



СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ДВАДЦАТЬ ВОСЬМАЯ СЕССИЯ СОБРАНИЯ ДЕПУТАТОВ МИАССКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ШЕСТОГО СОЗЫВА

РЕШЕНИЕ №4

от 28.10.2022 г.

О внесении изменений в Решение
Собрания депутатов Миасского городского
округа от 27.09.2019 г. №5, «Об
утверждении «Правил благоустройства
территории Миасского городского округа»

Рассмотрев предложения Главы Миасского городского округа Г.М. Тонких о внесении изменений в Решение Собрания депутатов Миасского городского округа от 27.09.2019 г. №5 «Об утверждении «Правил благоустройства территории Миасского городского округа», в целях обеспечения комплексного подхода к организации мероприятий по благоустройству на территории Миасского городского округа, учитывая рекомендации постоянной комиссии по вопросам городского хозяйства, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Уставом Миасского городского округа, Собрание депутатов Миасского городского округа
РЕШАЕТ:

1. Внести в Решение Собрания депутатов Миасского городского округа от округа от 27.09.2019 г. №5 «Об утверждении «Правил благоустройства территории Миасского городского округа» (далее – Решение) следующие изменения, а именно:

1.1. в Приложении к Решению:

- 1) в пункте 5 после слова «требующие» дополнить словами «в том числе»;
- 2) пункт 49 исключить;
- 3) пункт 62 исключить;
- 4) пункт 63 изложить в следующей редакции:

«63. Уборка территорий – комплекс мероприятий по поддержанию чистоты территории любого типа, независимо от ее размера, назначения и характера покрытия.

Уборка территории общего пользования включает в себя виды деятельности, связанные с подметанием, очищением дорог, тротуаров, бордюров вдоль тротуаров от нарастающей травы, урн, очищением и вывозом наносной земли, песка, листвы, смёта, мусора и проведение иных технологических операций для поддержания объектов благоустройства в чистоте, направленные на обеспечение экологического и санитарно-эпидемиологического благополучия населения.»;

5) в пункте 67 исключить второе предложение;

6) пункт 73 дополнить подпунктом 19 в следующей редакции:

«19) Выпас сельскохозяйственных животных на территориях общего пользования населенных пунктов, занятых газонами, цветниками и травянистыми растениями, не повлекший нарушения санитарно-эпидемиологических и других требований, административная ответственность за которые установлена федеральным законодательством.»;

7) абзац второй пункта 75 изложить в следующей редакции:

«Улицы, дороги, площади, мосты и пешеходные дорожки, общественные территории, территории жилых кварталов, дворовые территории, территории организаций, предприятий и учреждений должны быть оборудованы свето-техническими средствами для освещения в темное время суток.»;

8) подпункт 3 пункта 79 в скобках после слова «договоров» дополнить словом «соглашений»:

«79. Органы и должностные лица местного самоуправления Округа обеспечивают содержание и благоустройство территорий общего пользования Округа посредством:

3) заключения с юридическими и физическими лицами, индивидуальными предпринимателями контрактов (договоров), соглашений»;

9) Часть III «Организация содержания и благоустройства территории округа, виды работ по благоустройству» дополнить пунктом 80.1 следующего содержания:

«80.1. Содержание отведенной и прилегающей территории осуществляется в соответствии с технологическими регламентами работ по комплексной уборке территорий, разрабатываемыми в соответствии с настоящими Правилами.»;

10) абзац первый пункта 81 исключить;

11) пункт 81 дополнить подпунктом 17 в следующей редакции:

«17) для контейнерных площадок - 5 метров в каждую сторону, за исключением уборки ТКО, просыпавшихся из контейнеров, бункеров при погрузке в транспортное средство, выполняемой региональным оператором по обращению с ТКО.»;

12) в пунктах 81.1, 81.2, 154 цифры «82» заменить на цифры «81»;

13) абзац второй пункта 81.2 в конце предложения дополнить словами следующего содержания:

« границы прилегающих территорий закрепляются на схемах границ прилегающих территорий или картах-схемах границ прилегающих территорий, утверждаемых правовым актом Администрации Округа.»;

14) пункт 82.1 перенести в Раздел 5. «Виды работ по благоустройству и их периодичность» с заменой номера на 83;

15) пункт 83 перенести в Раздел 5. «Виды работ по благоустройству и их периодичность» с заменой номера на 84;

16) пункты 84 и 85 объединить и перенести в Раздел 5. «Виды работ по благоустройству и их периодичность» с соответствующей заменой номера на 85;

17) подпункт 3 пункта 86 изложить в следующей редакции:

«3) мероприятия по уходу за деревьями и кустарниками, газонами, цветниками (полив, стрижка газонов и т.д.) по установленным нормативам, в том числе снос сухих, аварийных и потерявших декоративный вид деревьев и кустарников с корчевкой пней, посадку деревьев и кустарников, подсев газонов, санитарную обрезку растений, удаление поросли, стрижку и кронирование живой изгороди, лечение ран при необходимости.»;

18) подпункт 6 пункта 87 исключить;

19) пункт 88 дополнить пунктом 88.1 следующего содержания:

«88.1 Мероприятия в составе проекта благоустройства в части замены или переустройства (вынос) ветхих подземных инженерных коммуникаций с учетом пунктов 7,8 Правил производства земляных работ, влекущих нарушение благоустройства или естественного природного ландшафта территории Миасского городского округа, утвержденных Решением Собрании депутатов Миасского городского округа Челябинской области от 25.02.2011 г. № 4, и в целях сохранения результата выполненных работ.»;

20) абзацы первый и третий пункта 148 изложить в следующей редакции:

«148. Многоквартирные жилые дома, не имеющие подключения к центральной канализационной системе, должны быть оборудованы выгребными ямами для совместного сбора жидких бытовых и фекальных отходов с непроницаемым дном, стенками и крышками с решетками, препятствующими попаданию крупных предметов в яму.»;

«Содержимое выгребных ям вывозится по договорам или разовым заявкам организациями, имеющими специальный транспорт.»;

21) подпункт 7 пункта 154 изложить в следующей редакции:

«7) обустраивают и содержат ливневые стоки, не допуская разлива (слива) жидких бытовых отходов;»;

22) подпункт 2 пункта 155 изложить в следующей редакции:

«2) складировать мусор и отходы на прилегающей территории, засыпать и засорять ливневые и дренажные стоки;»;

23) пункт 155 дополнить подпунктом 8 следующего содержания:

«8) самовольно использовать территорию охранных зон подземных коммуникаций.»;

24) абзац первый и подпункт 3 пункта 160 изложить в следующей редакции:

«160. Физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели, ответственные за содержание территорий, зданий, строений, сооружений:»;

«3) обеспечивают согласование создания места (площадки) накопления ТКО с уполномоченным органом местного самоуправления, направление сведений о созданных ими местах (площадках) накопления ТКО в уполномоченный на ведение реестра мест (площадок) накопления ТКО Миасского городского округа (далее – реестр) орган местного самоуправления для включения в реестр; сообщают о любых изменениях сведений, содержащихся в реестре, в срок не позднее 5 рабочих дней со дня наступления таких изменений путём направления соответствующего извещения на бумажном носителе;»;

25) подпункт 6 пункта 160 изложить в следующей редакции:

«6) обеспечивают содержание контейнерных площадок и прилегающей к ним территории в чистоте и порядке, в том числе их уборку и очистку от мусора;»;

26) абзац второй пункта 163 в конце предложения дополнить словами «в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации»;

27) абзац первый пункта 166 в конце предложения дополнить словами «с учетом охранных зон подземных инженерных коммуникаций по согласованию с обслуживающей организацией»;

28) абзац второй пункта 166 изложить в следующей редакции:

«Создание и содержание на придомовых и прилегающих (отведенных) территориях многоквартирных домов контейнерных площадок для накопления ТКО, образующихся в многоквартирных домах, осуществляют собственники помещений в многоквартирном доме (организации, обслуживающие жилищный фонд, если собственниками заключен договор на управление/эксплуатацию многоквартирным домом).»;

29) пункт 167 в конце предложения после слов «Челябинской области» дополнить словами «, органов местного самоуправления Миасского городского округа.»;

30) подпункты 2 и 3 пункта 168 изложить в следующей редакции:

«2) обеспечивают надлежащее содержание в исправном состоянии колодцев и люков, а также их ремонт (замену) при неисправности в границах разрушения дорожного покрытия, вызванного неудовлетворительным состоянием коммуникаций в соответствии с нормами и правилами;

3) осуществляют контроль за наличием люков на колодцах, их восстановление в случае утраты - незамедлительно с момента обнаружения утраты или поступления информации об отсутствии люка;»;

31) подпункт 7 пункта 168 исключить;

32) пункт 181 изложить в следующей редакции:

«181. Благоустройство и содержание строительных площадок и прилегающих территорий, восстановление благоустройства после окончания строительных и ремонтных работ регламентируется Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативными правовыми актам государственных органов исполнительной власти Российской Федерации и Челябинской области, муниципальными правовыми актами органов

местного самоуправления Округа, утвержденными проектами организации производства земляных и строительных работ в Округе.»;

33) пункт 182 изложить в следующей редакции:

«182. Строительные площадки, объекты промышленности по производству строительных материалов (заводы железобетонных изделий, растворные узлы и др.) в обязательном порядке оборудуются пунктами очистки (мойки) колес автотранспорта. Запрещается вынос грунта и грязи колесами автотранспорта на территорию Округа.»;

34) в пункте 196 слова «дворового освещения» заменить на слова «объектов освещения, расположенных на придомовой территории»;

35) абзац третий пункта 207 исключить;

36) абзац 1 пункта 208 в конце предложения дополнить словами «и природного ландшафта, в случае его нарушения.»;

37) подпункт 2 пункта 210 изложить в следующей редакции:

«2) использование МАФ не по назначению.»;

38) пункт 221 дополнить подпунктом 11 следующего содержания:

«11) посадка деревьев и кустарников в пределах охранных зон подземных инженерных коммуникаций.»;

39) в пункте 235 слово «омолаживающую» исключить;

40) в абзаце первом пункта 237 исключить слова «предвыборные агитационные материалы»;

41) пункт 243 изложить в следующей редакции:

«243. Работы по удалению, очистке от размещенных с нарушением настоящих Правил надписей, изображений (в том числе граффити), объявлений, листовок, иных информационных материалов или их частей, не содержащих информацию рекламного характера, со зданий и сооружений, осуществляется собственниками (пользователями) данных объектов при их самостоятельном выявлении либо получении сведений о размещении таких надписей, изображений или материалов от граждан, организаций, органов государственной власти, местного самоуправления, их должностных лиц.»;

42) подпункт 4 пункта 268 изложить в следующей редакции:

«4) установка ограждений на территориях общего пользования, препятствующих механизированной уборке территорий, вывозу отходов, передвижению по существующим пешеходным путям.»;

43) в подпункте 1 пункта 276 в скобках слово «сайта» заменить на слова «официального сайта»;

44) в подпункте 8 пункта 276 слова «в местах с большой проходимостью.» исключить;

1.2. Приложения 1, 2 к Правилам благоустройства территории Миасского городского округа изложить в следующей редакции согласно Приложению к настоящему Решению.

2. Настоящее Решение опубликовать в установленном порядке.

3. Контроль исполнения настоящего Решения возложить на постоянную комиссию по городскому хозяйству.

Председатель Собрании депутатов
Миасского городского округа

Глава
Миасского городского округа



Д.Г. Проскурин

Г.М. Тонких

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Собрания депутатов
Миасского городского округа
от 28.10.2022 г. №4

«Приложение 1»

Категория улиц или городских дорог в населенных пунктах – городских

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Магистральные городские дороги:	
1-го класса - скоростного движения	<p>Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и жилыми районами в крупнейших и крупных городах; выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения.</p> <p>Движение непрерывное.</p> <p>Доступ транспортных средств через развязки в разных уровнях.</p> <p>Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами всех категорий - в разных уровнях.</p> <p>Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части</p>
2-го класса - регулируемого движения	<p>Транспортная связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги.</p> <p>Проходят вне жилой застройки. Движение регулируемое.</p> <p>Доступ транспортных средств через пересечения и примыкания не чаще, чем через 300-400 м.</p> <p>Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами всех категорий - в одном или разных уровнях.</p> <p>Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части и в уровне проезжей части</p>
Магистральные улицы общегородского значения:	
1-го класса - непрерывного движения	<p>Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейших, крупных и больших городах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами.</p> <p>Обеспечивают безостановочное непрерывное движение по основному направлению.</p> <p>Основные транспортные коммуникации, обеспечивающие скоростные связи в пределах урбанизированных городских территорий.</p> <p>Обеспечивают выход на автомобильные дороги.</p> <p>Обслуживание прилегающей застройки осуществляется с боковых или местных проездов.</p> <p>Пропуск всех видов транспорта.</p> <p>Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части</p>
2-го класса - регулируемого движения	<p>Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов; выходы на внешние автомобильные дороги.</p> <p>Транспортно-планировочные оси города, основные элементы функционально-планировочной структуры города, поселения.</p> <p>Движение регулируемое.</p> <p>Пропуск всех видов транспорта. Для движения наземного общественного транспорта устраивается выделенная полоса при соответствующем обосновании.</p>

	<p>Пересечение с дорогами и улицами других категорий - в одном или разных уровнях.</p> <p>Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части и в уровне проезжей части со светофорным регулированием</p>
3-го класса - регулируемого движения	<p>Связывают районы города, городского округа между собой.</p> <p>Движение регулируемое и саморегулируемое.</p> <p>Пропуск всех видов транспорта. Для движения наземного общественного транспорта устраивается выделенная полоса при соответствующем обосновании.</p> <p>Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части и вне проезжей части</p>
Магистральные улицы районного значения	<p>Транспортная и пешеходная связи в пределах жилых районов, выходы на другие магистральные улицы.</p> <p>Обеспечивают выход на улицы и дороги межрайонного и общегородского значения.</p> <p>Движение регулируемое и саморегулируемое.</p> <p>Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами в одном уровне.</p> <p>Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части и в уровне проезжей части</p>
Улицы и дороги местного значения:	
- улицы в зонах жилой застройки	<p>Транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы районного значения, улицы и дороги регулируемого движения.</p> <p>Обеспечивают непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам</p>
- улицы в общественно-деловых и торговых зонах	<p>Транспортные и пешеходные связи внутри зон и районов для обеспечения доступа к торговым, офисным и административным зданиям, объектам сервисного обслуживания населения, образовательным организациям и др.</p> <p>Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части</p>
- улицы и дороги в производственных зонах	<p>Транспортные и пешеходные связи внутри промышленных, коммунально-складских зон и районов, обеспечение доступа к зданиям и земельным участкам этих зон. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части.</p>
Пешеходные улицы и площади	<p>Благоустроенные пространства в составе УДС, предназначенные для движения и отдыха пешеходов с обеспечением полной безопасности и высокого комфорта пребывания. Пешеходные связи объектов массового посещения и концентрации пешеходов.</p> <p>Движение всех видов транспорта исключено.</p> <p>Обеспечивается возможность проезда специального транспорта</p>
<p>Примечания</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В составе УДС выделяются главные улицы города, являющиеся основой архитектурно-планировочного построения общегородского центра. 2. В зависимости от величины и планировочной структуры городов, объемов движения указанные основные категории улиц и дорог дополняются или применяется их неполный состав. 3. В условиях реконструкции, а также для улиц районного значения допускается предусматривать устройство магистралей или их участков, предназначенных только для пропуска средств общественного транспорта и пешеходов. 4. В исторических городах следует предусматривать исключение или сокращение объемов движения наземного транспорта через территорию исторического ядра общегородского центра: 	

- устройство обходных магистральных улиц, улиц с ограниченным движением транспорта, пешеходных улиц и зон;
- размещение стоянок автомобилей по периметру этого ядра.

5. Велодорожки как отдельный вид транспортного проезда необходимо проектировать в виде системы, включающей в себя обособленное прохождение, или по УДС.

«Приложение 2»

Категория улиц или городских дорог в населенных пунктах - сельских

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Основные улицы сельского поселения	Проходят по всей территории сельского населенного пункта, осуществляют основные транспортные и пешеходные связи, а также связь территории жилой застройки с общественным центром. Выходят на внешние дороги
Местные улицы	Обеспечивают связь жилой застройки с основными улицами
Местные дороги	Обеспечивают связи жилых и производственных территорий, обслуживают производственные территории
Проезды	Обеспечивают непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки

Категория автомобильных дорог вне населенных пунктов

Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги							
	автомагистраль	Скоростная автомобильная дорога	обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)					
			Категории автомобильной дороги					
	IA	IB	IV	II		III	IV	V
1. Общее число полос движения, штук	4 и более	4 и более	4 и более	4	2	2	2	1
2. Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,25 - 3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,25 - 3,5	3 - 3,25	3,5 - 4,5
Ширина обочины (не менее), м	3,75	3,75	3,25 - 3,75	2,5 - 3,0	2,5 - 3,0	2,0 - 2,5	1,5 - 2,0	1,0 - 1,75
Ширина разделительной полосы, м	6	5	5	-	-	-	-	-