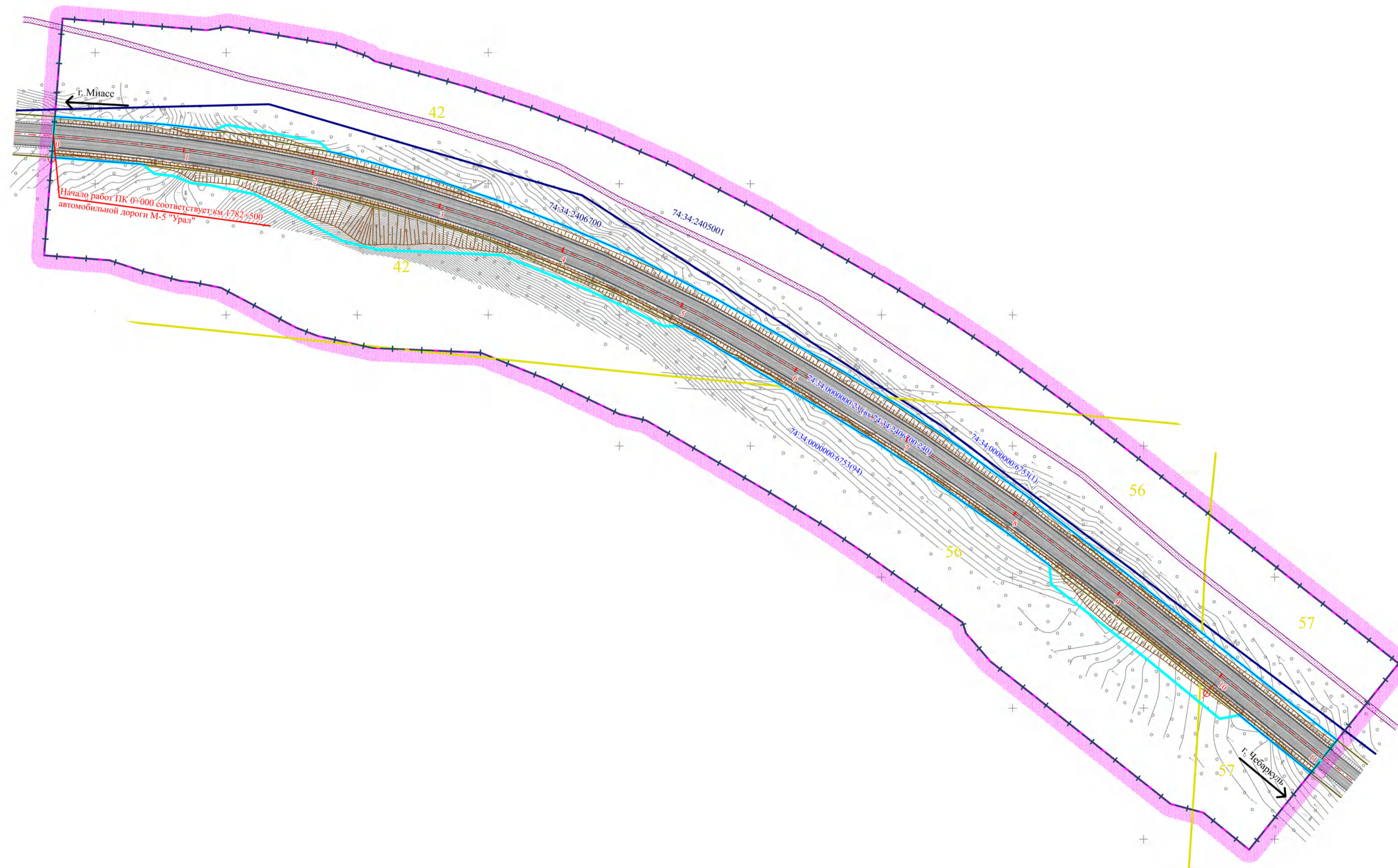
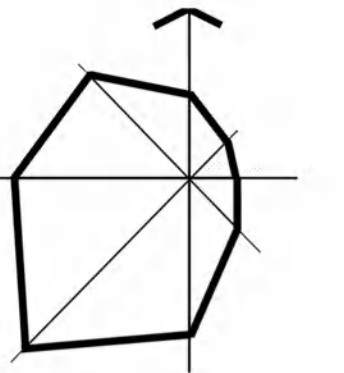
47-72-ППТ-МО					
Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области					
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Стадия	Лист
Выполнил	Толстова М.В.		12.22	ППТ	5
ГИП	Лурье А.А.		12.22		
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Листов	5
Схема организации улично-дорожной сети и движения совмещенная со схемой вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, М1:2000					
И.контроль			12.22		



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области

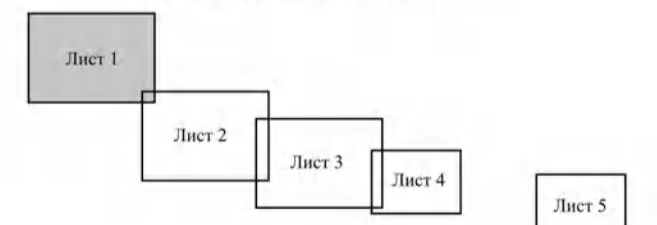
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств совмещенная со схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, М 1:2000



Условные обозначения

- Границы**
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Зона размещения объекта федерального значения
 - Границы кадастрового квартала
 - Границы земельных участков по данным ЕГРН
 - Границы лесных кварталов Миасского лесничества
- Транспортная инфраструктура**
- Ось автомобильной дороги
 - Проезжая часть с твердым покрытием
- Зоны с особыми условиями использования территории** подлежащие установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации
- Придорожная полоса
- установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации
- Охранная зона линий связи
 - Зона возможных слабых разрушений
 - Зона минимальных расстояний газопровода

Схема расположения листов



- Примечания:**
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейного объекта отсутствуют;
 - Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зоны планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейного объекта, отсутствуют;
 - Границы особо охраняемых природных территорий отсутствуют;
 - Проектируемая территория располагается в зоне возможных слабых разрушений в результате сейсмической активности в соответствии с материалами Генерального плана Миасского городского округа, утвержденного Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 25.11.2011г. № 2

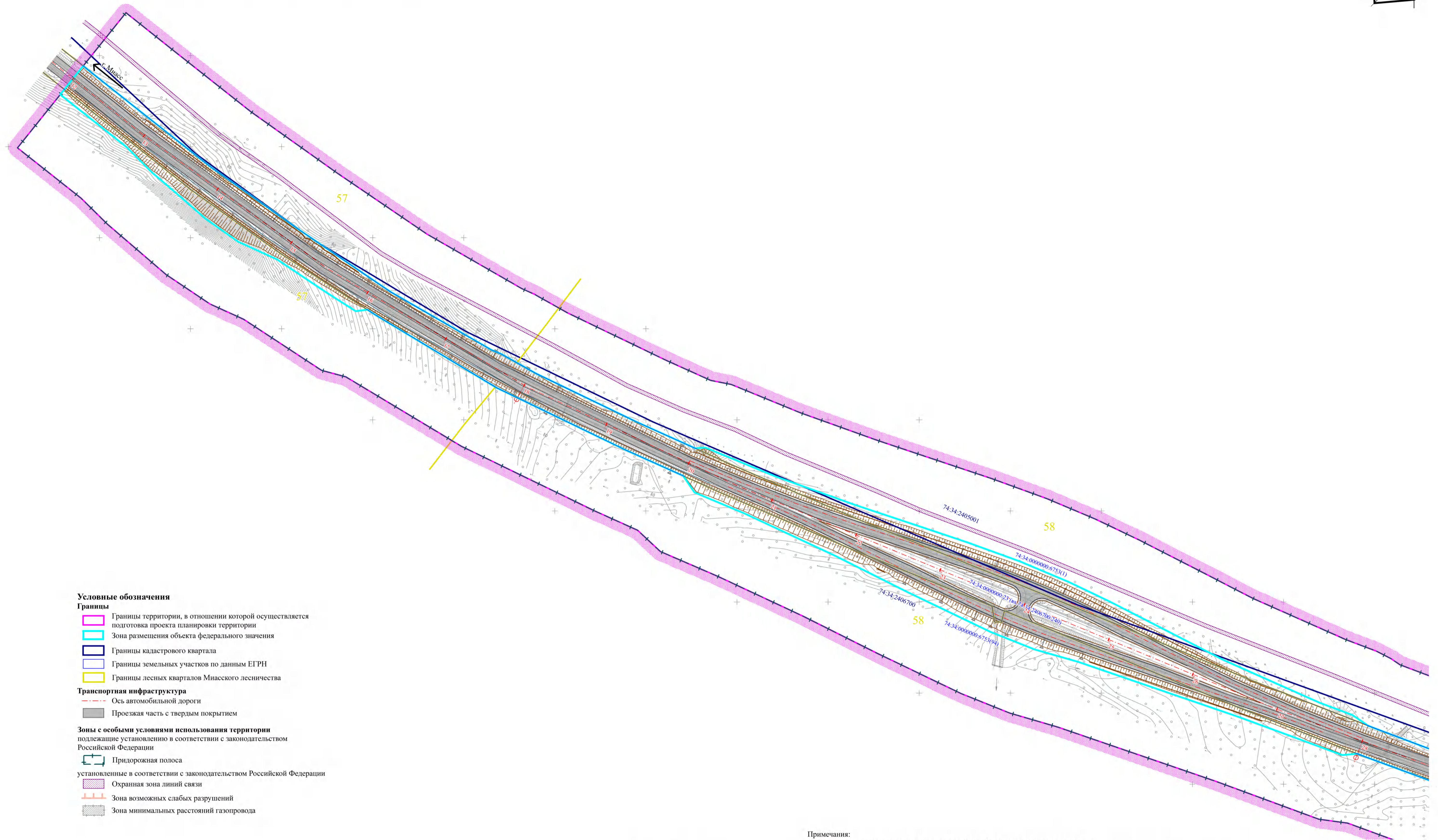
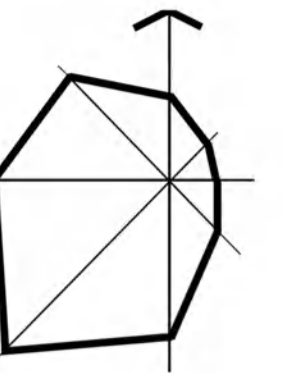
				47-72-ППТ-МО			
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области			
Выполнил	Толстова М.В.	12.22		Материалы по обновлению проекта планировки территории	Статус	Лист	Листов
ГПИ	Лурье А.А.	12.22			ППТ	1	5
				Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств совмещенная со схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, М1:2000			
И. контроль		12.22					



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств совмещенная со схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения
- Границы кадастрового квартала
- Границы земельных участков по данным ЕГРН
- Границы лесных кварталов Миасского лесничества

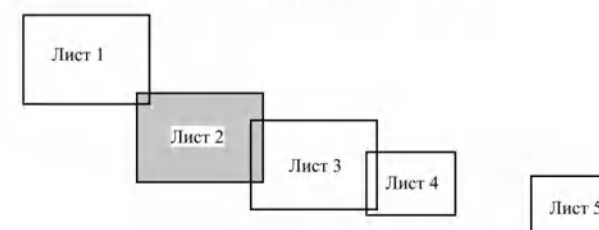
Транспортная инфраструктура

- Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием

Зоны с особыми условиями использования территории подлежащие установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации

- Придорожная полоса установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации
- Охранная зона линий связи
- Зона возможных слабых разрушений
- Зона минимальных расстояний газопровода

Схема расположения листов



Примечания:

1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейного объекта отсутствуют;
2. Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зоны планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейного объекта, отсутствуют;
3. Границы особо охраняемых природных территорий отсутствуют;
4. Проектируемая территория располагается в зоне возможных слабых разрушений в результате сейсмической активности в соответствии с материалами Генерального плана Миасского городского округа, утвержденного Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 25.11.2011г. № 2

47-72-ППТ-МО			
Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области			
Выполнил	Толстова М.В.	Полный	12.22
ГИП	Лурье А.А.		12.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории		Стадия	Лист
		ППТ	2
			5
Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств совмещенная со схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, М 1:2000			
Н.Контроль			12.22

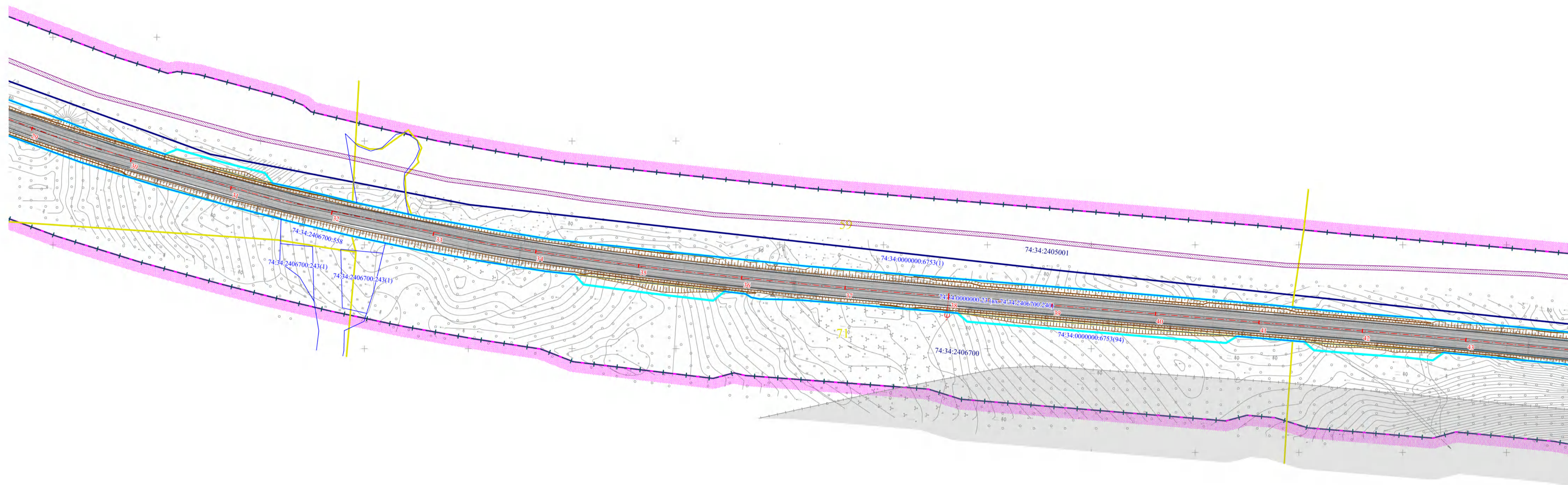
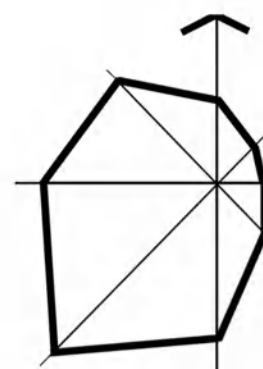




ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств совмещенная со схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения
- Границы кадастрового квартала
- Границы земельных участков по данным ЕГРН
- Границы лесных кварталов Миасского лесничества

Транспортная инфраструктура

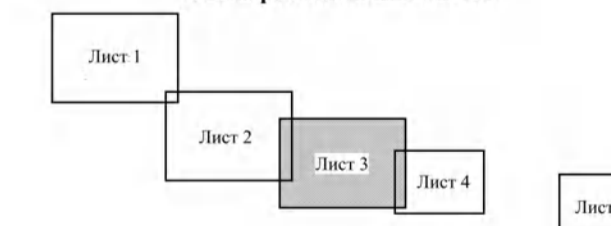
- Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием

Зоны с особыми условиями использования территории

подлежащие установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации

- Придорожная полоса установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации
- Охранная зона линий связи
- Зона возможных слабых разрушений
- Зона минимальных расстояний газопровода

Схема расположения листов



Примечания:

1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта отсутствуют;
2. Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зоны планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейного объекта, отсутствуют;
3. Границы особо охраняемых природных территорий отсутствуют;
4. Проектируемая территория располагается в зоне возможных слабых разрушений в результате сейсмической активности в соответствии с материалами Генерального плана Миасского городского округа, утвержденного Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 25.11.2011г. № 2

47-72-ППТ-МО				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области		
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Толстова М.В.		12.22	ППТ	3	5
ГИП	Лырыс А.А.		12.22			
И. контроль			12.22	Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств совмещенная со схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, М1:2000		

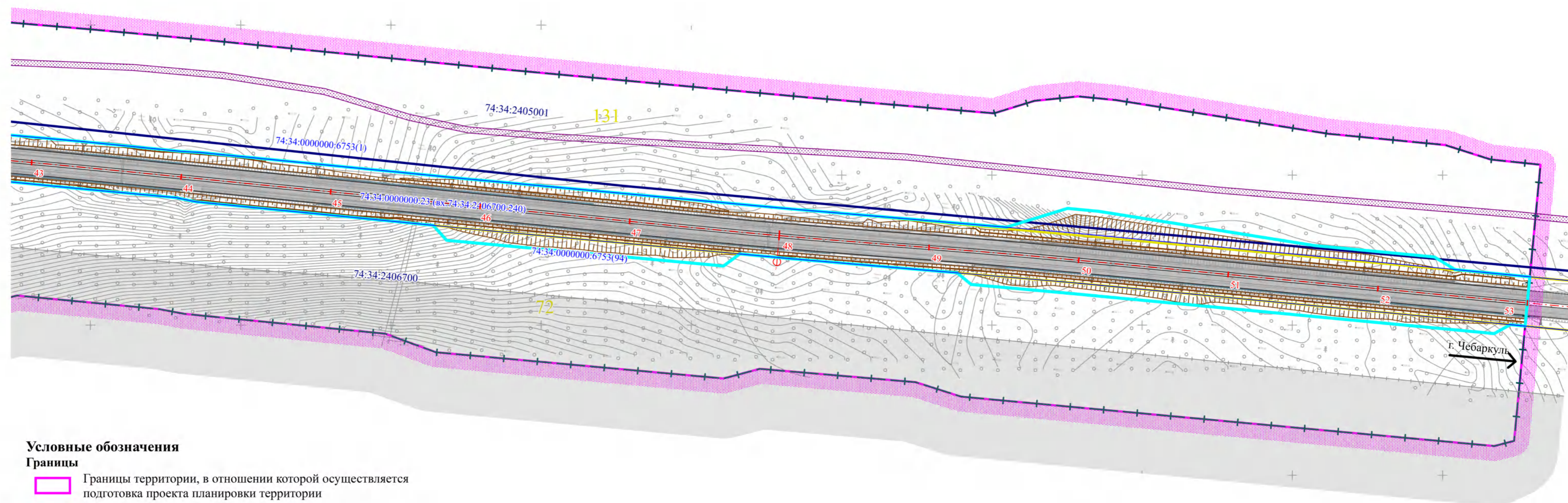
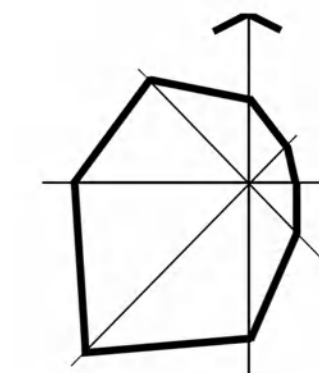




ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств совмещенная со схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения
- Границы кадастрового квартала
- Границы земельных участков по данным ЕГРН
- Границы лесных кварталов Миасского лесничества

Транспортная инфраструктура

- Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием

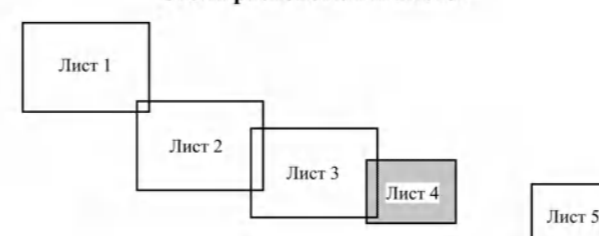
Зоны с особыми условиями использования территории
подлежащие установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации

- Придорожная полоса установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации
- Охранная зона линий связи
- Зона возможных слабых разрушений
- Зона минимальных расстояний газопровода

Примечания:

1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта отсутствуют;
2. Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зоны планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейного объекта, отсутствуют;
3. Границы особо охраняемых природных территорий отсутствуют.
4. Проектируемая территория располагается в зоне возможных слабых разрушений в результате сейсмической активности в соответствии с материалами Генерального плана Миасского городского округа, утвержденного Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 25.11.2011г. № 2

Схема расположения листов



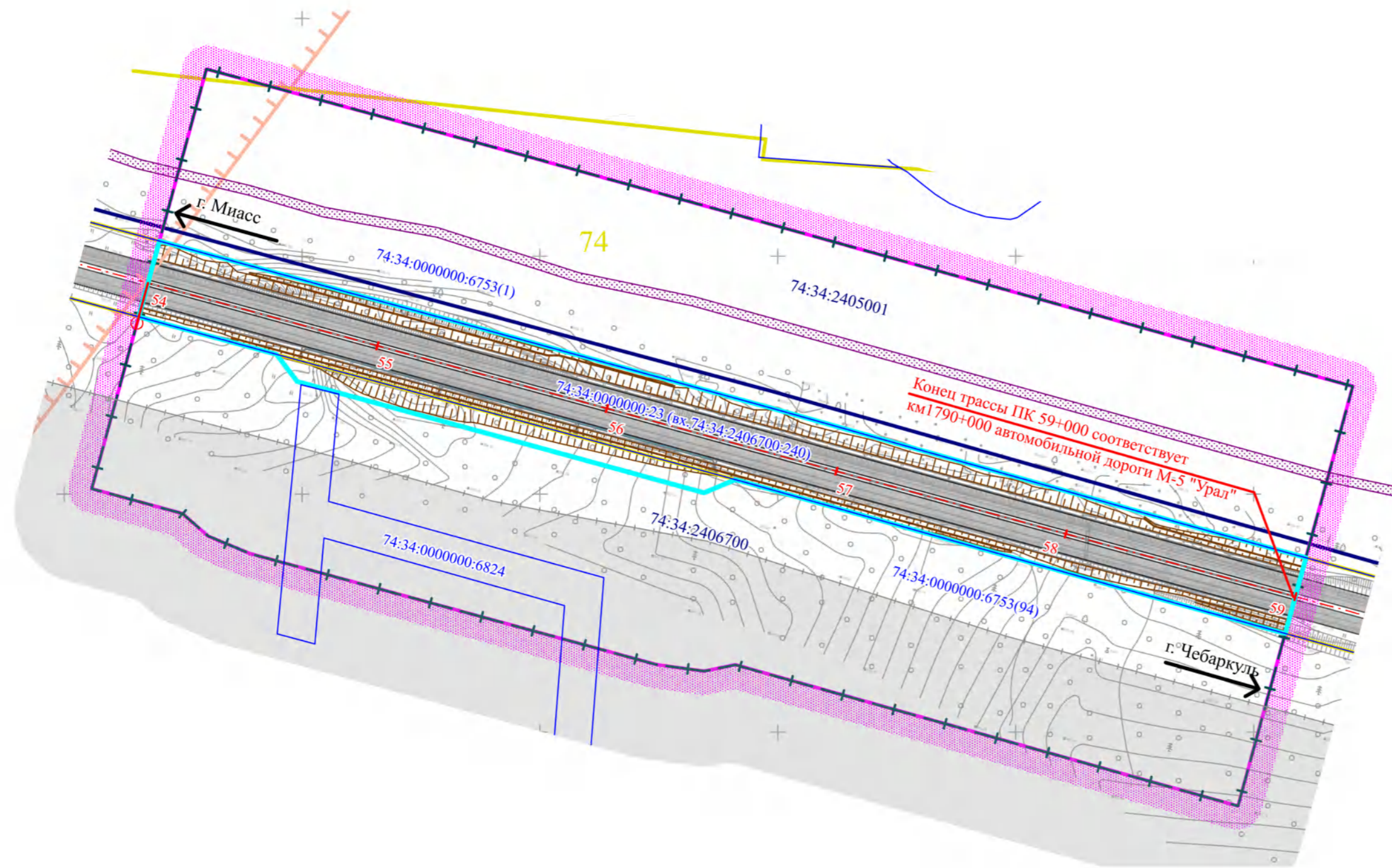
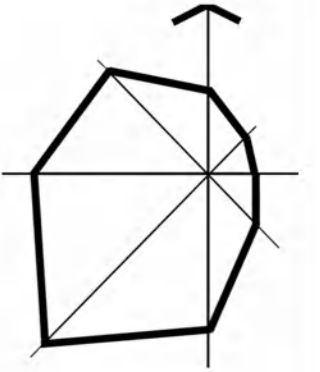
				47-72-ППТ-МО			
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Голстова М.В.		12.22		ППТ	4	5
ГИП	Лурье А.А.		12.22				
				Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств совмещенная со схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, М1:2000			
Н.контроль			12.22				



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств совмещенная со схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения
- Границы кадастрового квартала
- Границы земельных участков по данным ЕГРН
- Границы лесных кварталов Миасского лесничества

Транспортная инфраструктура

- Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием

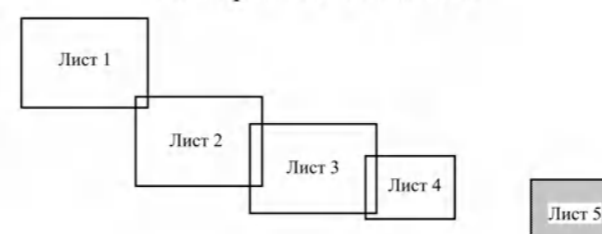
Зоны с особыми условиями использования территории подлежащие установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации

- Придорожная полоса установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации
- Охранная зона линий связи
- Зона возможных слабых разрушений
- Зона минимальных расстояний газопровода

Примечания:

1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта отсутствуют;
2. Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зоны планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейного объекта, отсутствуют;
3. Границы особо охраняемых природных территорий отсутствуют.
4. Проектируемая территория располагается в зоне возможных слабых разрушений в результате сейсмической активности в соответствии с материалами Генерального плана Миасского городского округа, утвержденного Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 25.11.2011г. № 2

Схема расположения листов



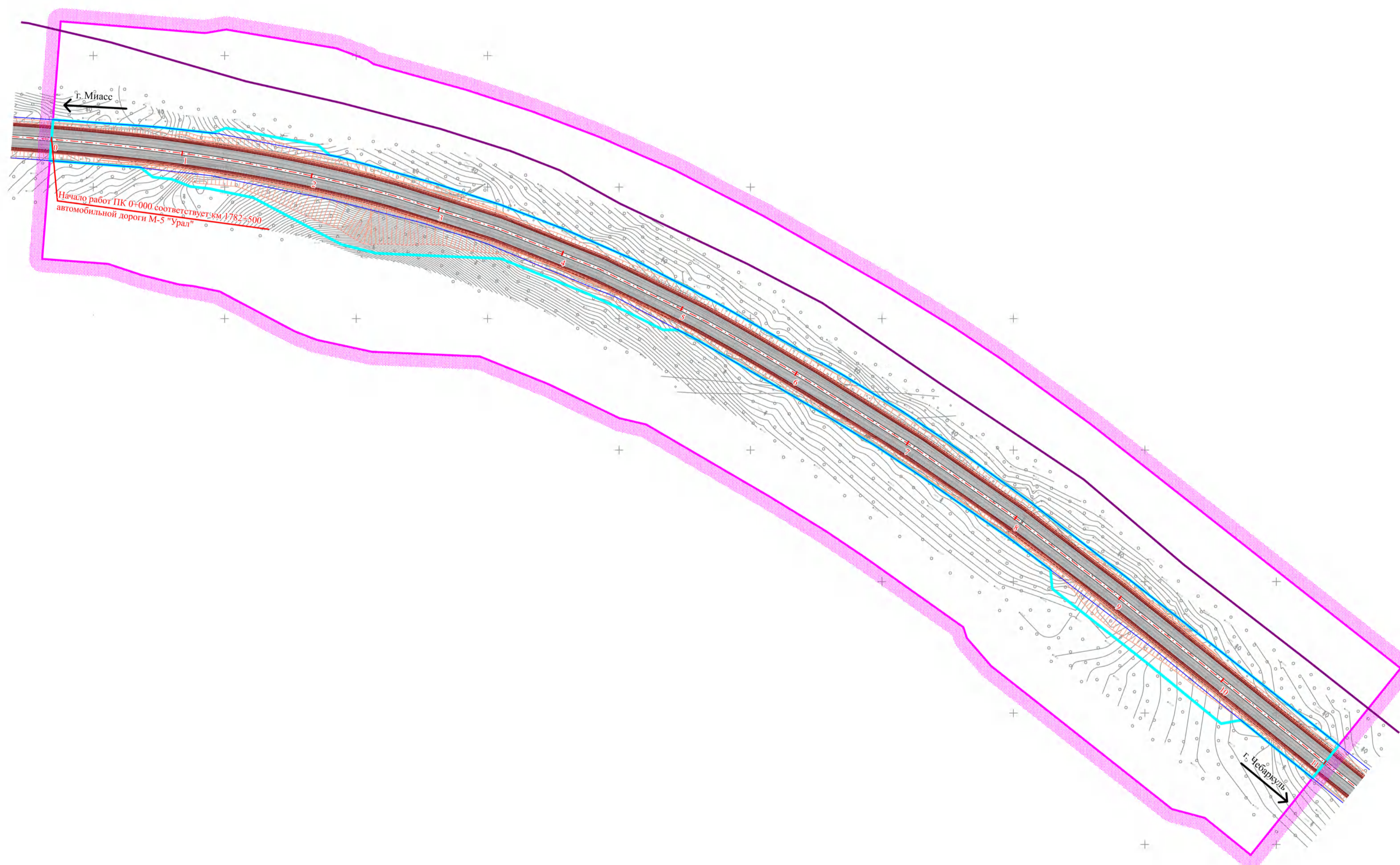
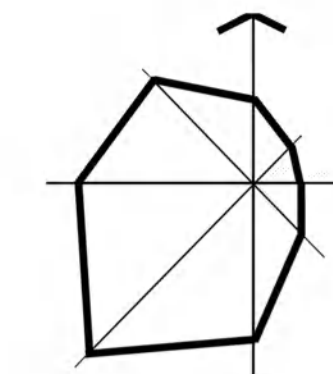
				47-72-ППТ-МО			
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Толстова М.В.		12.22		ППТ	5	5
ГИП	Лурье А.А.		12.22				
				Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств совмещенная со схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, М1:2000			
И.контр.			12.22				



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

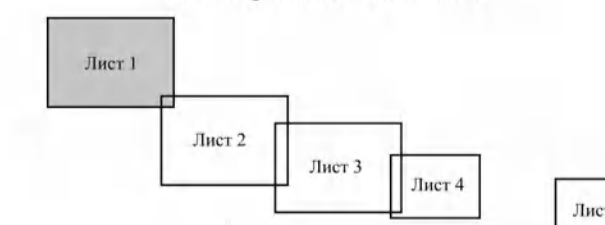
участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области

Схема конструктивных и планировочных решений, М 1:2000



- Условные обозначения**
- Границы**
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Зона размещения объекта федерального значения
 - Постоянная полоса отвода автомобильной дороги федерального значения М-5 "Урал"
- Транспортная инфраструктура**
- Ось автомобильной дороги
 - Проезжая часть с твердым покрытием
 - Обочина
 - Проектные откосы
 - Пикеты +12
- Инженерная инфраструктура**
- ВОЛС "Уфа-Челябинск-Екатеринбург"
 - Шкаф наружного освещения проект.
 - Линия освещения проект.

Схема расположения листов



Примечание: Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

				47-72-ППТ-МО			
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 – км 1783+500, км 1784+000 – км 1788+000, км 1789+500 – км 1790+000 в Челябинской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Материалы по обновлению проекта планировки территории	Страница	Лист	Листов
Выполнил	Толстова М.В.		12.22		ППТ	5.1	5
ГИП	Лурье А.А.		12.22	Схема конструктивных и планировочных решений, М1:2000			
И.контр.			12.22				

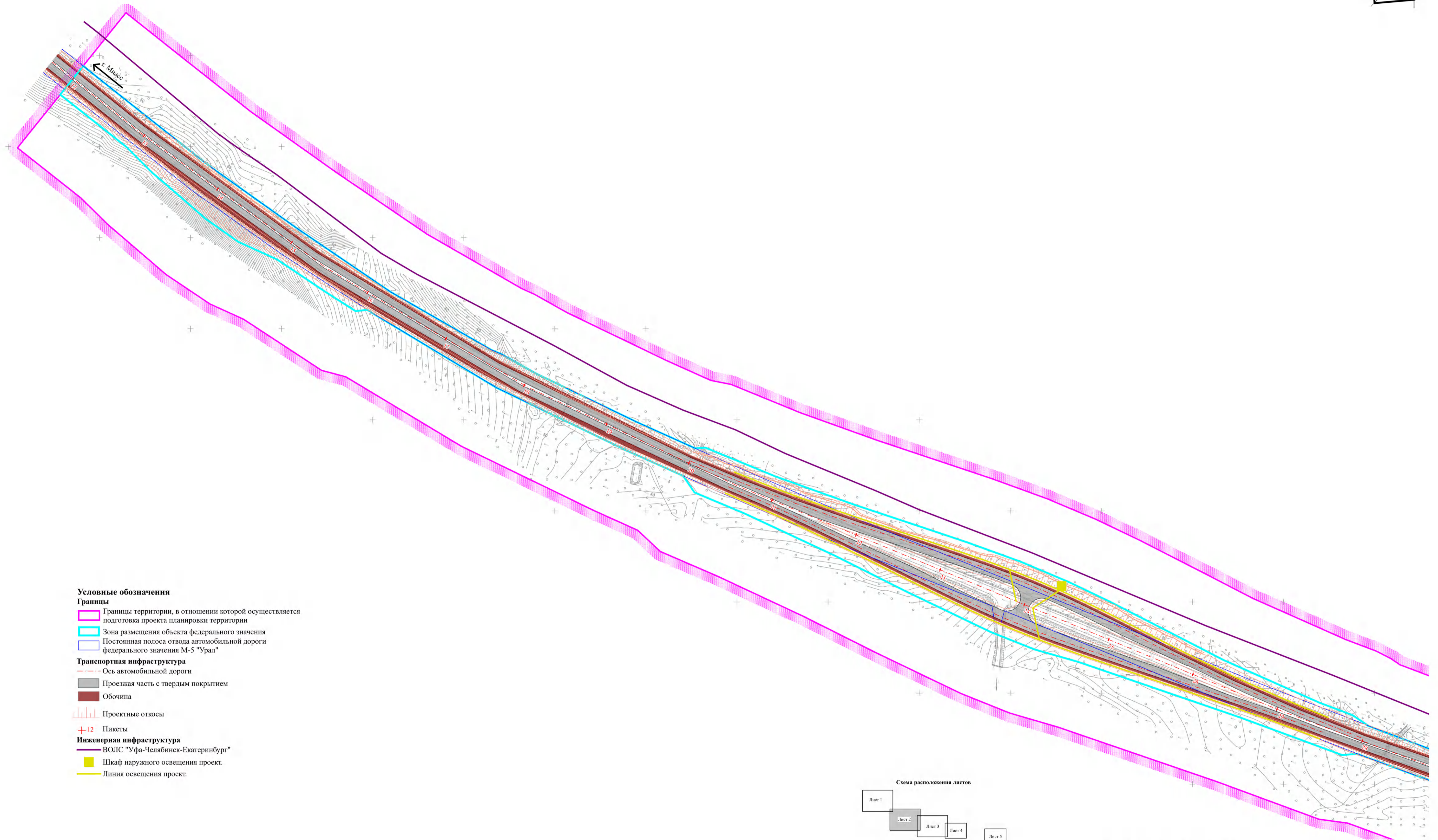
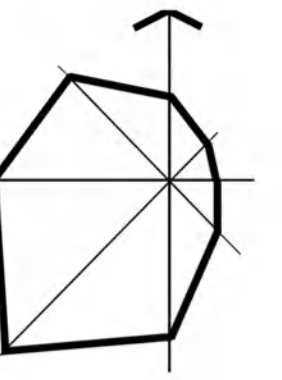




ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области

Схема конструктивных и планировочных решений, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения
- Постоянная полоса отвода автомобильной дороги федерального значения М-5 «Урал»

Транспортная инфраструктура

- Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием
- Обочина

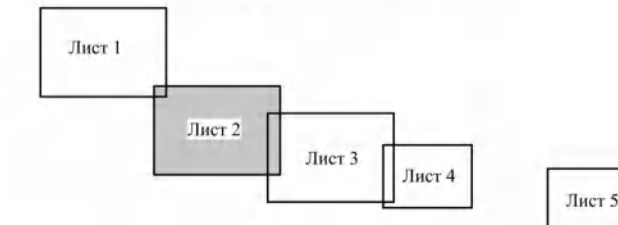
Проектные откосы

Пикеты

Инженерная инфраструктура

- ВОЛС «Уфа-Челябинск-Екатеринбург»
- Шкаф наружного освещения проект.
- Линия освещения проект.

Схема расположения листов



Примечание:
Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

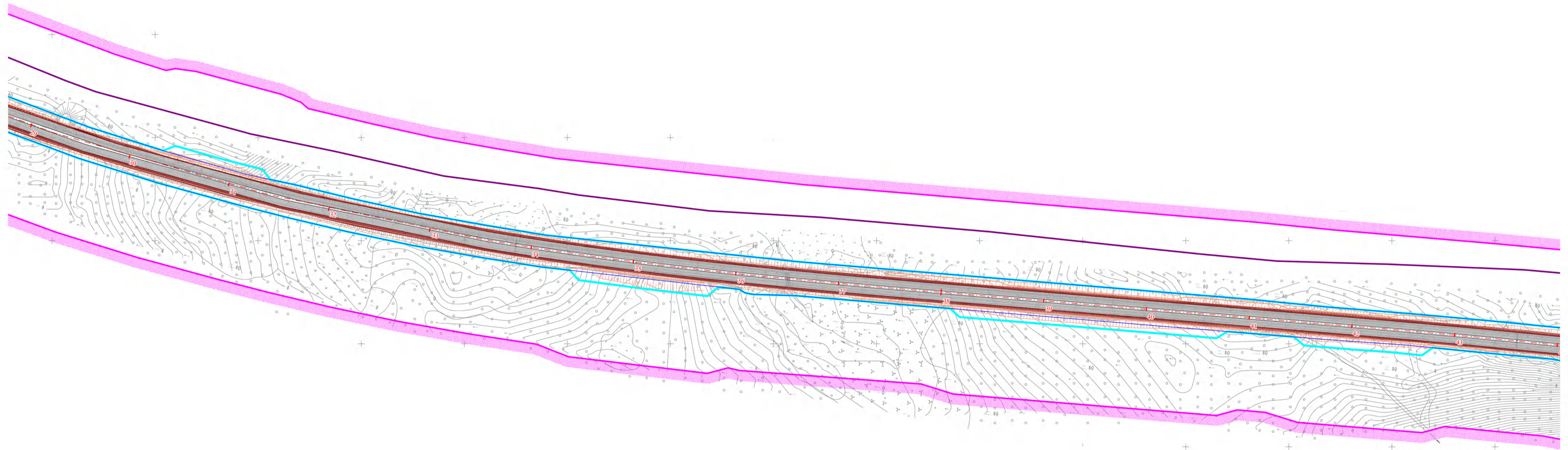
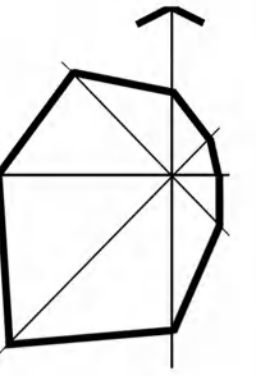
				47-72-ППТ-МО			
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Толстова М.В.		12.22		ППТ	2	5
ГПИ	Лурье А.А.		12.22	Схема конструктивных и планировочных решений, М1:2000			
И. контроль			12.22				



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области

Схема конструктивных и планировочных решений, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения
- Постоянная полоса отвода автомобильной дороги федерального значения М-5 "Урал"

Транспортная инфраструктура

- Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием
- Обочина

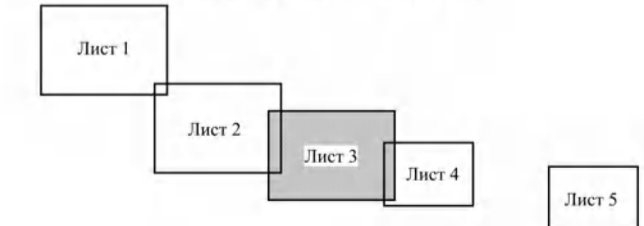
Проектные откосы

+12 Пикеты

Инженерная инфраструктура

- ВОЛС "Уфа-Челябинск-Екатеринбург"
- Шкаф наружного освещения проект.
- Линия освещения проект.

Схема расположения листов



Примечание:
Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

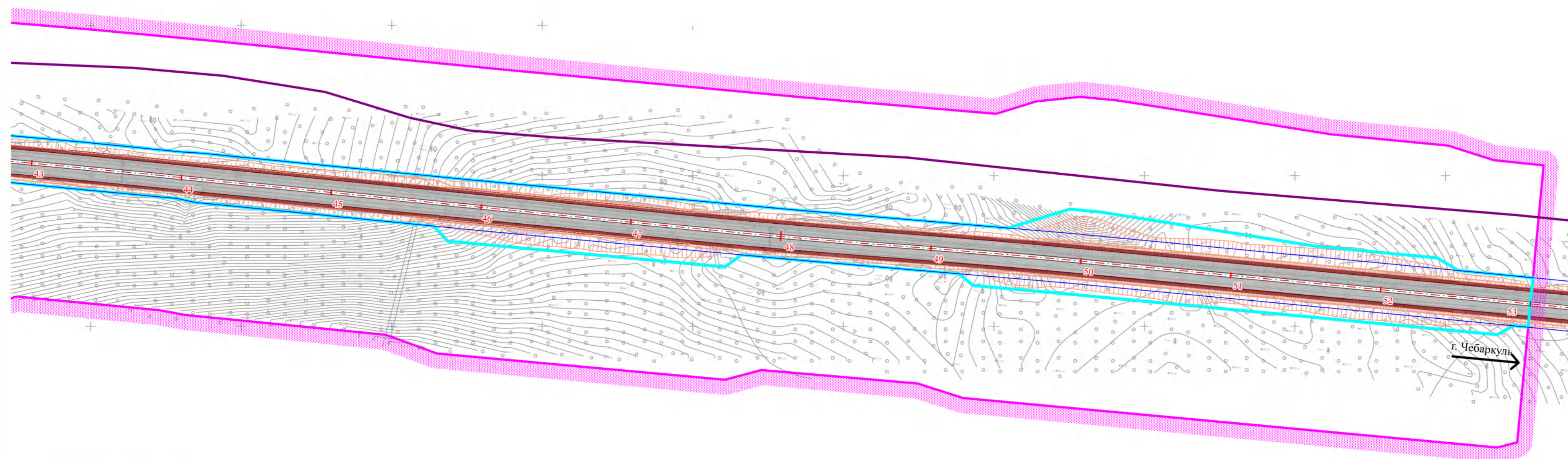
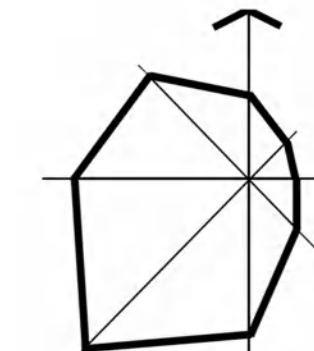
				47-72-ППТ-МО			
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Толстова М.В.		12.22		ППТ	5.3	5
ГИП	Льуре А.А.		12.22				
				Схема конструктивных и планировочных решений, М1:2000			
И. контроль			12.22				



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области

Схема конструктивных и планировочных решений, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения
- Постоянная полоса отвода автомобильной дороги федерального значения М-5 "Урал"

Транспортная инфраструктура

- Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием
- Обочина

Проектные откосы

Километровые отметки

Инженерная инфраструктура

- ВОЛС "Уфа-Челябинск-Екатеринбург"
- Шкаф наружного освещения проект.
- Линия освещения проект.

Зона размещения объекта федерального значения
Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории



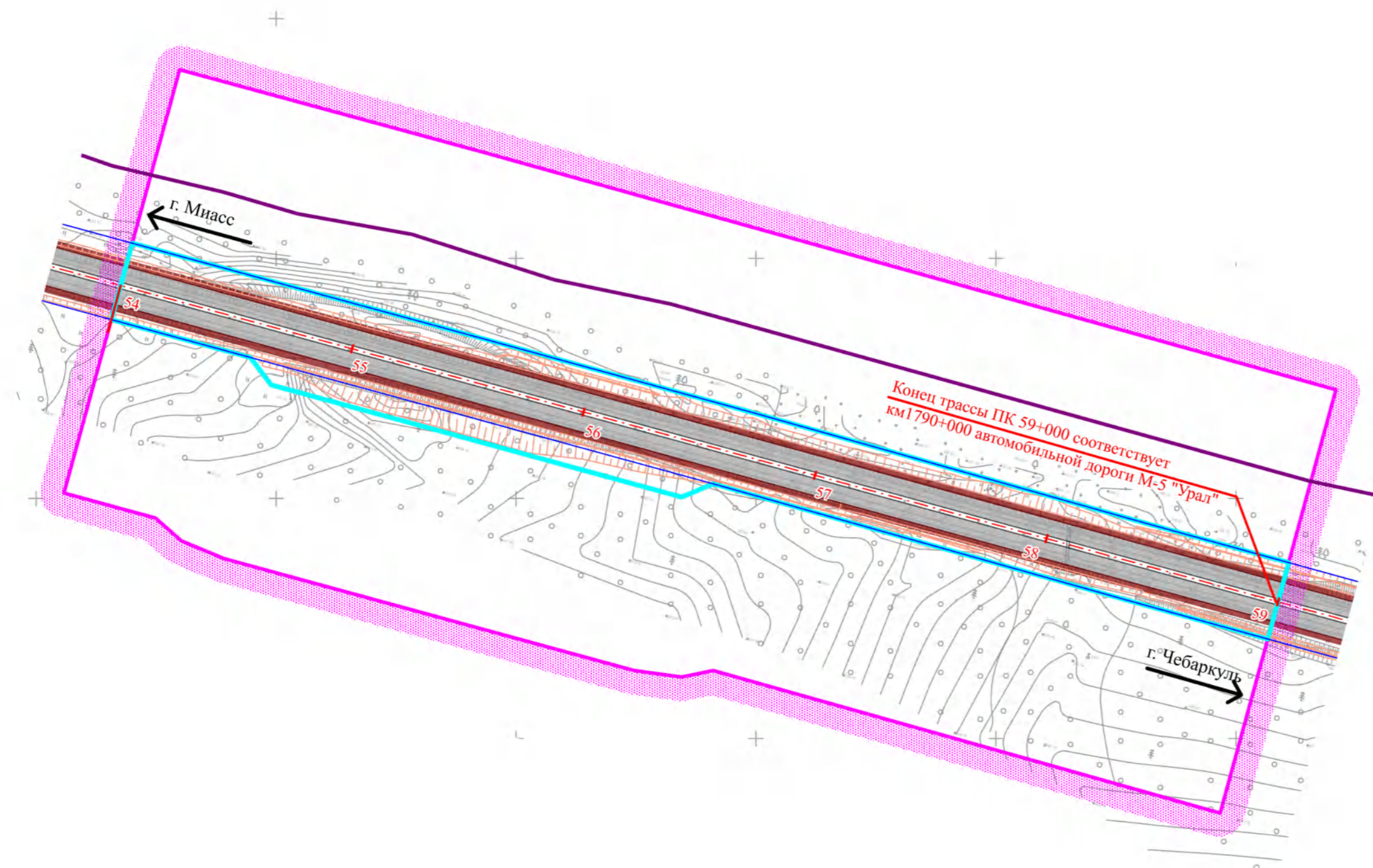
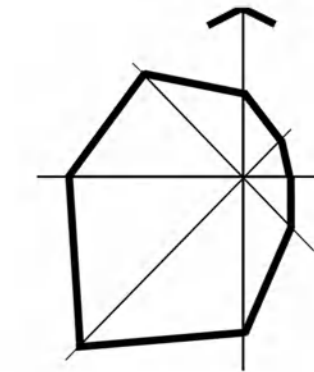
				47-72-ППТ-МО			
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Голстова М.В.		12.22		ППТ	4	5
ГИП	Лурье А.А.		12.22	Схема конструктивных и планировочных решений, М1:2000			
Н.контроль			12.22				



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области

Схема конструктивных и планировочных решений, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Зона размещения объекта федерального значения
- Постоянная полоса отвода автомобильной дороги федерального значения М-5 "Урал"

Транспортная инфраструктура

- Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием
- Обочина

Проектные откосы

- Проектные откосы
- Пикеты

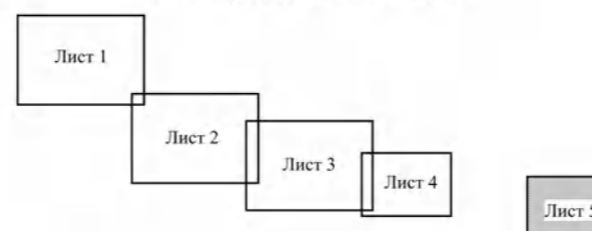
Инженерная инфраструктура

- ВОЛС "Уфа-Челябинск-Екатеринбург"
- Шкаф наружного освещения проект.
- Линия освещения проект.

Примечание:

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют

Схема расположения листов



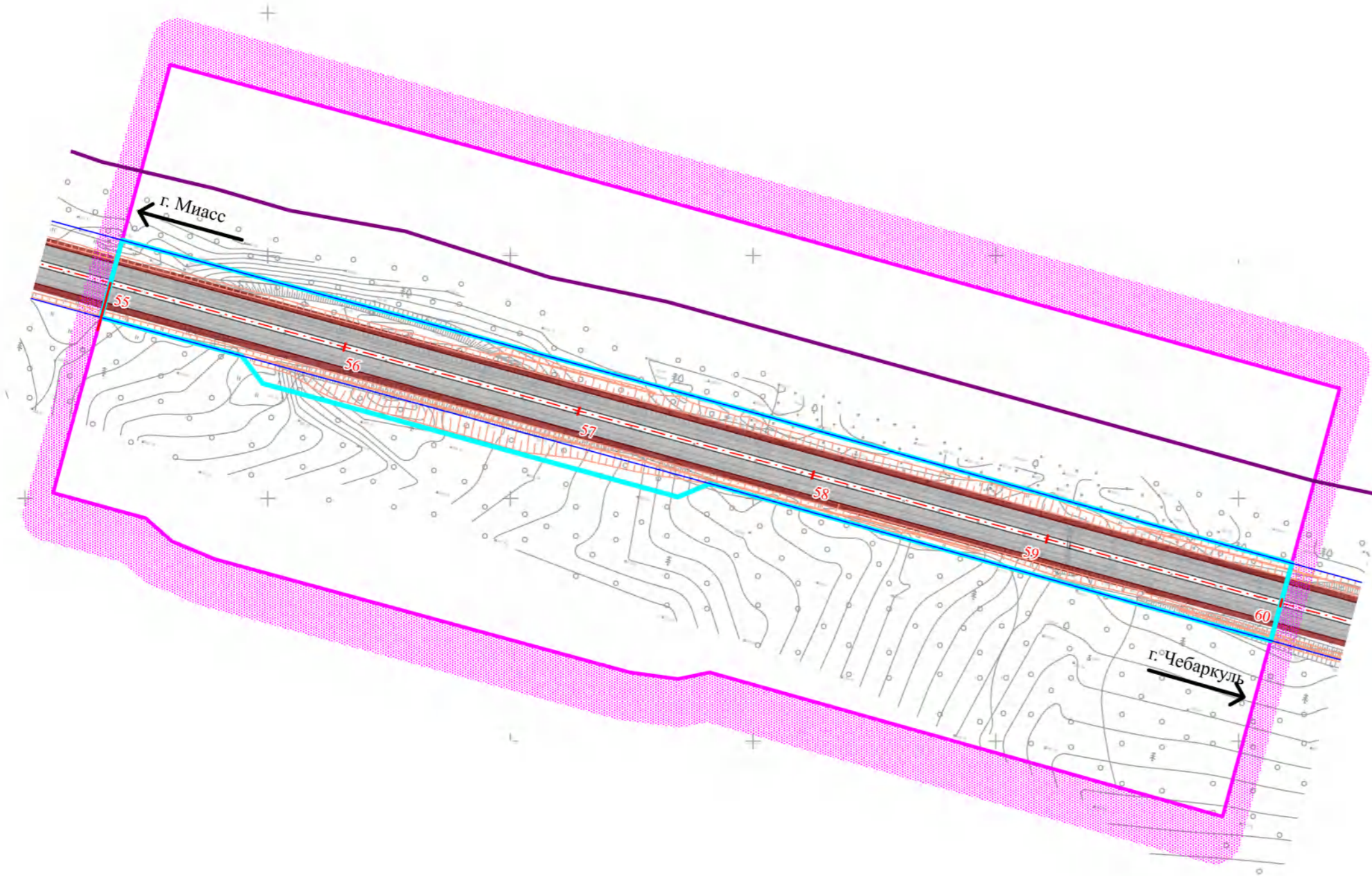
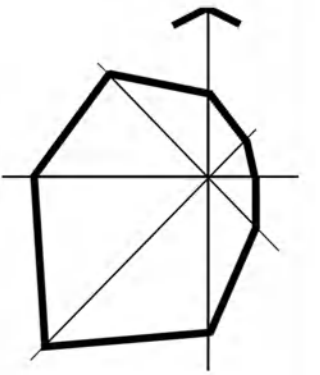
				47-72-ППТ-МО			
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Толстова М.В.		12.22		ППТ	5	5
ГИП	Лурье А.А.		12.22	Схема конструктивных и планировочных решений, М1:2000			
Н.контроль			12.22				



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области

Схема конструктивных и планировочных решений, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- Граница проектируемой территории
- Границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- Постоянная полоса отвода автомобильной дороги федерального значения М-5 "Урал"

Транспортная инфраструктура

- Ось автомобильной дороги
- Проезжая часть с твердым покрытием
- Обочина

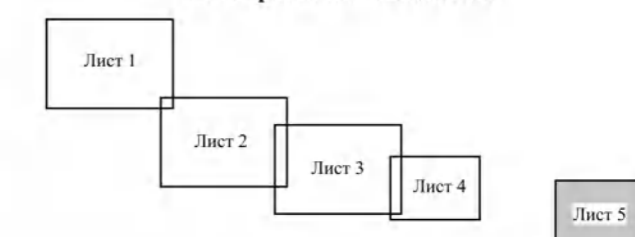
- Проектные откосы

- + 12 Пикеты

Инженерная инфраструктура

- ВОЛС "Уфа-Челябинск-Екатеринбург"
- Шкаф наружного освещения проект.
- Линия освещения проект.

Схема расположения листов



				47-72-ППТ-МО		
				Проект планировки территории участков автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1782+500 - км 1783+500, км 1784+000 - км 1788+000, км 1789+500 - км 1790+000 в Челябинской области		
Должность	Фамилия	Подпись	Дата			
Выполнил	Толстова М.В.		04.22	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист
ГИП	Лурье А.А.		04.22		ППТ	5.5
				Схема конструктивных и планировочных решений, М1:2000		
И.контроль			04.22			